

# **Nuova Sandero, Nuova Sandero Stepway e Nuova Logan: essenziali e contemporanee**



# SOMMARIO

<b>Introduzione</b>	.....
<b>Nuova Sandero</b>	.....
<b>LA NUOVA BERLINA CONTEMPORANEA E ROBUSTA</b>	.....
<b>Nuova Sandero Stepway</b>	.....
<b>LA CROSSOVER CITTANDINA PER L'AVVENTURA</b>	.....
<b>Nuova Logan</b>	.....
<b>RIVISITAZIONE DELL'ICONICA BERLINA FAMILIARE</b>	.....
<b>Interni ed equipaggiamenti</b>	.....
<b>UNA NUOVA ESPERIENZA A BORDO</b>	.....
<b>Sicurezza</b>	.....
<b>EQUIPAGGAMENTI MODERNI AL SERVIZIO DELLA SICUREZZA</b>	.....
<b>Piattaforma e motorizzazioni</b>	.....
<b>PIÙ EFFICIENZA E PIÙ PIACERE DI GUIDA</b>	.....
<b>Caratteristiche tecniche</b>	.....

# INTRODUZIONE



Dacia, una vera e propria referenza per la modalità di consumo “ragionata” nel settore automobilistico, è più che mai al centro delle esigenze dei suoi clienti e propone veicoli semplici, spaziosi, affidabili, robusti, senza troppi fronzoli e a prezzi imbattibili.

Il contesto inedito degli ultimi mesi ha alimentato più che mai un movimento già cominciato da diversi anni: sono in tanti quelli che riflettono sui consumi in chiave più sostenibile e che stanno tornando all'essenziale, pur riaffermando il proprio bisogno di mobilità e di libertà. Sempre più clienti tornano ad adottare un approccio pragmatico nell'acquisto dell'auto. Un bisogno a cui Dacia risponde, da oltre 15 anni, proponendo l'essenziale al giusto prezzo.

Sandero, Sandero Stepway e Logan incarnano il DNA di Dacia. Diventata modello emblematico e best-seller, Sandero è l'auto più venduta in Europa ai clienti privati dal 2017. È anche il modello Dacia di maggior successo con vendite in cumulo di circa 2,1 milioni di unità, ossia il 32% delle vendite della Marca dal 2004. Sandero Stepway, la versione crossover, rappresenta il 65% di questi veicoli, ovvero oltre 1,3 milioni di unità.

Con Nuove Sandero, Sandero Stepway e Logan, Dacia rinnova la sua offerta nel segmento delle citycar e delle auto multispazio compatte per rispondere a tutte le esigenze dei clienti privati. Sebbene abbiano mantenuto le stesse dimensioni esterne, offrono più modernità, generosità e versatilità senza rinnegare i principi incrollabili della semplicità e dell'affidabilità. Cambiano piattaforma e propongono un maggior livello di equipaggiamenti, più sicurezza attiva e passiva, nuove motorizzazioni tra cui anche il sistema bi-fuel benzina/GPL, una nuova trasmissione automatica e un'inedita trasmissione manuale a 6 rapporti.

Nuove Sandero, Sandero Stepway e Logan sono l'incarnazione rivisitata dello spirito dei loro predecessori. Per un prezzo sempre accessibile, danno più che mai agli utenti la possibilità di concedersi un modello nuovo al miglior rapporto qualità/prezzo del mercato.

*« Con questa nuova generazione, Dacia rinnova tre modelli emblematici, ovvero un terzo della sua gamma e tutta la sua offerta del segmento B. Con il design contemporaneo che associa robustezza e dinamicità, gli equipaggiamenti moderni, la piattaforma CMF e le motorizzazioni efficienti derivate dalle ultime innovazioni dell'Alleanza, Nuove Sandero, Sandero Stepway e Logan offrono maggiore abitabilità, più confort, sicurezza e piacere di guida. Dato che rispondono alle reali esigenze dei nostri clienti, incarnano il DNA di Dacia: auto essenziali al giusto prezzo. »*

**Mihai Bordeanu, Direttore Marketing Dacia**

# NUOVA SANDERO

## LA NUOVA BERLINA CONTEMPORANEA E ROBUSTA

*Il design esterno di Nuova Sandero, assolutamente inedito, combina modernità e robustezza. Se sono state mantenute le proporzioni generali, è per dare continuità alla formula del suo successo: struttura esterna contenuta e abitabilità sempre maggiore, per una maggiore versatilità.*



## UNA LINEA CONTEMPORANEA E DINAMICA

Con spalle e passaruote marcate, Nuova Sandero sprizza una forte personalità e mette in mostra la sua robustezza. Tuttavia, la linea generale è più fluida grazie al parabrezza più inclinato, al cielo ribassato (-1 cm), alla linea del tetto spiovente con l'antenna radio situata sul finale. Sebbene l'altezza libera dal suolo sia invariata (133 mm con carico), Nuova Sandero sembra più bassa e ben piantata al suolo, soprattutto grazie alla carreggiata più ampia e alle ruote a filo.

## FIRMA LUMINOSA INEDITA

I gruppi ottici anteriori e posteriori inaugurano la nuova firma luminosa a" Y" di Dacia. Proprio dai fari emerge la forte personalità di Nuova Sandero. All'anteriore e al posteriore, una linea orizzontale collega i due gruppi ottici proseguendo nelle rispettive linee di luce LED e contribuendo così a far sembrare più ampio il muso dei modelli.

I fari LED, la cui accensione automatica è di serie indipendentemente dal livello di allestimento, offrono una migliore visibilità di notte (spettro più profondo del 37% e più ampio del 9%).

## **NUOVI CERCHI**

I cerchi da 15" o 16", messi in evidenza dai passaruota pronunciati, sfoggiano, dal secondo livello di allestimento, cerchi Flexwheel, in cui il design accurato dei coprimozzi imita con successo quello dei "veri" cerchi in lega, peraltro disponibili in 16". L'elevata altezza libera dal suolo (133 mm) garantisce grande libertà di utilizzo.

## **DESIGN PRATICO**

Le maniglie delle porte vantano un design di maggior qualità e una forma più ergonomica. Nella maggior parte delle versioni, il comando di apertura del bagagliaio è, ora, elettrico e, per una migliore estetica e maggiore praticità, è stato spostato nella parte inferiore del portellone. La nuova forma delle porte e dei retrovisori offre una migliore aerodinamica e contribuisce a ridurre il rumore dell'aria per gli occupanti del veicolo. Nell'abitacolo, il cruscotto si arricchisce di un inserto ricoperto di tessuto mentre le bocchette dell'aria assumono una forma inedita. Nei veicoli Dacia, il miglioramento della qualità percepita associa l'utile al dilettevole.

# NUOVA SANDERO

## STEPWAY

### LA CROSSOVER CITTADINA PER L'AVVENTURA

*Con l'altezza libera dal suolo rialzata, Sandero Stepway è la crossover cittadina versatile della gamma Dacia. Sia all'esterno che all'interno, il design incisivo è un chiaro riferimento allo svago e all'avventura. L'immagine e il DNA da crossover di Nuova Sandero Stepway sono accentuati da una maggiore differenziazione rispetto a Nuova Sandero.*



### DESIGN ESTERNO MUSCOLOSO

Nuova Sandero Stepway è facilmente riconoscibile all'anteriore grazie al cofano specifico, nervato e più bombato, al logo Stepway cromato sotto la calandra e alle alette bombate sopra ai fendinebbia. I paraurti anteriore e posteriore comprendono ski di protezione color metallo tinto in massa che consentono di mantenere il colore iniziale nonostante i graffi dell'uso quotidiano.

### ATTRIBUTI DA CROSSOVER

Nuova Sandero Stepway vanta i codici del design del mondo crossover con un'altezza libera dal suolo rialzata pari a 174 mm (+ 41 mm rispetto a Sandero, soprattutto per il diametro maggiorato degli pneumatici), barre da tetto contrassegnate dal logo Stepway, grandi modanature per passaruota e parte inferiore delle porte caratterizzata da uno stripping specifico.

## **CERCHI FLEXWHEEL**

Le ruote da 16" di serie sono dotate di cerchi Flexwheel, in cui il design accurato dei coprimozzi imita quello dei "veri" cerchi in lega, disponibili peraltro in opzione. Sono disponibili in opzione anche cerchi da 16" diamantati in esclusiva per la versione Stepway per accentuarne il look da crossover.

## **BARRE DA TETTO MODULARI**

Le barre da tetto di Sandero Stepway giocano bene le loro carte: non sono solo belle, ma anche modulari. In pochi secondi, grazie alla chiave alloggiata nel vano portaoggetti e senza richiedere operazioni complesse di smontaggio, si trasformano in un robusto portapacchi con una capacità di carico pari a 80 chili, identica a quella delle tradizionali barre.

Questo ingegnoso sistema brevettato incarna lo spirito di Dacia: smart, pratico, semplice e affidabile.

## **DESIGN INTERNO SPECIFICO**

Nell'abitacolo, la selleria che riporta il logo Stepway è arricchita da inserti tessili e modanature arancioni sui pannelli interni delle porte e la plancia.

# NUOVA LOGAN

## RIVISITAZIONE DELL'ICONICA BERLINA FAMILIARE

*Nuova Logan (non commercializzata in Italia), modello emblematico di Dacia, è la berlina familiare storica della Marca. Nel 2005, ha rivoluzionato il mercato automobilistico democratizzando l'acquisto delle auto nuove. 15 anni dopo, sempre fedele ai suoi valori iniziali, questa nuova generazione offre maggior comfort e un'abitabilità da record.*



## DESIGN ESTERNO

Il design di Nuova Logan, completamente nuovo, è più fluido grazie a una maggiore lunghezza complessiva di 3,6 cm, il passo più lungo e lo sbalzo posteriore ridotto. La silhouette è più slanciata con il parabrezza più inclinato e il cielo ribassato di 1 centimetro. La linea del tetto spiovente con l'antenna radio situata sul finale e la leggera diminuzione delle superfici vetrate laterali contribuiscono a dinamizzare la linea generale. La firma luminosa a "Y", le ruote a filo e il design di miglior qualità di alcuni elementi, come le maniglie delle porte, sono attributi identici a quelli di Nuova Sandero.

## UN ABITACOLO DA FAMILIARE

Nuova Logan è una familiare che tratta bene i suoi occupanti. Il raggio alle ginocchia dei passeggeri dei sedili posteriori aumenta di 42 mm, attestandosi come uno dei migliori del mercato. Dietro ai nuovi sedili anteriori, è possibile aprire e chiudere a piacere il tavolino pieghevole dotato di porta-bicchieri. La lunghezza è regolabile di 70 mm per adattarsi alla morfologia e alle esigenze di tutti.

## **BAGAGLIAIO**

Il bagagliaio di Nuova Logan è uno dei più spaziosi del mercato (con riferimento alle berline del segmento B) con una capacità di 528 litri, ossia 18 litri in più. Facendo un confronto, la sua capacità è superiore di ben 200 litri a quella di Nuova Sandero. Per facilitare l'accesso, la soglia di carico è ribassata di 19 millimetri.

Indipendentemente dal livello di allestimento, Nuova Logan è dotata di serie di chiusura centralizzata, sistema di sblocco porte e apertura del baule da remoto tramite l'apposito pulsante della chiave o la chiave Keyless Entry per accesso e avviamento senza chiave. La chiusura del bagagliaio è manuale.

## **ORGANIZER SPECIFICO PER BAGAGLIAIO**

Il bagagliaio di Nuova Logan è dotato di un inedito organizer: quattro divisori rimovibili possono essere fissati tra di loro, con dimensioni modulabili a seconda delle esigenze. Questo accessorio permette di disporre gli oggetti in modo che siano facilmente accessibili e di tenerli in una parte del bagagliaio nei percorsi quotidiani (per esempio, il computer per recarsi in ufficio). Questo organizer è, naturalmente, rimovibile per dare la possibilità di sfruttare tutto il volume di Nuova Logan.

# INTERNI ED EQUIPAGGIAMENTI

## UNA NUOVA ESPERIENZA A BORDO

*L'abitacolo fa un gran passo avanti da ogni punto di vista: maggiore qualità a livello di look, materiali, finiture, assemblaggio, ergonomia e introduzione di nuovi equipaggiamenti. Proprio come le migliori Dacia, Nuove Sandero, Sandero Stepway e Logan offrono sempre il miglior rapporto prezzo / abitabilità del mercato.*



## MAGGIORE ABITABILITÀ

Nuove Sandero, Sandero Stepway e Logan offrono tre posti per adulti al posteriore, una panchetta ripiegabile 1/3-2/3 a seconda delle versioni e un bagagliaio da vettura familiare. In Sandero quest'ultimo ha una capacità di 328L, è dotato di un pianale a doppio livello (a seconda delle versioni) e si apre da remoto premendo un pulsante sulla chiave oppure usando la chiave Keyless Entry. Nuova Logan offre 528 litri di carico.

L'abitabilità è degna del segmento superiore ed offre, ed in particolare l'aumentata spaziosità per le gambe dei passeggeri dei sedili posteriori la rende una delle best in class della categoria. Lo spazio aumenta di 42 mm su Nuova Sandero e Nuova Logan.

Per quanto riguarda i vani portaoggetti, è prevista una capacità fino a 21 litri (+2,5L) con spazio anche sotto il bracciolo centrale (1.4L), nelle porte anteriori e posteriori e sullo schienale dei sedili anteriori.

La selleria di miglior qualità, il design e la forma dei nuovi sedili anteriori offrono più comfort e maggior sostegno, in particolare, grazie ai poggiatesta regolabili in altezza. Per migliorare la posizione di guida, il conducente può regolare il sedile in altezza (+/- 35 mm), il volante in altezza (+/- 2.1°) e in profondità (+/- 25 mm) e scegliere, in opzione, il bracciolo singolo o centrale. La leva del cambio è stata accorciata. Lo sterzo è ad assistenza variabile al 100% elettrico per un maggiore comfort soprattutto nelle manovre in spazi ristretti e nei parcheggi (per un 36% di fatica in meno rispetto alla precedente versione di Sandero).

## **PIÙ EQUIPAGGIAMENTI**

Per Dacia, modernità non è sinonimo di corsa agli equipaggiamenti superflui. I nuovi equipaggiamenti delle Nuove Sandero, Sandero Stepway e Logan seguono l'evolversi delle principali aspettative dei clienti. Sono accessibili "al miglior prezzo e con tutta l'affidabilità Dacia".

Indipendentemente dal livello di allestimento, l'equipaggiamento di serie comprende: supporto smartphone (rimovibile a seconda delle versioni), display del computer di bordo, comandi del Cruise Control al volante e accensione automatica dei fari. Per il proprio comfort e sicurezza, il conducente può pertanto tenere lo sguardo sulla strada e le mani sul volante.

A seconda dei mercati sono disponibili di serie o in opzione: nuova climatizzazione automatica con display digitale, sedili anteriori riscaldati (a partire da Aprile 2021), chiave Keyless Entry per accesso e avviamento senza chiave con apertura del bagagliaio da remoto, freno di stazionamento elettrico,

parking camera, sensori di parcheggio all'anteriore e al posteriore e accensione automatica dei tergicristalli. Infine, per la prima volta, Dacia si dota di un tetto apribile panoramico elettrico che sarà proposto nel corso del 2021 su Nuova Sandero e Nuova Sandero Stepway.

## SISTEMA MULTIMEDIALE: 3 OFFERTE PER RISPONDE A TUTTE LE ESIGENZE

Nuove Sandero, Sandero Stepway e Logan propongono tre sistemi multimediali: Media Control, Media Display e Media Nav.



Con **Media Control**, lo smartphone, posizionato davanti al conducente grazie a un ingegnoso supporto dedicato, diventa un sistema multimediale mediante la nuova App gratuita Dacia Media Control e una connessione bluetooth o USB. Questo dispositivo consente di accedere facilmente a radio, musica, chiamate, messaggi e varie applicazioni GPS nonché ad altre funzionalità, come il riconoscimento vocale Siri o Android. Per una guida più sicura, i comandi radio sono accessibili dal volante

Quando lo smartphone non è collegato a Media Control, sono disponibili le funzioni radio e lettura file dalla porta USB.

Questo equipaggiamento comprende due altoparlanti, la connessione USB e un display digitale TFT da 3,5" tra le strumentazioni su cui vengono visualizzate anche le informazioni della radio.

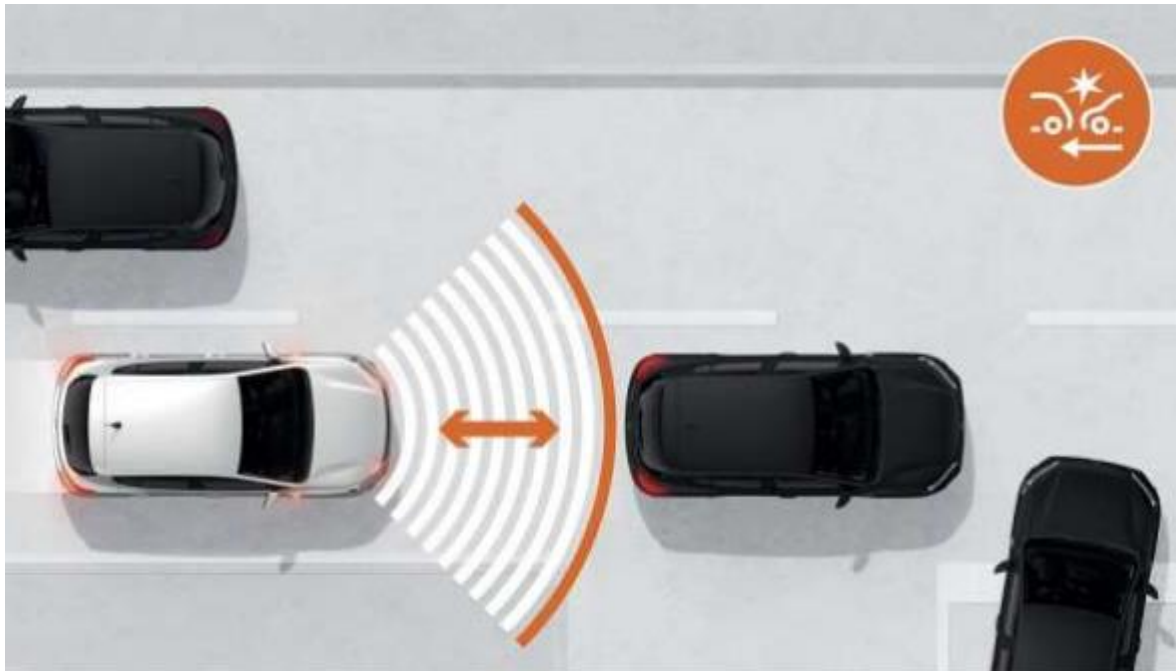
Con **Media Display**, nella parte alta della consolle è integrato un grande display touchscreen da 8". Nell'abitacolo sono installati quattro altoparlanti. Il display è leggermente girato verso il conducente per una migliore visibilità ed ergonomia. Il suo design è essenziale. L'interfaccia, intuitiva e user-friendly, è compatibile tramite Bluetooth con i sistemi per smartphone Android Auto ed Apple CarPlay. Un'inedita sezione "auto" permette di accedere ai settaggi di alcuni dispositivi di assistenza alla guida (ADAS).

Infine, con **Media Nav**, il sistema multimediale si arricchisce della navigazione a bordo e della connettività wireless per Apple CarPlay ed Android Auto. Il Sistema audio è composto da un totale di sei altoparlanti.

# SICUREZZA

## EQUIPAGGIAMENTI MODERNI AL SERVIZIO DELLA SICUREZZA

*Grazie alla piattaforma modulare CMF e alla nuova architettura elettronica, Nuove Sandero, Sandero Stepway e Logan sono dotate di dispositivi di assistenza alla guida (ADAS) e di equipaggiamenti di sicurezza di ultima generazione.*



## MAGGIORE SICUREZZA PASSIVA

Nuove Sandero, Sandero Stepway e Logan sono i primi modelli Dacia a poter contare sulla piattaforma modulare CMF, che offre una migliore protezione in caso di urto grazie a una maggiore resistenza e rigidità. La struttura è stata rinforzata in corrispondenza del vano motore (nella parte bassa, i longheroni e l'alloggiamento sono completamente nuovi) e dell'abitacolo. La presenza di nuovi sensori di pressione porte e di un accelerometro consente di rilevare precocemente le collisioni laterali velocizzando l'apertura dei nuovi airbag a tendina e laterali che proteggono l'addome, il torace e la testa.

Nuove Sandero, Sandero Stepway e Logan sono dotate di serie di sei airbag, cinture con funzione di limitazione del carico sul torace, pretensionatori anteriori e posteriori e chiamata d'emergenza in caso di incidente (pulsante SOS situato sulla plafoniera).

Per incrementare la protezione, i nuovi sedili anteriori vantano una struttura del telaio migliorata. I poggiatesta anteriori sono dotati di un sistema per prevenire i colpi di frusta.

## SICUREZZA ATTIVA PIÙ EFFICACE

### Visibilità

Nuove Sandero, Sandero Stepway e Logan sono dotate di serie di accensione automatica dei fari e, a seconda degli allestimenti, anche dei tergicristalli. I gruppi ottici adottano la tecnologia LED per una migliore visibilità: lo spettro luminoso è del 37% più profondo (110 m) e del 9% più ampio (24 m) rispetto a quello degli anabbaglianti alogeni della precedente generazione di Sandero.

### Dispositivi di assistenza alla guida (ADAS)

Oltre al Cruise Control e all'ESP di ultima generazione proposti di serie e al regolatore di velocità sui paddle del volante (in opzione a seconda degli allestimenti), Nuove Sandero Streetway, Sandero Stepway e Logan dispongono di dispositivi di assistenza alla guida di ultima generazione:

- **Frenata automatica d'emergenza:** questo dispositivo, attivo da 7 a 170 km/h, rileva, mediante il radar anteriore, la distanza dal veicolo che si trova davanti (da fermi o in movimento). Se si riscontra un rischio di collisione, il dispositivo allerta il conducente visivamente e acusticamente prima di:
  - incrementare la performance del sistema di frenata se il conducente frena, ma il rischio è sempre presente,

- azionare automaticamente o con più forza i freni, se il conducente non frena o non lo fa abbastanza.
- **Sensore angolo morto:** attivo a partire da 30 km/h fino a 140 km/h, avverte il conducente della potenziale collisione con un altro veicolo lungo il lato e/o al posteriore durante le manovre di cambio corsia. Quattro sensori a ultrasuoni (2 situati dietro al veicolo e 2 davanti) rilevano gli oggetti in movimento – comprese le auto e le moto – nell'area dell'angolo morto. Nel caso in cui rilevino qualcosa, si accende una spia LED sul retrovisore esterno sul lato corrispondente.
- **Assistenza al parcheggio:** questo sistema, composto da 4 sensori anteriori, 4 sensori posteriori, una parking camera e linee di guida dinamiche, consente di facilitare le manovre grazie a dispositivi di segnalazione acustica e visiva.
- **Assistenza alla partenza in salita:** questo dispositivo impedisce al veicolo di andare indietro per due secondi, quando il conducente toglie il piede dal freno per appoggiarlo sull'acceleratore per ripartire dopo essersi fermato in salita.

# PIATTAFORMA E MOTORIZZAZIONI

## PIÙ EFFICIENZA E PIÙ PIACERE DI GUIDA

*Grazie a una nuova piattaforma modulare, motorizzazioni più efficienti e una linea aerodinamica ottimizzata, Nuove Sandero, Sandero Stepway e Logan conciliano il maggior piacere di guida con la riduzione di CO<sub>2</sub> e delle emissioni di sostanze inquinanti.*



### PIATTAFORMA

La nuova piattaforma modulare CMF utilizzata da Nuove Sandero Streetway, Sandero Stepway e Logan offre maggiore resistenza e rigidità con un peso ridotto. Questo permette una riduzione delle emissioni inquinanti nonostante le norme più severe dei crash-test e dei requisiti di controllo dell'inquinamento.

### GUIDA

Nuove Sandero, Sandero Stepway e Logan sono dotate di un nuovo avantreno i cui bracci di sospensione (rettangolari) offrono una migliore maneggevolezza e capacità di filtraggio. La capacità antirollio è stata migliorata e il passo aumentato per una migliore stabilità in curva. Il nuovo alloggiamento motore rinforzato diminuisce la trasmissione di vibrazioni nell'abitacolo.

## **UNA GAMMA DI MOTORIZZAZIONI BENZINA EURO 6D-FULL**

Queste motorizzazioni rispettano la norma Euro 6D-Full che entrerà in vigore a partire dal 1° Gennaio 2021.

- SCe 65 (non disponibile su Sandero Stepway): 3 cilindri 1,0L aspirato, motore entry level associato a una trasmissione manuale a 5 rapporti.
- TCe 90: 3 cilindri 1,0L turbo associato a una trasmissione manuale a 6 rapporti o una trasmissione automatica di tipo CVT.
- TCe 100 ECO-G: nuovo 3 cilindri 1,0L turbo con sistema bi-fuel benzina-GPL associato a una trasmissione manuale a 6 rapporti.

## **DACIA ECO-G: BI-FUEL BENZINA - GPL**

Dacia è l'unico costruttore a proporre un sistema bi-fuel benzina – GPL su tutta la sua gamma di autovetture con il label ECO-G. L'integrazione in stabilimento di questa tecnologia testata sul motore TCe 100 ECO-G è garanzia di sicurezza ed affidabilità. La durata della garanzia concessa dal costruttore, gli intervalli e i costi delle operazioni di manutenzione, la capacità del bagagliaio sono identici a quelli della versione benzina (il serbatoio del GPL è situato al posto della ruota di scorta).

Quando funziona a GPL, Nuova Sandero ECO-G emette in media l'11% di emissioni di CO<sub>2</sub> in meno (rispetto alla motorizzazione benzina corrispondente). Inoltre, offre più di 1.300 km di autonomia grazie ai 2 serbatoi: 40 litri di GPL, con un aumento di 8 litri rispetto alla precedente generazione di

Sandero GPL (32L di capienza utile in quanto, per ragioni di sicurezza, il pieno è all'80%), e 50 litri di benzina.

Con Dacia, il GPL combina semplicità d'uso, piacere di guida, riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> e grande autonomia.

A seconda dei Paesi, questo sistema bi-fuel può contare su incentivi o sgravi fiscali come il basso prezzo di acquisto del carburante alle stazioni di servizio, l'assenza di malus ecologico o di restrizioni alla circolazione.

## **TRASMISSIONE AUTOMATICA CVT**

La nuova trasmissione automatica CVT (*Continuously Variable Transmission*) offre un cambio marce impercettibile e una guida reattiva (buona accelerazione). Questa trasmissione, che è proposta con il motore TCe 90 e sostituisce la trasmissione Easy'R, permette di ridurre i consumi (trasmissione più leggera e miglior gestione del motore) e le emissioni di CO<sub>2</sub> (-11% su Nuova Sandero Streetway e Nuova Logan, -4% su Nuova Sandero Stepway).

## **STOP&START**

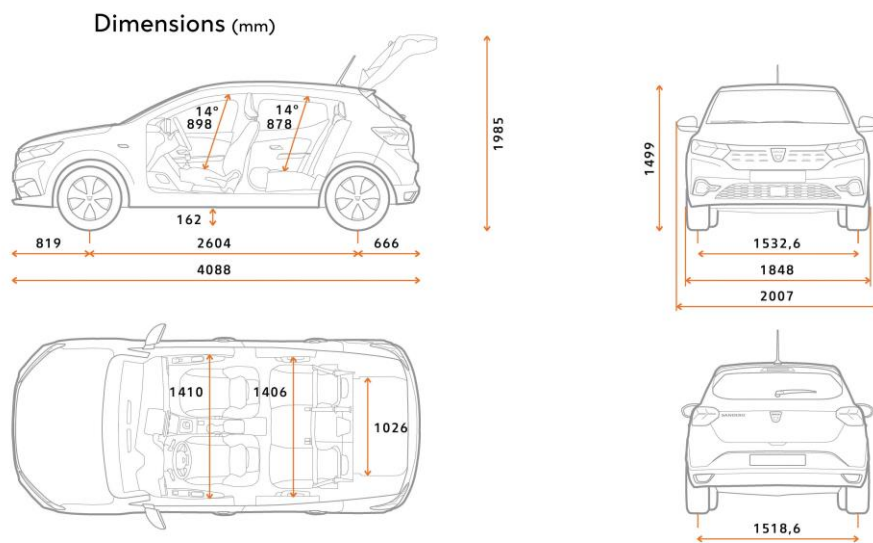
La funzione Stop&Start è disponibile per le motorizzazioni TCe 100 ECO-G, TCe 90 e SCe 65.

Lo spegnimento del motore da fermi, tenendo il piede sul freno in caso di trasmissione automatica e mettendo la leva del cambio in folle in caso di trasmissione manuale, implica l'assenza di scarico di sostanze inquinanti, vibrazioni e rumore. Il motore si riavvia quasi istantaneamente. La funzione Stop&Start può essere disattivata manualmente tramite un pulsante al centro della plancia.

# CARATTERISTICHE TECNICHE

## DIMENSIONI

### DACIA SANDERO



Lunghezza: 4.088 mm

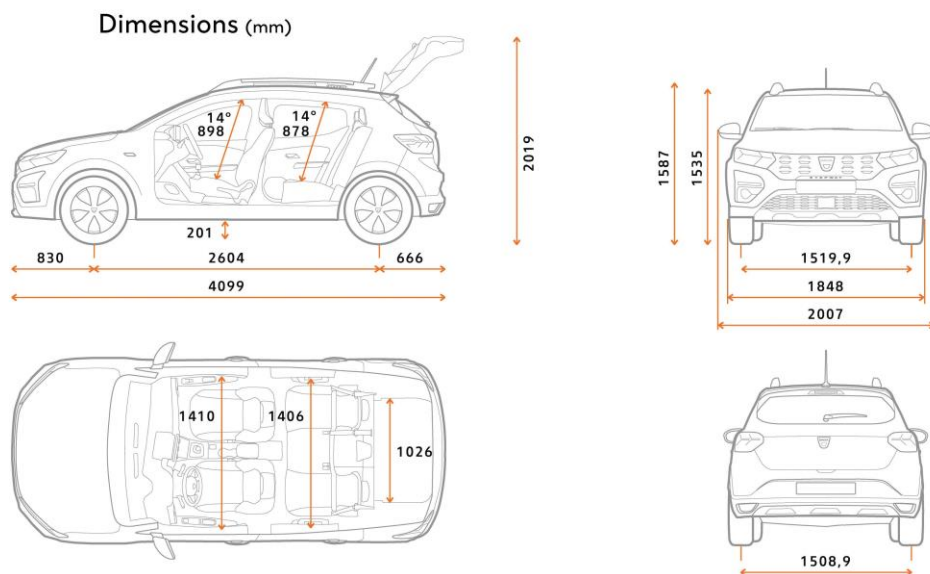
Larghezza: 1.848 mm (2.007 mm inclusi i retrovisori)

Altezza: 1.499 mm

Altezza libera dal suolo: 133 mm con carico

Volume del bagagliaio: 328 L

## DACIA SANDERO STEPWAY



Lunghezza: 4.099 mm

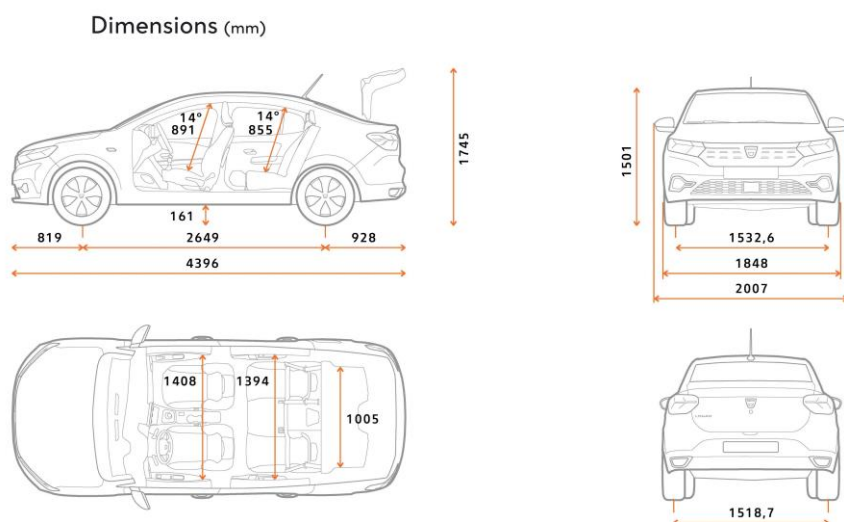
Larghezza: 1.848 mm (2.007 mm inclusi i retrovisori)

Altezza: 1.535 mm (1.587 mm incluse le barre da tetto)

Altezza libera dal suolo: 174 mm con carico

Volume del bagagliaio: 328 L

## DACIA LOGAN



Lunghezza: 4.396 mm

Larghezza: 1.848 mm (2.007 mm inclusi i retrovisori)

Altezza: 1.501 mm

Altezza libera dal suolo: 135

Volume del bagagliaio: 528 L

*Nuova Logan sarà commercializzata in* Bulgaria, Spagna, Stati Baltici, Ungheria, Marocco, Moldavia, Nuova Caledonia, Polonia, Romania, Slovacchia, Tahiti, Serbia, Montenegro, Kosovo, Albania, Macedonia, Bosnia-Erzegovina, Repubblica Ceca.

**PER MAGGIORI INFORMAZIONI:**

**Daniele ROMANO**

**Press & Product Communication Manager**

**Image & Communication**

Renault Italia SpA

Via Tiburtina, 1159 - 00156 Roma

Tel. : +39 06 41 56 228 - Cel. : +39 346 0002200

email: [daniele.romano@renault.it](mailto:daniele.romano@renault.it) - <https://it.media.groupe.renault.com/>