

**COMUNICATO STAMPA**

2016-03-15

## **DOPPIO PODIO PER RENAULT E.DAMS A CITTÀ DEL MESSICO DOPO UNA CORSA INDIABOLATA**

**Nel primissimo ePrix del Messico, quinta prova della stagione 2015/2016 del Campionato FIA di Formula E, Renault e.dams ottiene due posti sul podio, con Sébastien Buemi e Nico Prost, e il giro più veloce in gara.**

Per la prima gara della competizione al 100% elettrica FIA nell'Autodromo Hermanos Rodriguez, i due piloti Renault e.dams si mostrano immediatamente molto motivati al volante delle loro Renault Z.E.15.

Dopo aver dominato le due sessioni di prove libere, Sébastien e Nico confermano lo slancio iniziale firmando il miglior tempo nel rispettivo gruppo di qualifica per giocare la Superpole.

Nella prova, che comprende un unico giro, Prost, quarto in ordine di passaggio, realizza il secondo tempo dietro Jérôme D'Ambrosio (Dragon Racing). Ultimo pilota a lanciarsi, Buemi commette un errore all'inizio ed affronta, così, i 43 giri della corsa dal quinto posto della griglia.

Allo spegnimento dei semafori, Nico e Sébastien conservano entrambi le loro posizioni nel primo tratto, con una stretta chicane specificamente creata per il tracciato di Formula E. Dopo pochi giri, Sébastien strappa a Daniel Abt il quarto posto, mentre Nico mantiene la pressione sul leader D'Ambrosio, senza perdere di vista Lucas di Grassi (ABT Schaeffler Audi Sport).

Le distanze nella top 5 restano molto limitate durante tutta la prima metà della prova. È chiaro, quindi, che il cambio obbligatorio di monoposto a metà percorso avrà un ruolo decisivo per l'esito della gara.

Sébastien esce dal box Renault e.dams in terza posizione davanti al compagno di squadra e Nico immediatamente davanti a Abt, il che gli costerà più tardi una penalità di "drive-through" per "unsafe release". Relegato al quinto posto, Prost conserverà questa posizione fino al traguardo.

A sua volta, Sébastien si ritrova in un duello mozzafiato con D'Ambrosio per la conquista del secondo posto. Una battaglia elettrica che si conclude a vantaggio di Di Grassi. Dopo aver tentato il tutto per tutto fino alla fine, lo svizzero deve accontentarsi, in un primo momento, del terzo gradino del podio, con un decimo di distacco dal secondo.

L'inchiesta dei commissari dopo la corsa si conclude con la squalifica di Di Grassi, per peso non conforme della monoposto. La sua esclusione promuove Sébastien al secondo posto. Inoltre, a Loïc Duval sono assegnati 15 secondi di penalità, il che consente a Nico di salire sul terzo gradino del podio, recuperando anche il giro più veloce in gara. Renault e.dams e Sébastien consolidano così il piazzamento in testa alle classifiche Piloti e Team.

**Nico, N° 8:** «Tranne che a Punta del Este, mi sono ritrovato in tutte le corse a lottare per il podio, e le decisioni dei commissari mi consentono di raggiungere il primo della stagione. Sapevamo che le performance erano reali, come dimostrato dalla nostra velocità nelle qualifiche. Avevo solo bisogno di un buon risultato per rafforzare la mia fiducia».

**Sébastien N° 9:** «Anche se ho l'impressione che non abbiamo trovato le migliori regolazioni possibili per questa pista, il risultato finale è positivo. Il tracciato del circuito rendeva molto difficili i sorpassi e, come si è visto, ho avuto qualche problema durante il duello con Jérôme [D'Ambrosio]. È frustrante, ma fa parte della corsa automobilistica. Nell'insieme, preferisco ricordare che restiamo al comando per entrambi i campionati».

**Vincent Gaillardot, Direttore del programma Formula E di Renault Sport:** «Già dalle prove libere abbiamo constatato che eravamo veloci, ma l'errore di Sébastien nella Superpole ha avuto chiaramente delle conseguenze,

soprattutto con un tracciato che rende difficili i sorpassi. Ci siamo resi conto così di come sia importante non commettere errori per assicurarsi un buon posto sulla griglia e servirsene per trovarsi poi regolarmente agli avamposti ».

**Alain Prost, Direttore:** «Dopo le decisioni dei commissari, il bilancio di Città del Messico è decisamente più positivo. Abbiamo una scuderia efficace e una monoposto competitiva, e ciò si riflette nella classifica finale della prova. Per quanto riguarda l'evento in sé, che successo popolare sta ottenendo la Formula E! I fan messicani sono incredibili, e nonostante la pressione di passare dopo la Formula 1, ci hanno offerto uno spettacolo straordinario».

**Jean-Paul Driot, Direttore:** «Apparentemente, è un piccolo problema ai freni che ci è costato la vittoria a Città del Messico, e studieremo la questione con cura. Ciò nonostante, Sébastien e Nico si sono valorosamente battuti durante la corsa. Ottenendo il secondo e terzo posto, senza dimenticare il giro più veloce di Nico, consolidiamo la nostra leadership nei due campionati. Analizzeremo i diversi problemi incontrati questo fine settimana, in attesa della prossima prova a Long Beach».

Renault e.dams, Sébastien e Nico torneranno in pista sabato 2 aprile per l'ePrix di Long Beach, sesta prova 2015/2016 del Campionato FIA di Formula E.

**Per Maggiori Informazioni:**

**Paola Repaci**  
Electric Vehicles & Corporate Communication Manager  
+39 06 4156965  
[paola.repaci@renault.it](mailto:paola.repaci@renault.it)

Siti web: [www.media.renault.com](http://www.media.renault.com) - [www.group.renault.com](http://www.group.renault.com)