

*DOSSIER STAMPA*

CAMPIONATO DEL MONDO DI  
ENDURANCE FIA WEC

*SIGN*  *TECH*

ALPINE

*elf* 





« Dal 2013 il motorsport è al centro del revival d'Alpine. Questo ritorno al mondo delle gare si è rivelato proficuo con il conseguimento di ben due titoli europei, due campionati mondiali e tre vittorie nella categoria LMP2 alla 24 Ore di Le Mans. Questi successi si sono rivelati veri e propri catalizzatori per il lancio delle Alpine A110 di serie e da gara nelle versioni Cup, GT4 e, tra breve, Rally.»

« Abbiamo ancora tante belle pagine da scrivere nell'Endurance e tutto è pronto affinché l'Alpine A470, gestita dal nostro fedele partner Signatech, continui a portare in alto i nostri colori in tutto il mondo. »

### **Régis Fricotté**

*Direttore Commerciale e Competizione Alpine*

« Avendo conseguito i titoli mondiali nel 2016 e 2018-2019, il team Signatech Alpine Elf difende brillantemente i colori d'Alpine ai più alti livelli. La settima stagione di gare corrisponde all'età della ragione, ma la nostra motivazione resta intatta. Anzi aumenta, mano a mano che conseguiamo nuovi successi. Fin dagli esordi abbiamo cominciato a scrivere una bella storia e ci teniamo nei prossimi mesi ad aggiungere nuove pagine "blu". La fiducia dei nostri partner e il crescente numero di Alpine sulle strade ricompensano questo impegno che oggi acquisisce tutto il suo senso! »

### **Philippe Sinault**

*Team Principal Signatech Alpine Elf*

## **Cartella stampa Alpine Endurance FIA WEC**

### **Indice**

Programma 2019-2020	5
Alpine A470	7
TEAM SIGNATECH ALPINE ELF	12
EQUIPAGGIO N°36	17
I PUNTI CHIAVE DEL CAMPIONATO FIA WEC	20
ALPINE NELL'ENDURANCE	23





## PROGRAMMA 2019-2020

Nel 2019, Alpine comincia la settima stagione del suo programma di Endurance. Sotto il vessillo del team Signatech Alpine Elf, l'Alpine A470 con il numero 36 rientra nel novero dei partecipanti al Campionato del Mondo Endurance FIA WEC nella categoria LMP2.

Sono otto gli equipaggi impegnati in questa categoria per tutta la stagione. La concorrenza sarà ancora più accanita per la 24 Ore di Le Mans, dato che è stata annunciata la partecipazione di una ventina di veicoli nel dipartimento della Sarthe per la finale a giugno 2020.

Campione del mondo nel 2016 e nel 2018-2019, il team Signatech Alpine Elf si colloca naturalmente tra i candidati alla vittoria e alla sua stessa successione.

L'equipaggio 2019-2020 è composto da:

André Negrão. Dopo il brillante esordio del 2017, il brasiliano è diventato una delle colonne portanti della scuderia a cui contribuisce con la sua gran voglia di vincere e la sua gioia di vivere.

Thomas Laurent. Rivelazione del 2017, la grande speranza francese dell'Endurance torna al team con cui ha esordito nella categoria LMP2.

Pierre Ragues. Protagonista della conquista del titolo di Campione europeo nel 2013, Pierre torna ad Alpine con tutta la sua esperienza e versatilità.

Questo equipaggio è stato costituito nel rispetto dei regolamenti che esigono la presenza di almeno un pilota classificato "Silver" o "Bronze" per ogni veicolo della categoria LMP2.

# 02 /

## ALPINE A470

Conformata ai requisiti introdotti dai profondi cambiamenti della categoria LMP2 nel 2017, l'Alpine A470 è stata progettata per rispondere al nuovo regolamento tecnico diventando nel contempo più performante dei modelli precedenti.

Omologato dalla Federazione Internazionale dell'Automobile, il telaio dell'Alpine A470 è motorizzato da un propulsore V8 600 CV fornito da Gibson Technology e uguale per tutti i concorrenti della categoria LMP2.



Il telaio monoscocca e alcuni componenti meccanici, come la trasmissione, sono gli stessi dell'Alpine A460 che ha conseguito il primo titolo mondiale del team nel 2016.

La missione di Oreca si è concentrata in particolare sull'integrazione del gruppo motopropulsore e sull'aerodinamica con un lungo lavoro di CFD (Computational Fluid Dynamics), da cui le forme di inedita raffinatezza raggiunte a questi livelli della disciplina.

L'Alpine A470, scattante fin dalla partenza, si è trasformata in una vera e propria macchina macina vittorie imponendosi alla 24 Ore di Le Mans 2018 e 2019. Vincitrice del Campionato 2018-2019, l'Alpine A470 comincia questa nuova stagione forte di tredici podi nelle ultime quattordici partenze.

Dalla 1000 Miglia di Sebring disputata all'inizio del 2019, l'Alpine A470 monta pneumatici Michelin.





## **SCHEDA TECNICA**

### **TELAIO**

Struttura.....	Scocca di carbonio e nido d'ape
Carrozzeria.....	Carbonio / kevlar
Sospensioni.....	Doppio triangolo a punzoni, ammortizzatori PKM
Servosterzo.....	elettrico
Lunghezza.....	4745 mm
Larghezza.....	1895 mm
Altezza.....	1045 mm
Carreggiata anteriore.....	1570 mm
Carreggiata posteriore.....	1550 mm
Passo .....	3005 mm
Peso .....	930 kg

### **MOTORE**

Tipo.....	Gibson GK-428
Configurazione.....	V8 aspirato a 90°
Cilindrata.....	4200 cm <sup>3</sup>
Potenza massima.....	603 CV
Regime potenza massima ..	9000 giri/minuto
Lubrificazione.....	Carter secco / pompa a olio a stadi
Centralina elettronica.....	Cosworth

### **TRASMISSIONE**

Marca.....	Xtrac
Tipo.....	Trasversale carter in magnesio
Cambio rapporti .....	Paddle al volante e comando pneumatico
Rapporti.....	6 + retromarcia

## **RUOTE**

Pneumatici .....	Michelin 30-68/R18 (anteriori) e 31-71/R18 (posteriori)
Cerchi anteriori.....	12,5"x18"
Cerchi posteriori .....	13"x18"

## **FRENI**

Dischi .....	Ventilati in carbonio
Pinze .....	Monoblocco 6 pistoncini

## **SICUREZZA**

Cintura di sicurezza.....	Sei punti adattata per il sistema Hans®
Serbatoio.....	Elastico di sicurezza da 75l con sistema di riserva integrato





## SIGNATECH ALPINE ELF

Creato nel 1990 con il nome Signature, il Gruppo Signature acquisisce dal 2013 gli aspetti tecnici, sportivi e logistici del programma Alpine in Endurance. Questa partnership si è successivamente estesa alla progettazione e alla commercializzazione delle Alpine A110 Cup e GT4, all'organizzazione dell'Alpine Europa Cup e prossimamente alle attività Rally della marca della A con la freccia.

La storia del Gruppo Signature è stata inizialmente associata alla Formula 3, con la vittoria di diversi titoli nazionali e internazionali e il fondamentale contributo alla carriera di piloti rinomati come Benoit Tréluyer, Loïc Duval, Nicolas Lapierre, Romain Grosjean ed Edoardo Mortara. Una svolta importante avviene nel 2009 con la prima partecipazione alla 24 Ore di Le Mans.

Con sede a Bourges, nel cuore della Francia, il Gruppo Signature riunisce una quarantina di collaboratori suddivisi in quattro divisioni: Racing, Ingegneria, Eventi e Classics. Sono due le officine che occupano una superficie totale di 2500 m2 dedicati alla progettazione, alla costruzione e alla gestione di auto da competizione. La sede comprende soprattutto un ufficio studi dotato della soluzione CAD 3D Solidworks, una divisione carrozzeria / compositi e un'officina per la produzione dei componenti meccanici. Il simulatore Ellip6 permette anche di formare i piloti ed elaborare programmi tecnici di simulazione.

Signatech vanta al suo attivo ben 21 titoli, 86 vittorie, 55 pole position, 506 podi e 53 record al giro acquisiti nelle gare di monoposto ed Endurance.



## MANAGEMENT

Team Principal	<b>Philippe Sinault</b>
Direttore Tecnico	<b>Lionel Chevalier</b>
Ingegnere responsabile	<b>Thomas Tribotté</b>







## THOMAS LAURENT (FRANCIA)

Nato il 5 aprile 1998 a La Roche-sur-Yon (Francia)

Categoria di pilota FIA: Gold

[thomas-laurent.com](http://thomas-laurent.com)

Facebook /ThomasLaurentPro

Twitter / @ThomasLaurent85

Instagram / @thomas\_laurent\_85

Campione del mondo di karting KZ2 nel 2015, Thomas Laurent si orienta immediatamente verso l'Endurance dove si fa le ossa nella categoria LMP3 dell'Asian Le Mans Series. Pochi mesi dopo aver vinto la gara Road to Le Mans organizzata in apertura della 24 Ore di Le Mans 2016, fa le prime esperienze nella categoria LMP2 con Alpine. Nel 2017 il francese tenta di vincere la mitica gara che si svolge nel Dipartimento della Sarthe concludendo al secondo posto e ricevendo il premio Jean Rondeau assegnato al miglior pilota debuttante. La sua ascesa prosegue quando entra nella categoria LMP1 nel 2018, si aggiudica un altro piazzamento sul podio a Le Mans e consegue la sua prima vittoria a Silverstone. In questa stagione, la più grande speranza francese della disciplina torna nel team Signatech Alpine Elf dove mira a vincere il suo primo titolo FIA WEC.

## RISULTATI

2019	FIA WEC	3°
2018	AsLMS	1° LMP2
2017	FIA WEC	7° (2° LMP2)
2017	AsLMS	7° LMP2
2016	Road to Le Mans	1° LMP3
2016	Carrera Cup France	6°
2016	ELMS 8° LMP3	8° LMP3
2016	AsLMS	2° LMP3
2015	Karting KZ2	1°

## 24 ORE DI LE MANS

2019	5°
2018	3°
2017	2° (1° LMP2)



## ANDRÉ NEGRÃO (BRASILE)

Nato il 17 giugno 1992 a San Paolo (Brasile)

Categoria di pilota FIA: Gold

andrenegrao.com

Facebook /AndreNegrao.Racer

Twitter @NegraoAndre

Instagram @anegrao

Come i suoi illustri compatrioti, André Negrão si distingue in terra natia prima di trasferirsi in Europa dove cresce fino alla GP2. Dopo aver corso nel 2016 negli Stati Uniti, dove si classifica settimo all'Indy Lights, passa all'Endurance con Alpine. Insieme a Nelson Panciatici e Pierre Ragues, si posiziona quarto in classifica generale e terzo nella categoria LMP2 fin dalle prime partecipazioni alla 24 Ore di Le Mans. Prosegue la stagione con Nicolas Lapierre e Gustavo Menezes con cui conquista cinque podi di seguito, tra cui una vittoria, e rimane in lizza per il titolo fino all'ultima corsa. Nella Super-Stagione, il brasiliano fa un passo decisivo in avanti con otto piazzamenti sul podio in altrettante partenze, ma soprattutto con due vittorie di categoria nella 24 Ore di Le Mans che gli consentono di aggiudicarsi il titolo per la prima volta nella sua carriera!

## RISULTATI

2019	FIA WEC	8° (1° LMP2)
2017	FIA WEC	10° (5° LMP2)
2016	Indy Lights	7°
2015	GP2	20°
2014	GP2	12°
2013	FR 3.5	10°
2012	F3 Brasile Open	2°
2010	F3 Brasile Open	2°

## 24 ORE DI LE MANS

2019	6° (1° LMP2)
2018	5° (1° LMP2)
2017	4° (3° LMP2)



## PIERRE RAGUES (FRANCIA)

Nato il 10 gennaio 1984 a Caen (Francia)

Categoria di pilota FIA: Silver

[pierreragues.com](http://pierreragues.com)

Facebook /Pierreragues

Twitter @PierreRagues

Instagram @pierreragues

Vicecampione francese di Formula Campus nel 2003, Pierre Ragues partecipa per la prima volta alla 24 Ore di Le Mans nel 2006. Nel 2008 sale sul podio della categoria LMP2 con Saulnier Racing, prima di entrare a far parte del team Signature l'anno successivo. Nel 2013 contribuisce alla conquista del primo titolo ELMS della marca insieme a Nelson Panciatici. Quattro anni dopo torna ad Alpine per conseguire un secondo podio nel Dipartimento della Sarthe con André Negrão e Nelson Panciatici. Sempre fedele alle squadre francesi, Pierre non si è mai tirato indietro quando si è trattato di raccogliere nuove sfide nella sua carriera, che fosse karting, LMP2, GT o rally ... un'eccellenza degna di un vero pilota Alpine!

## RISULTATI

2018	ELMS	11°
2017	FIA WEC	18° (20° LMP2)
2016	FIA WEC	17° GT (6° GTE AM)
2015	FIA WEC	20° (7° LMP2)
2014	ELMS	6°
2013	ELMS	1°
2003	Formula Campus	2°

## 24 ORE DI LE MANS

2019	12° (7° LMP2)
2017	4° (3° LMP2)
2016	37° (8° GTE Am)
2015	Ritirato
2014	14° (9° LMP2)
2013	14° (8° LMP2)
2012	10° (4° LMP2)
2011	Ritirato
2010	Ritirato
2009	11°
2008	18° (3° LMP2)
2006	Ritirato

05



## I PUNTI CHIAVE DEL CAMPIONATO FIA WEC

- I concorrenti del Campionato FIA WEC sono suddivisi in quattro categorie: i prototipi LMP1 e LMP2 – la categoria in cui compete l'Alpine A470 – e le GT nella LMGTE Pro e LMGTE Am.
- Le LMP2 (Le Mans Prototype 2) sono auto da corsa che non hanno minimi requisiti di produzione. Per estetica uguali alle LMP1, le LMP2 sono prive di motopropulsori ibridi o elettrici. I concorrenti devono utilizzare uno dei quattro telai omologati dalla FIA.
- I motori di cui si avvalgono le LMP2 sono uguali per tutti i concorrenti. Si tratta dei V8 Gibson GK428. Anche la centralina elettronica, fornita da Cosworth, è standardizzata.
- Le giornate di prove private si limitano a 5 nella LMP2.
- I numeri di gara delle LMP2 sono bianchi su sfondo blu.
- Ogni equipaggio che compete nella categoria LMP2 deve comprendere almeno un pilota "Silver" o "Bronze". La classifica dei piloti è stabilita dalla FIA a seconda dei risultati conseguiti.
- Ogni pilota dispone di una patente con un capitale di 12 punti. In caso di penalità che sanzioni il comportamento in pista, il collegio dei commissari può decidere di ritirare un certo numero di punti. Se il pilota esaurisce il suo capitale punti, viene sospeso per la gara successiva.
- In caso di sosta ai box, cambiare i pneumatici, pulire i freni e la carrozzeria sono operazioni consentite durante il rifornimento di carburante.
- L'uso dei pneumatici slick è limitato. Per esempio, nelle corse di sei ore, sono autorizzate tre serie di pneumatici per le prove libere e quattro per le qualifiche e la gara. La scelta del produttore di pneumatici è libera.
- Per le gare, eccetto quella di Le Mans, le prove di qualificazione si svolgono in una sessione di 20 minuti a cui devono partecipare due piloti titolari, di cui uno "Silver". Il tempo che fa fede risulta dalla media dei giri più veloci di entrambi i piloti.
- I punti sono assegnati ai concorrenti classificati al traguardo della gara: 25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2 e 1 punto per i primi dieci e 0,5 punti per i concorrenti successivi. Un punto supplementare viene concesso per la pole position (miglior giro in assoluto) in ogni categoria. Questa scala prevede un coefficiente 1,5 per la 8 Ore del Bahrein e la 1000 Miglia di Sebring e un coefficiente raddoppiato per la 24 Ore di Le Mans.
- Nelle gare di sei ore, il pilota deve guidare per almeno 1 ora e 15 minuti per segnare punti. Il tempo massimo di guida è fissato a 3 ore e 30 per pilota (per le gare di sei ore). Se la temperatura ambiente è superiore ai 32°C, il tempo massimo di guida consecutiva scende a 80 minuti. Questi tempi vengono adeguati a seconda della durata della corsa.
- Il titolo di Campione del Mondo d'Endurance dei piloti della FIA è riservato ai piloti LMP1 e LMP2 (classifica combinata delle categorie LMP).
- A fine stagione, la FIA assegna i Trofei Endurance ai migliori piloti e team della categoria LMP2.

## CALENDARIO 2019-2020

23-24 luglio 2019: Prologo	Circuito di Barcellona - Catalogna (Spagna)
1° settembre 2019	4 Ore di Silverstone (Gran Bretagna)
6 ottobre 2019	6 Ore del Fuji (Giappone)
10 novembre 2019	4 Ore di Shanghai (Cina)
14 dicembre 2019	14 dicembre 2019: 8 Ore del Bahrein (Bahrein)
1° febbraio 2020	6 Ore di San Paolo (Brasile)
20 marzo 2020	1000 Miglia di Sebring (Stati Uniti)
2 maggio 2020	Totale 6 Ore di Spa-Francorchamps (Belgio)
13-14 giugno 2020	13-14 giugno 2020: 24 Ore di Le Mans (Francia)

# 06



1963 - ALPINE M63



1964 - ALPINE M64



1965 - ALPINE M65



1966 - ALPINE A210



1968 - ALPINE A220



1975 - ALPINE A441



1978 - ALPINE A442 B



2015 - ALPINE A450B



2016 - ALPINE A460



2017 - ALPINE A470

## ALPINE NELL'ENDURANCE

Per favorire lo sviluppo della marca, Alpine ha sempre puntato sulla partecipazione alle gare, che si tratti di rally, monoposto o endurance. Alcune delle più belle pagine di questa storia sportiva sono state senza dubbio scritte alla 24 Ore di Le Mans con la vittoria assoluta conseguita dall'A442B di Didier Pironi e Jean - Pierre Jaussaud nel 1978 ... a cui hanno fatto eco i tre successi del 2016, 2018 e 2019!

### « IL LITRO DI BENZINA PIÙ VELOCE DEL MONDO »

Fin dal 1962 Jean Rédélé lancia lo sviluppo dell'Alpine M63 avendo la 24 Ore di Le Mans nel mirino. Nessuna delle tre auto che vi partecipano nel 1963 raggiunge il traguardo, ma le performance di questi prototipi – motorizzati da un piccolo 996 cm<sup>3</sup> Gordini – non passano inosservate.

L'avventura prosegue con la strategia della "frugalità ingegnosa". Puntando sull'efficienza aerodinamica e una cilindrata ridotta, Alpine si prefigge lo scopo di soddisfare i requisiti dell'"Indice di Rendimento Energetico" e dell'"Indice di Performance". In queste categorie Alpine si distingue ripetutamente a Le Mans. Sugli altri circuiti le vittorie di classe sono innumerevoli e una prima vittoria scratch è firmata da Mauro e Lucien Bianchi con la M65 alla 500 chilometri del Nürburgring 1965.

L'avvento dell'Alpine A210 segna una svolta. Apparentemente simile alla M65, questo modello finisce per convincere Renault a investire nello sviluppo di un motore V8 con 3 litri di cilindrata per puntare alla vittoria assoluta ... Anche se i primi tentativi delle "grosse" A211 e A220 non sono coronati da successo, il progetto continua a svilupparsi.

### VITTORIA A LE MANS!

Nel 1973 Renault assume il controllo di Alpine. È con il nome "Renault Alpine" che viene presentata l'A440. Il programma è chiaro: Alpine deve vincere il nuovo Campionato europeo Sport Prototipi 2 litri prima di sviluppare un'auto in grado di imporsi a Le Mans. La Renault Alpine A440 si perfeziona e diventa l'A441. Collezione di vittorie su vittorie e si aggiudica il titolo europeo con Alain Serpaggi nel 1974. Un nuovo motore turbo da 1996 cm<sup>3</sup> che eroga 490 CV viene montato sul telaio, ormai noto come A442.

Dopo la creazione di Renault Sport, vengono investiti ingenti mezzi per partecipare al Campionato Mondiale delle Marche nel 1976. L'unica A442 iscritta alla 24 Ore di Le Mans si aggiudica la pole position prima di abbandonare la corsa.

Puntando sull'esperienza acquisita, Renault Sport decide di concentrarsi esclusivamente su Le Mans. Il successo arriva finalmente nel 1978. Sono quattro i veicoli che si presentano e sarà l'Alpine A442B pilotata da Jean -Pierre Jaussaud e Didier Pironi ad avere la meglio! Dopo aver raggiunto questi obiettivi, Renault può concentrare tutto il suo impegno sulla Formula 1.

## **ALPINE, UN RITORNO VINCENTE!**

Trentacinque anni dopo, Alpine ritorna al mondo delle gare per sancire la sua rinascita. La nuova Alpine A450 si distingue con ben due titoli consecutivi nella European Le Mans Series (2013 -2014) e con un podio nella categoria LMP2 alla 24 Ore di Le Mans 2014 (settima in classifica generale). Il 2015 è contraddistinto dall'ingresso del team Signatech-Alpine nel Campionato FIA WEC, con una vittoria nella categoria LMP2 a Shanghai e un quarto posto finale.

Nel 2016 entrano in scena due nuovi prototipi chiusi A460. Al volante della Signatech-Alpine n. 36, il trio costituito da Lapierre / Menezes / Richelmi registra una stagione straordinaria imponendosi a Spa-Francorchamps, alla 24 Ore di Le Mans, al Nürburgring e ad Austin. Manca ancora una gara alla fine quando Alpine si aggiudica i titoli Piloti e Team!

L'anno successivo, la nuova Alpine A470 di Panciatici / Ragues / Negrão conquista la quarta posizione a Le Mans e il podio nella categoria LMP2. Forti di ben cinque podi consecutivi, tra cui la vittoria di Austin, Lapierre / Menezes / Negrão concludono il campionato al terzo posto.

Con l'arrivo di Pierre Thiriet a fianco di Nicolas Lapierre e André Negrão, la stagione 2018-2019 si rivela ancor più vincente in quanto il trio non scende mai dal podio e si impone due volte alla 24 Ore di Le Mans per riconquistare il titolo mondiale!

## RÉSULTATS 24 HEURES DU MANS

### 1963

Sté des Automobiles Alpine	M63	50	Boyer / Verrier	227 T
Sté des Automobiles Alpine	M63	49	Frescobaldi / Richard	63 T
Sté des Automobiles Alpine	M63	48	Rosinski / Heins	50 T

### 1964

Sté des Automobiles Alpine	M64	46	De Lageneste / Morrogh	17e <sup>C E</sup>
Sté des Automobiles Alpine	M63B	59	Masson / Zeccoli	20e
Sté des Automobiles Alpine	M64	47	Bianchi / Vinatier	NC (230 T)
Sté des Automobiles Alpine	M64	54	Grandsire / Vidal	133 T

### 1965

Sté des Automobiles Alpine	M65	47	De Lageneste / Vinatier	196 T
Sté des Automobiles Alpine	M64	55	Hanrioud / Cheinisse	196 T
Sté des Automobiles Alpine	M63B	61	Bouharde / Monneret	187 T
Sté des Automobiles Alpine	M64	51	Masson / Verrier	148 T
Sté des Automobiles Alpine	M64	50	Revson / Vidal	116 T
Sté des Automobiles Alpine	M65	46	Bianchi / Grandsire	32 T

### 1966

Sté des Automobiles Alpine	A210	62	Grandsire / Cella	9e <sup>C</sup>
Sté des Automobiles Alpine	A210	45	Verrier / Bouharde	12e
Sté des Automobiles Alpine	A210	46	Vinatier / Bianchi	13e
Sté des Automobiles Alpine	A210	47	Jansson / Toivonen	217 T
Sté des Automobiles Alpine	A210	55	de Cortanze / Hanrioud	118 T
Ecurie Savin-Calberson	A210	44	Cheinisse / De Lageneste	11e <sup>E</sup>

### 1967

Sté des Automobiles Alpine	A210	46	Grandsire / Rosinski	9e <sup>C</sup>
Sté des Automobiles Alpine	A210	45	Vinatier / Bianchi	13e <sup>C</sup>
Sté des Automobiles Alpine	A210	47	Bouharde / Andruet	219 T
Sté des Automobiles Alpine	A210	58	Vidal / Cella	67 T

### 1968

Sté des Automobiles Alpine	A220	30	de Cortanze / Vinatier	8e
Sté des Automobiles Alpine	A210	52	Thérier / Tramont	10e <sup>C P</sup>
Sté des Automobiles Alpine	A210	55	Nicolas / Andruet	14e <sup>E</sup>
Sté des Automobiles Alpine	A220	29	Guichet / Jabouille	185 T
Sté des Automobiles Alpine	A210	56	Marnat / Gerbault	71 T
Sté des Automobiles Alpine	A220	28	Grandsire / Larrousse	59 T

### 1969

Sté des Automobiles Alpine	A210	50	Serpaggi / Ethuin	12e <sup>C P</sup>
Sté des Automobiles Alpine	A210	45	Wollek / Killy	242 T
Sté des Automobiles Alpine	A220/69	29	Depailler / Jabouille	209 T
Sté des Automobiles Alpine	A220/68	31	Thérier / Nicolas	160 T
Sté des Automobiles Alpine	A220/69	28	de Cortanze / Vinatier	133 T
Sté des Automobiles Alpine	A220/69	30	Grandsire / Andruet	48 T

**1976**

Renault Sport	A442	19	Jabouille / Tambay / Dolhem	160 T <sup>PP FL</sup>
---------------	------	----	-----------------------------	------------------------

**1977**

Renault Sport	A442	8	Laffite / Depailler	289 T
Renault Sport	A442	9	Jabouille / Bell	NC <sup>PP</sup>
Renault Sport	A442	7	Tambay / Jaussaud	158 T

**1978**

Renault Sport	A442B	2	Pironi / Jaussaud	1er
Renault Sport	A442A	4	Fréquelin / Ragnotti / Dolhem / Jabouille	4e <sup>FL</sup>
Renault Sport	A443	1	Jabouille / Depailler	279 T
Renault Sport	A442A	3	Bell / Jarier	162 T

**2013**

Signatech-Alpine	A450	36	Gommendy / Panciatici / Ragues	14e (8e LMP2)
------------------	------	----	--------------------------------	---------------

**2014**

Signatech-Alpine	A450b	36	Chatin / Panciatici / Webb	7e (3e LMP2)
------------------	-------	----	----------------------------	--------------

**2015**

Signatech-Alpine	A450b	36	Capillaire / Chatin / Panciatici	110 T
------------------	-------	----	----------------------------------	-------

**2016**

Signatech-Alpine	A460	36	Lapierre / Menezes / Richelmi	5e (1er LMP2)
Baxi DC Racing Alpine	A460	35	Panciatici / Tung / Cheng	234 T

**2017**

Signatech Alpine Matmut	A470	35	Panciatici / Ragues / Negrão	4e (3e LMP2)
Signatech Alpine Matmut	A470	36	Dumas / Menezes / Rao	10e (8e LMP2)

**2018**

Signatech Alpine Matmut	A470	36	Lapierre / Thiriet / Negrão	5e (1er LMP2)
-------------------------	------	----	-----------------------------	---------------

**2019**

Signatech Alpine Matmut	A470	36	Lapierre / Thiriet / Negrão	6e (1er LMP2)
-------------------------	------	----	-----------------------------	---------------

T : tours  
C : victoire de catégorie  
E : Prix de l'Efficacité Energétique  
P : Prix de la Performance  
PP : pole position  
MT : meilleur tour en course

## **CONTATTI**

Luca PETITTI – Press & Product Communication Manager

Tel. 06 4156228 – 328.3905752

e-mail: [luca.petitti@renault.it](mailto:luca.petitti@renault.it)

sito: [www.media.renault.it](http://www.media.renault.it)