

Comunicato stampa Salone dell'Auto di Francoforte 2017

12 settembre 2017



Salone dell'Auto di Francoforte: Renault presenta la sua visione del futuro

- Al Salone dell'Auto di Francoforte 2017 Renault presenta in anteprima mondiale **SYMBIOZ** – la visione di Renault dell'automobile e del suo ruolo nella società con lo sguardo rivolto al 2030. Elettrica, autonoma, connessa e progettata per essere interamente integrata nella vita delle persone dentro e fuori dal veicolo, la nuova concept car di Renault esplora attivamente il futuro della mobilità ed offre un'esperienza di viaggio inedita, presentando caratteristiche, tecnologie e design che interagiscono con il mondo circostante.

«Il modo in cui utilizziamo le automobili sta cambiando. L'auto è già molto più di un mezzo per spostarci da un luogo ad un altro. Ricca di tecnologia, sta divenendo uno spazio interattivo e personalizzato che connette i passeggeri ad altre auto, persone e oggetti intorno ad essa. Con orizzonte al 2030, immaginiamo nuovi scenari con un utilizzo di energia più efficiente, connettività e nuovi scenari di guida autonoma che miglioreranno il modo in cui viviamo e viaggiamo».

Thierry Bolloré – Direttore Delegato alla Competitività, Gruppo Renault

- Al Salone dell'Auto di Francoforte 2017 verrà presentata in anteprima anche la **Nuova Mégane R.S.** dotata di telaio 4Control per la prima volta disponibile nel segmento. Questo veicolo offre un'esperienza unica per una performance car e un incomparabile piacere di guida. Oltre a essere straordinariamente maneggevole nelle curve strette, la Nuova Mégane R.S. offre un'impressionante stabilità in curva ad alta velocità.

«La Nuova Renault MÉGANE R.S. porta in alto i valori di Renault Sport: maneggevolezza, efficienza e piacere di guida. Con questo nuovo modello, volevamo spingere oltre i limiti dell'esperienza R.S.. Grazie al know-how acquisito nelle gare automobilistiche, portiamo sul mercato un'offerta esclusiva di una due volumi ad alte prestazioni in termini di maneggevolezza su strada».

Patrice Ratti – Direttore Generale, Renault Sport Car

- Dal puro piacere della guida alla mobilità del futuro, la visione dell'automobile proposta da Renault ruota intorno all'uomo per facilitargli la vita ...

Indice

01

Renault SYMBIOZ – Un nuovo spazio abitativo per un nuovo tipo di libertà

Renault SYMBIOZ - Un'auto che offre alla casa nuove caratteristiche	4
Una stanza mobile in più	4
Condivisione e risparmio energetico intelligente	4
Sempre connessa	5
Renault SYMBIOZ: Casa e auto diventano un tutt'uno	6
Renault SYMBIOZ – Un veicolo autonomo: un'estensione della casa sulla strada	8
Un design innovativo per una nuova esperienza di viaggio.....	8
Piattaforma elettrica a Emissioni Zero*	11
Connettività per più sicurezza e tempo libero	12
Renault SYMBIOZ: Una demo car sviluppata nell'ambito di un progetto di open innovation	133

02

Nuova Renault MÉGANE R.S. – Sempre più performante

Il Design, espressione delle performance	15
Carrergiate allargate per qualità dinamiche di alto livello.....	15
Design possente che integra elementi provenienti dal mondo della competizione.....	15
Nuova tinta di carrozzerie specifica.....	15
Piacere di guida ineguagliato grazie alla competenza di Renault Sport	16
In esclusiva sul segmento: il telaio 4CONTROL.....	16
Un nuovissimo propulsore frutto delle sinergie dell'Alleanza.....	16
Una nuova proposta di trasmissioni.....	17
R.S. Monitor si rinnova.....	18
Performante e adatto ad ogni circostanza	18
R.S. Vision, la firma luminosa by Renault Sport.....	18
Sistema MULTI-SENSE per personalizzare l'esperienza.....	18
Una nuova versatilità per l'utilizzo quotidiano.....	19

01

Renault SYMBIOZ – Un nuovo spazio abitativo per un nuovo tipo di libertà



«Dopo una prima serie di concept-car incentrate sulla strategia Renault 'Ciclo della vita', che poneva l'accento sul nuovo design dei nostri modelli, la seconda serie vuole essere un lavoro esplorativo sulla mobilità del futuro. Non possiamo più pensare al design dell'automobile come un qualcosa di isolato dall'ecosistema che ci circonda. Renault SYMBIOZ è davvero un progetto unico che ci ha permesso di lavorare con progettisti, designer, ingegneri e architetti. Il nostro obiettivo era quello di esplorare nuovi confini dell'esperienza cliente, della tecnologia, dell'utilizzo di energia nonché dell'armonia nel design per creare un'esperienza globale completamente nuova».

Laurens van den Acker – Direttore Design

Il concept SYMBIOZ illustra perfettamente la visione che Renault ha dell'auto del futuro e del suo ruolo nella nostra vita, dentro e fuori dal veicolo. Comprende una concept car, una demo car e una casa.

SYMBIOZ si colloca in corrispondenza del petalo 'Wisdom' (saggezza) nella strategia progettuale di Renault ispirata al ciclo di vita e suggerisce la maturità.

La concept car SYMBIOZ presentata al Salone dell'Auto di Francoforte ha lo sguardo rivolto al 2030. Renault ha sviluppato anche una demo car che preannuncia un veicolo più vicino nel tempo: il 2023. I test su strada di SYMBIOZ si svolgeranno a fine anno.

Entrambi i veicoli sono elettrici, autonomi e completamente connessi all'ambiente. I "viaggiatori" – intesi come conducente e passeggeri – si godono un abitacolo in cui si sentono come a casa e che è stato progettato per i veicoli autonomi. Su strada l'auto diventa una vera e propria estensione della casa e quando viene parcheggiata nello spazio abitativo, si espande come una stanza in più, mobile, modulare e multiuso.

I visitatori dello stand Renault al Salone dell'Auto di Francoforte avranno la possibilità di passeggiare per questa casa connessa e toccare con mano come, in futuro, i veicoli come SYMBIOZ potranno interagire con l'ambiente circostante.

Renault è il primo costruttore automobilistico a presentare una casa completa in un Salone dell'auto per far intravedere come, in futuro, sarà possibile per i veicoli offrire nuove potenzialità all'interno delle abitazioni e proporsi come vere e proprie estensioni della casa sulla strada.

Renault SYMBIOZ– Un’auto che offre alla casa nuove potenzialità

All’interno della casa, Renault SYMBIOZ mostra simbolicamente come nel 2030 le auto potranno svolgere un ruolo ancora più importante nella nostra vita quotidiana.

Una stanza mobile in più

Renault SYMBIOZ offre alla casa più spazio e nuove caratteristiche assumendo diverse funzioni a seconda delle esigenze e dei desideri degli occupanti. In casa, SYMBIOZ si trasforma in una stanza in più, accogliente, mobile, confortevole e modulare.

- Con una piattaforma di sollevamento il veicolo può spostarsi dal pianterreno alla camera da letto o alla terrazza al primo piano. Parcheggiata sul tetto, SYMBIOZ può trasformarsi in una piccola stanza per rilassarsi o riposarsi godendosi il panorama circostante.
- Può essere uno spazio aperto come un living in cui passare un pò di tempo insieme e chiacchierare. Gli interni dell’abitacolo traggono ispirazione dal design dei salotti.
- Oppure uno spazio chiuso per rilassarsi o lavorare, in cui potersi isolare dal resto della casa.

Renault SYMBIOZ presenta materiali e arredi simili a quelli utilizzati per le abitazioni e, indipendentemente dall’uso e dalla posizione, è sempre in perfetta armonia con la casa.



«Renault SYMBIOZ mostra come possiamo associare un’auto con una casa. L’auto diviene una nuova stanza mobile e multiuso per l’intera famiglia e può essere utilizzata - aperta o chiusa - anche quando è parcheggiata. L’auto consente ai passeggeri di sentirsi a casa quando si viaggia, grazie all’interior design. Verte sull’idea di massimizzare lo spazio disponibile per i passeggeri senza sacrificare comfort e modularità. Ognuno ha il suo spazio per vivere un’esperienza personale, ma questo spazio e questa esperienza possono anche essere condivisi da tutti».

Stéphane Janin – Direttore del design concept car

Condivisione e risparmio energetico intelligente

SYMBIOZ e la casa condividono l’energia proprio come fanno con lo spazio. I kWh sono distribuiti tramite una rete intelligente condivisa dal veicolo e dall’abitazione grazie a dispositivi di intelligenza artificiale dislocati nell’ambiente, in grado di prevedere le esigenze degli occupanti:

- Se non si prevede di intraprendere lunghi viaggi nelle successive 48 ore, basterà lasciare un minimo livello di carica nella batteria dell’auto (ossia quanto basta per un breve spostamento) per ottimizzare la distribuzione dell’energia elettrica in casa.
- Se invece si prevede di trascorrere fuori il weekend, il sistema caricherà completamente la batteria dell’auto venerdì sera, abbassando progressivamente il riscaldamento della casa durante la notte.
- È anche possibile programmare il sistema in modo da utilizzare temporaneamente l’energia immagazzinata nelle batterie di Renault SYMBIOZ per le luci, gli schermi e gli elettrodomestici nelle ore di punta. In caso di blackout, il passaggio avverrà automaticamente.

La condivisione dell’energia può essere monitorata e regolata tramite uno schermo appoggiato sul tavolo del salotto di casa oppure dal cruscotto dell’automobile.

Sempre connessa

La connessione intelligente tra auto e casa è permanente, cosa che rende l'ecosistema di SYMBIOZ più omogeneo ed efficiente. Gli occupanti possono avere accesso alla vita digitale in qualsiasi momento per facilitarsi la vita e renderla più godibile, in linea con la filosofia 'Easy Life' di Renault.

- L'abitacolo è come la casa dove tutto è a portata di mano – musica, social media, memorizzazione di dati personali sul cloud e abbonamenti digitali. Leggere, ascoltare la musica e persino il telelavoro sono opzioni offerte da questa stanza supplementare. Se qualcuno suona il campanello, appare una faccina sullo schermo del cruscotto ed è possibile farlo entrare.
- Connessi alle piattaforme aperte usando le tecnologie IoT (Internet of Things), gli occupanti possono programmare le interazioni intelligenti tra l'auto e gli apparecchi ed elettrodomestici della casa. Auto e casa si coordinano a livello di consumi energetici, illuminazione, multimedialità e comfort in modo omogeneo e continuo.
- Se l'auto è parcheggiata in terrazza sul tetto, viene spostata in modo automatico e sicuro al pianoterra pochi minuti prima dell'uscita prevista nell'agenda giornaliera. In giro per casa compaiono messaggi sugli schermi per avvertire gli occupanti.
- Se si inserisce in agenda un lungo viaggio come una vacanza, le tapparelle si chiudono completamente e il riscaldamento si abbassa automaticamente dopo la partenza.



Renault SYMBIOZ: casa e auto diventano un tutt'uno



La casa che illustra il concept Renault SYMBIOZ al Salone dell'Auto di Francoforte è lunga 21 metri, alta 7 metri e larga 8 metri, per una superficie totale di circa 120 m².

- È stata progettata per Renault da Marchi Architectes, che nel 2008 si è aggiudicato il premio Nouveaux Albums des Jeunes Architectes Paysagistes (NAJAP) del Ministero francese della Cultura e Comunicazione.
- Marchi Architectes, che si attesta come uno degli studi di architettura emergenti in Francia, condivide l'approccio caloroso e human-centric che fa parte integrante del DNA stilistico di Renault.



«Come designer del Gruppo Renault, il nostro lavoro consiste nell'immaginare quale ruolo svolgeranno le auto in futuro ed integrarle nell'ecosistema. Abbiamo, pertanto, cominciato a costruire una parte dell'ecosistema – una casa unifamiliare – per consentire ai nostri clienti di sperimentare questa abitazione nell'ambito di un Salone dell'auto internazionale. È una prima assoluta.

Auto e casa formano un tutt'uno in completa simbiosi, visto che condividono le principali scelte progettuali architettoniche e presentano gli stessi materiali e stili. La concept car Renault SYMBIOZ ha un suo posto in questa casa connessa e innovativa e può essere vista da tutti attraverso le ampie superfici vetrate e sulla terrazza sul tetto».

Tina Kentner – Senior Designer, Design Ambientale, Renault

L'auto è un complemento della casa nonché una sua estensione. Si assomigliano e condividono la stessa architettura: una struttura di acciaio, grandi superfici vetrate ed elementi di arredo in legno. SYMBIOZ consente di fare un viaggio a ritroso nel tempo e ritornare alle prime case prefabbricate modulari che traevano ispirazione direttamente dal design delle automobili degli anni Venti e Trenta. Esattamente 100 anni prima di SYMBIOZ, che incarna la visione di Renault per il 2030.

Ma le somiglianze non si fermano qui. Per gli interni e gli esterni sono stati utilizzati gli stessi materiali per casa e auto, come rame, marmo, tessuti e porcellana. Alcuni mobili e articoli per la casa sono stati progettati da promettenti designer francesi che condividono la passione di Renault per l'innovazione e l'autenticità. Tra questi ricordiamo Ionna Vautrin (luci, piani di lavoro), Constance Guisset (specchi, pouf), Jean-Louis Iratzoki (tavolo, sedie), Guillaume Delvigne (oggetti di marmo, bicchieri di cristallo), Samuel Accoceberry (specchio, tappeto) nonché Cléo Joffre, Antonis Cardew e Antony Bonniot (stoviglie).

La casa si integra perfettamente in una serie di ambienti: città o campagna. È composta da due piani:

- Le superfici vetrate del pianterreno, che si sviluppa su pianta rettangolare, sono all'80% trasparenti per consentire a quanta più luce possibile di penetrare. Al suo interno, la casa non ha pilastri né muri per agevolare la circolazione e creare un'area apposita per SYMBIOZ nel salotto. L'auto risulta visibile dall'esterno della casa anche se parcheggiata all'interno, poiché praticamente tutte le pareti sono trasparenti.

- Il primo piano della casa assomiglia ad un cilindro e ha lo stesso colore caldo della carrozzeria dell'auto. Questa "zona notte" comprende la camera da letto e il corridoio che porta alla terrazza sul tetto, dove l'auto può essere sistemata come una stanza supplementare che aumenta lo spazio disponibile al primo piano. A differenza del pianoterra, qui le pareti sono opache, per garantire maggiore privacy. La presenza di tre lucernari nella parte alta della struttura cilindrica consente alla luce di inondare il pianterreno.
- La struttura cilindrica vanta un'illuminazione esterna di Philips Lighting. Ogni sequenza luminosa corrisponde a una fase di comunicazione tra auto e casa: quando l'auto si sta ricaricando, quando si avvicina alla casa, quando è in modalità standby e così via. È possibile accendere e spegnere le luci da remoto dal sistema di bordo. In collaborazione con Renault, il design team di Philips Lighting ha messo a disposizione la propria esperienza di programmazione, luce intelligente e Internet delle Cose (IoT) per trasformare l'illuminazione.



Renault ha realizzato una prodezza tecnica progettando su misura una piattaforma rotante in grado di sollevare l'auto dal pianterreno al primo piano. Il veicolo è issato da soli quattro cavi per fare in modo che lo spazio resti flessibile e quanto più libero possibile. Salendo, la piattaforma svela un salotto / una stanza dei giochi supplementare al pianterreno. Il sistema di cavi trae direttamente ispirazione dai sistemi di paranchi utilizzati sui palcoscenici.

Renault SYMBIOZ – Un veicolo autonomo: l'estensione della casa alla strada

Un design innovativo per una nuova esperienza di viaggio

Stile architettonico

La concept car Renault SYMBIOZ è lunga 4,70 metri, larga 1,98 metri e alta 1,35 metri. Questa monovolume futuristica vanta le dimensioni di un veicolo di segmento D. Il design degli interni, spaziosi e modulari, non ha niente da invidiare a quello dei modelli di segmento E.

Anche lo **stile degli esterni** è innovativo. La parte alta della carrozzeria – flottante e di impronta architettonica – è chiaramente diversa da quella bassa, più sensuale, robusta e audace.

La parte alta somiglia ad una casa disegnata da un architetto pur mescolandosi con le linee dell'auto e consente alla luce di penetrare abbondantemente nell'abitacolo. Lo scopo è di poter viaggiare in uno spazio luminoso e feng shui che assomigli a un bel salotto con ampie vetrate.

Dai finestrini laterali al tetto, tutte le superfici "vetrate" – in vetro o polycarbonato – sono chiare, per massimizzare la trasparenza e consentire alla luce di inondare l'abitacolo.

Il design originale del tetto, che sembra essere sospeso sull'abitacolo, riduce il numero di elementi strutturali necessari ed aumenta la luminosità degli interni.

- Il tetto è saldato alla struttura del veicolo con una smaltatura high-tech che garantisce maggiore robustezza e rigidità, senza ostruire le superfici vetrate.

Il design della parte bassa è perfettamente in linea con lo stile 'French Design' di Renault: sensuale e caldo con linee fluide e una postura dinamica.



- La carrozzeria in fibra di carbonio di SYMBIOZ ha due sfumature di rame. Quella opaca sul frontale trasmette autenticità e serenità, mentre quella più lucida e satinata sul posteriore esprime eleganza e raffinatezza.
- L'auto presenta fanali anteriori e posteriori caratterizzati dalla firma luminosa Renault C-shape. Per quanto quelli di SYMBIOZ siano più grandi, rastremati e stilizzati, si può facilmente stabilire un collegamento tra la concept car e la gamma del modello attuale.
- Le luci posteriori producono un gran numero di effetti visivi dinamici, grazie alle alette illuminate che mostrano quanto il conducente stia frenando.
- La terza luce di stop è integrata nel deflettore aerodinamico situato sul retro del tetto. Gli effetti grafici lineari proseguono fino ai fendinebbia posizionati sotto il paraurti.
- I cerchioni di SYMBIOZ ricordano vagamente i raggi delle ruote delle biciclette, evocando la performance aerodinamica del veicolo e il design ultraleggero. L'auto monta pneumatici Michelin

particolarmente stretti, appositamente sviluppati dall'azienda francese per massimizzare l'efficienza energetica di SYMBIOZ.

- Come già accaduto per la concept car TREZOR, il logo Renault posizionato sul frontale, sul posteriore e sulle fiancate del veicolo si illumina nella modalità di guida autonoma.
- I sensori e le telecamere utilizzate nel sistema di guida autonoma sono integrati nei deflettori del vento posteriori, come due torrette di controllo.

Proprio come a casa

La concept car Renault SYMBIOZ è stata progettata come una vera e propria estensione della casa alla strada, ispirandosi direttamente all'architettura di interni e al design dei mobili. Lo scopo era quello di assicurarsi che gli interni fossero **vivibili** proprio come una qualsiasi casa moderna.

- Il sistema di apertura delle portiere diviso a metà – portiere controvento nella parte bassa e con apertura a farfalla nella parte alta vetrata – funzionano come un fiore che schiude i petali. Considerata anche l'assenza del montante B, il sistema invita gli occupanti a salire a bordo del veicolo, proprio come farebbero per varcare la soglia di casa. Non c'è bisogno di piegarsi né di tenersi alla fiancata; basta semplicemente accomodarsi nei sedili girevoli automatici.
- Auto e casa condividono molti materiali (feltro, legno, marmi pregiati, porcellana, etc.) per dare l'impressione di entrare in un ambiente familiare, caldo e rassicurante, che fa parte della casa stessa. Il tessuto personalizzato dei sedili, creato dalla designer olandese Aleksandra Gaca, è esattamente lo stesso che è stato utilizzato per il grande divano imbottito del salotto.
- Si privilegiano materiali senza tempo, come il legno e il marmo, in associazione con finiture e processi di produzione high-tech per essere certi che abbiano il peso e la forma ideali.

Massima modularità degli interni per il 2030



Gli **interni** di SYMBIOZ sono stati attentamente curati per garantire il massimo benessere ai passeggeri, in modo che possano beneficiare pienamente del sistema di guida autonoma quando è operativo. Viaggiare veloci diventa un'esperienza più agevole e godibile.

- Lo schermo OLED Ultra High Definition situato davanti al conducente, sottile, ricurvo e rivestito di vetro Corning® Gorilla® Glass per gli interni dei veicoli, riunisce in appena 80 cm tutte le informazioni degli strumenti del cruscotto e dei sistemi multimediali. Il vetro Gorilla Glass è stato prodotto in due fasi: una prima lavorazione 2D seguita da stampaggio a freddo per ottenere la forma tridimensionale.
- Quando il sistema di guida autonoma è attivo, la colonna dello sterzo e il volante si ripiegano nel cruscotto che, insieme ai pedali, si ritrae automaticamente di circa 15 centimetri. Anche i sedili si riducono per trasformarsi in vere e proprie poltrone.
- Il conducente gode di maggior comfort e più spazio, per poter verificare i dati sul display, mettere un libro sulle ginocchia o semplicemente fare un bel respiro e guadagnare un pò di spazio in più per

poter riporre davanti a sé qualsiasi cosa, proprio come a casa. Il cruscotto è stato sviluppato in associazione con KEIM-cycles, azienda francese specializzata in lussuosi telai di legno personalizzati per biciclette. I sottili strati di frassino americano sono incollati sul telaio dalla struttura a nido d'ape per un perfetto compromesso tra peso e forza.

- Un piccolo schermo con i principali indicatori resta visibile sul bordo inferiore del volante che rimane nella visuale del conducente anche quando il volante si ritrae.
- La disposizione dell'abitacolo può essere radicalmente modificata quando il conducente non viaggia da solo. Il conducente e il passeggero del sedile anteriore possono girarsi completamente per mettersi di fronte agli altri occupanti del veicolo, dato che i sedili sono girevoli a 180° e i braccioli si possono piegare per facilitare le operazioni.
- Intanto tra i sedili spunta un mini tavolino con le gambe di acciaio e il top di marmo. Questa caratteristica è un richiamo alla prima generazione di Espace degli anni Ottanta e sprona gli occupanti ad interagire tra loro e lanciarsi in attività condivise come farebbero nel salotto di casa.
- Nelle cinture dei sedili sono integrati piccoli display touchscreen simili a orologi da polso. Gli occupanti possono così avere a portata di mano i comandi del climatizzatore, del sistema audio, etc. anche quando i sedili sono girati al contrario. Il conducente ha accesso anche a tutti i comandi per disattivare la modalità di guida autonoma.

Demo car Renault SYMBIOZ – Avanzata modularità degli interni ed esperienza multisensoriale per il 2023



La demo car Renault SYMBIOZ ha gli occhi puntati sul 2023 e posiziona Renault al top dell'innovazione per la modularità degli interni e l'esperienza multisensoriale.

Renault organizzerà test su strada per la demo car SYMBIOZ a fine anno. La disposizione dell'abitacolo cambia a seconda della modalità di guida selezionata.

- La modalità Classic (guida classica) è quella standard. I viaggiatori formano un tutt'uno con l'auto e si sentono come a casa. La postazione di guida è convenzionale e le configurazioni sono impostate su confort.
- La modalità Dynamic (guida dinamica) amplifica le sensazioni di guida. La guida è più attiva e il posto occupato dal conducente offre un maggior supporto laterale che rimanda alle sensazioni tipiche dei sedili avvolgenti sportivi. La risposta del motore, lo sterzo e il telaio sono settati sulla guida dinamica.
- La modalità AD (guida autonoma) ottimizza lo spazio disponibile davanti al conducente in modo da consentirgli di fare diverse cose. Con questa modalità attivata, il volante e il cruscotto, che si presenta con un solo display a forma di L sviluppato da LG, si ritirano di ben 12 centimetri.

Per selezionare la modalità di guida è necessario premere il logo Renault situato al centro del volante che si accende come un ologramma.

Nella modalità *AD*, il conducente ha la facoltà di scegliere tra tre esperienze di viaggio, in funzione di come intende impiegare il tempo libero. La configurazione dell'abitacolo cambierà di conseguenza.

- La configurazione *Alone@Home* libera maggior spazio dato che il volante e il cruscotto si ritirano e il conducente può beneficiare del posto in più creato dalla piattaforma del veicolo che è stata ottimizzata per la guida autonoma e per alloggiare il motore elettrico. Non c'è la console centrale né il tunnel della trasmissione. Il conducente può sfruttare lo spazio supplementare per svolgere altre attività.
- La configurazione *Relax* consente al conducente di mettersi seduto e rilassarsi sul sedile assumendo la posizione "gravità zero". Può anche utilizzare lo speciale poggiatesta sviluppato da Ubisoft per godersi un'esperienza di realtà virtuale con la simulazione di una serie di paesaggi.
- La configurazione *Sharing* permette al conducente di avvicinarsi al passeggero seduto sul sedile anteriore. I braccioli si abbassano automaticamente e i sedili si girano di 15° l'uno verso l'altro.

Grazie al sistema Renault MULTI-SENSE 3.0, che è un upgrade dell'attuale sistema MULTI-SENSE, gli occupanti del veicolo potranno vivere una nuova esperienza sensoriale nella modalità di guida prescelta. Un'esperienza destinata a risvegliare i sensi, in particolare l'olfatto (con diverse fragranze), l'udito (con una scelta di ambientazioni acustiche) e la vista (con una serie di ambienti luminosi – bianco in modalità *Classic*, ambra in modalità *Dynamic* e oro in modalità *AD*).

Automazione di livello "mind-off"

SYMBIOZ e la demo car SYMBIOZ sono entrambi veicoli in grado di raggiungere una guida autonoma di livello 4 sui cinque livelli definiti dallo standard fissato da SAE International. Anche noto come livello di automazione "mind-off", il livello 4 "spegne il cervello" del conducente e lo libera da tutti i compiti della guida dinamica quando il sistema di guida autonoma è attivato. Anche se il conducente umano non risponde immediatamente alla richiesta di intervento, l'auto è in grado di spostarsi autonomamente sul ciglio della strada mettendosi in posizione di sicurezza se non riesce a gestire un incidente imprevisto. Non essendo più necessario concentrare l'attenzione sulla strada, il conducente diventa un passeggero come tutti gli altri e pertanto può dedicarsi ad attività diverse dalla guida, come leggere un libro, guardare un film o lavorare.

Sulle autostrade autorizzate e le strade a due corsie dotate di spartitraffico, i veicoli autonomi di livello 4 possono regolare la propria velocità a seconda dell'auto che sta davanti, mantenersi nella corsia prescelta anche in curva, cambiare corsia (per esempio, superare un'altra auto) e andare a bassa velocità in caso di ingorghi.

Le caratteristiche della guida autonoma di Renault si svilupperanno progressivamente con il nome 'Easy Drive'.

Piattaforma elettrica a Emissioni Zero*

La concept car e la demo car Renault SYMBIOZ montano entrambe motori completamente elettrici, mentre Renault continua a perseguire la strategia Zero Emissioni*. Renault si attesta come un pioniere del mercato di massa dei veicoli elettrici in Europa ed è il numero 1 sul continente per le vendite in questo settore.

- I due motori elettrici a magneti permanenti che alimentano SYMBIOZ e la demo car offrono alti rapporti potenza-peso e coppia-peso. Sono posizionati in corrispondenza dell'asse posteriore e ogni motore è collegato ad una ruota. Questa configurazione consente di variare la coppia trasmessa alle singole ruote per migliorare la maneggevolezza del veicolo e la stabilità in curva.
- Il sistema a trazione posteriore garantisce anche una potenza più efficiente su strada per un maggiore piacere di guida.
- A livello di prestazioni, la demo car SYMBIOZ offre una potenza massima pari a 500kW e una coppia motore di 660Nm. L'accelerazione da 0 a 100 km/h è pari a meno di sei secondi e la tenuta delle batterie supera i 500 chilometri in condizioni di guida reali su autostrada. Per ricaricare le batterie da 72kWh all'80% della loro capacità ci vogliono appena 20 minuti.
- Le prestazioni, la gamma e i tempi di ricarica miglioreranno per il 2030 quando le auto come SYMBIOZ circoleranno per strada.

- Le batterie si ricaricano automaticamente tramite un sistema di ricarica ad induzione.

La concept car e la demo car Renault SYMBIOZ sono state progettate su una piattaforma Veicoli Elettrici speciale. La posizione dei motori e delle batterie è stata ottimizzata per ottenere:

- Uno spazio interno degno dei veicoli del segmento E privo di tunnel di trasmissione. Grazie alla trazione posteriore è stato anche possibile spostare in avanti i sedili anteriori.
- Una guida dinamica, grazie al baricentro abbassato e alla posizione delle batterie.

** Zero emissioni di CO₂ e zero emissioni di inquinanti regolamentati nell'uso su strada, in conformità con l'NEDC, esclusi i componenti soggetti a usura.*

Connettività per maggior sicurezza e tempo libero



Il sistema di connettività all'avanguardia disponibile a bordo di SYMBIOZ e della demo car consente al conducente e ai passeggeri di avere accesso alla vita digitale in qualsiasi momento e di beneficiare di un'ampia gamma di servizi.

- Quando salgono in auto, gli occupanti vengono identificati automaticamente, indipendentemente dal loro posto all'interno dell'abitacolo. Tra le altre funzioni, il sistema riconosce immediatamente le loro preferenze musicali e video nonché le regolazioni dei sedili.
- Gli occupanti possono avere accesso all'ambiente digitale, ai social media e ai servizi proprio come a casa o in ufficio.
- Le applicazioni HMI come gli schermi di controllo delle cinture di sicurezza e il display del cruscotto forniscono dati del mondo esterno tramite connessione Wi-Fi, per poter interagire da remoto con gli elettrodomestici di casa come la televisione, il frigorifero, etc.

Il sistema di connettività all'avanguardia disponibile a bordo è anche un dispositivo di sicurezza, perché consente al veicolo di interagire con altre auto e infrastrutture stradali.

- Per esempio, l'auto può essere avvertita automaticamente in caso di incidenti, pericoli sulla strada o rallentamenti del traffico, anche diversi chilometri prima di arrivare al punto incriminato.
- In autostrada il veicolo può passare i caselli anche in modalità di guida autonoma, come è stato dimostrato da Renault a luglio con un prototipo precedente alla demo car. All'auto giunge la notifica della presenza dell'infrastruttura circa un chilometro prima del casello, cosicché può spostarsi sulla corsia riservata ai veicoli con guida autonoma. La tecnologia Traffic Sign Recognition, che rileva la segnaletica stradale, permette al veicolo di spostarsi sulla corsia di destra a meno di 30 km/h e di ridurre la velocità. I sensori permettono di mantenere l'auto in mezzo alla corsia.

Renault SYMBIOZ: Una demo car sviluppata nell'ambito di un progetto di Open Innovation



Renault organizzerà test su strada per la demo car SYMBIOZ entro fine 2017. Questa demo car è l'antesignana dell'auto elettrica, autonoma e connessa del 2023.

- Questa prodezza tecnica è stata realizzata creando una nuova organizzazione presso il BVC (Brand Vision Concept) Garage al Technocentre Renault di Guyancourt, , non lontano da Parigi. La demo car SYMBIOZ è stata sviluppata da team cross-funzionali dei dipartimenti tecnico e design. Questo progetto di "open innovation" è stato realizzato in collaborazione con altri partner. Il Gruppo Renault apprezza molto queste forme di lavoro collaborativo.
- I partner hanno offerto contributi nelle loro specifiche aree di competenza: tecnologie HMI e servizi connessi con LG, esperienza di realtà virtuale con Ubisoft, sistema audio con Devialet, comunicazione con infrastrutture stradali con Sanef, geolocalizzazione con TomTom e tecnologia del sistema di guida autonoma con IAV.
- Prima di lavorare sulla vera e propria demo car SYMBIOZ, i team del BVC Garage hanno sviluppato tre muletti di prova per valutare i principali componenti tecnici: la piattaforma di guida autonoma con Ghost Rider (basandosi suEspace 5), il telaio e il gruppo motopropulsore elettrico con Road Runner e il sistema di guida autonoma per questo veicolo SYMBIOZ con Madmax (basandosi su Talisman).
- Durante i test su strada che si terranno entro fine 2017, SYMBIOZ svelerà alcune delle caratteristiche tecnologiche e funzionalità 'Easy Connect' che entreranno progressivamente a far parte della gamma Renault tra il 2018 e il 2023.

© photos Fernando Guerra, Jean-Christophe Mounoury, Nicolas Pivetal, Renault Design, Pagécran, LG

Nuova Renault MÉGANE R.S. – Sempre più performante

Renault Sport presenta **Nuova Renault MÉGANE R.S.**, in anteprima mondiale al Salone Internazionale dell'Auto di Francoforte 2017. Dal lancio, nel 2004, Mégane R.S. si è progressivamente imposta sul mercato delle auto ad alte prestazioni del segmento C fino a diventarne un riferimento. Nuova Renault MÉGANE R.S. esalta ulteriormente i valori di Renault Sport - **Agilità, Efficienza, Piacere di guida** - con:

- Una proposta di telaio ancora più esclusiva grazie alla tecnologia **4CONTROL** e alle sue 4 ruote sterzanti, **anteprima sul segmento**.
- **Un nuovissimo motore** da 280 cv e 390 Nm, frutto delle sinergie dell'Alleanza e, **per la prima volta, una duplice proposta di trasmissioni**.
- Tecnologie provenienti dal mondo della **competizione**.

Gli ordini per Nuova Renault MÉGANE R.S. partiranno a dicembre 2017.

«Coinvolto nello sviluppo di Nuova Renault MÉGANE R.S., sono molto fiero di esserne oggi l'ambasciatore. Con le sue nuove tecnologie di bordo, in particolare l'arrivo del 4CONTROL, Nuova MÉGANE R.S. diventa ancora più efficiente e agile. Guidarla è un vero piacere».

Nico Hülkenberg – Pilota Renault Sport Formula One Team e ambasciatore Renault Sport Cars.

Il Design, espressione delle performance

Carreggiate allargate per qualità dinamiche di alto livello

Espressiva e sportiva, Nuova Renault MÉGANE R.S. si impone con un **design studiato per le performance** e ostenta elementi che evocano il forte legame di Renault con la competizione automobilistica.

Nuova Renault MÉGANE R.S. si distingue per nuove proporzioni, con fiancate specifiche con parafranghi allargati di **60 mm** anteriormente e di **45 mm** posteriormente rispetto a Mégane GT. Più largo e ben piazzato su nuove ruote da **18 e 19 pollici**, il modello potenzia l'assetto stradale e spinge ancora più avanti i limiti delle sue performance in curva.

Design possente che integra elementi provenienti dal mondo della competizione

Nella parte anteriore, il nuovo paraurti specifico integra:

- **La lamina F1**, distintiva del design Renault Sport e simbolo dell'impegno di Renault in Formula 1. La tinta tecnica **Gun Metal Grey**, dall'aspetto satinato, che contrasta con il look brillante della carrozzeria.
- Un'**ampia presa d'aria** per alimentare gli scambiatori e raffreddare il motore
- Una **griglia della calandra specifica** con trama a nido d'ape 3D, reinterpretata da Renault Sport.

Di profilo:

- Fiancate che presentano **volumi scolpiti e sensuali**, ereditati da Nuova Mégane e accentuati dall'allargamento delle carreggiate e dei parafranghi.
- **Estrattori d'aria** dietro le ruote anteriori.
 - **Minigonna specifica** sottolineata da una lamina nera, che collega visivamente la parte anteriore a quella posteriore, evocando nello stesso tempo il fondo piatto delle auto da corsa.

Nella parte posteriore:

- Lo **spoiler** ridisegnato per aumentare il carico, con alette d'estremità verticali in tinta carrozzeria, che sottolineano la larghezza dell'auto.
- Il nuovo paraurti integra:
 - Il **terminale di scarico centrale** – identitario di Mégane R.S. – valorizzato da un prisma decorativo.
 - Un **diffusore funzionale**, a vantaggio di un miglior equilibrio aerodinamico ad alta velocità, direttamente ispirato al mondo della F1.

Nuova tinta di carrozzeria specifica

Una nuova tinta di carrozzeria entra a far parte della famiglia Mégane R.S.: **Orange Tonic**. Al pari del Giallo Sirio, emblematico di Renault Sport, questa nuova tinta ha beneficiato di uno sviluppo specifico che le ha assicurato una luminosità e dei riflessi esclusivi che contribuiscono all'aspetto dinamico e coincidono perfettamente con l'atmosfera distintiva di Nuova Renault MÉGANE R.S.:

- Sedili anteriori sport con poggiatesta integrati.
- Cockpit impreziosito da **Impunture rosse** in un ambiente **grigio scuro integrale**⁽¹⁾.

¹ Eccetto varianti con tetto apribile

- Duplice proposta di sellerie (tessuto trama grigio scuro o Alcantara®)⁽²⁾.
- Pedaliera in alluminio e leva del cambio specifiche.

Griffe Renault Sport comune alla corsa e alla serie

Ai margini del reveal mondiale del nuovo modello di Formula 1 di Renault – la R.S. 17 – nello scorso mese di febbraio a Londra, Renault Sport ha svelato la sua nuovissima griffe identitaria, comune a Renault Sport Racing e a Renault Sport Cars. Per la prima volta con Nuova Renault MÉGANE R.S., questa griffe, simbolo dell'identità sportiva Renault, viene apposta sul portellone di un veicolo di serie.

Piacere di guida ineguagliato grazie alla competenza di Renault Sport

In esclusiva sul segmento: il telaio 4CONTROL

La riconosciuta competenza di Renault Sport consente a Nuova Renault MÉGANE R.S. di compiere un ulteriore passo avanti integrando due novità **esclusive nel segmento**.

- Il **sistema 4CONTROL**, con le sue 4 ruote sterzanti, è presente di serie sul **telaio Cup** e sul **telaio Sport**. Nuova Renault MÉGANE R.S. diventa così ancora più **agile nelle curve strette** e più **stabile nelle curve imboccate ad alta velocità**. Il modello dispone di uno **sterzo più diretto** e beneficia di un raggio di sterzata più corto nelle manovre. Specificamente parametrato da Renault Sport per questo modello, il **4CONTROL** assicura una nuova esperienza di guida nel segmento.
- Tecnologia nata in competizione, i **quattro fincorsa idraulici di compressione** offrono un supplemento di ammortizzamento e sopprimono gli effetti di rimbalzo. Conciliando sportività e comfort, essi consentono:
- Sul **telaio Cup**, di disporre del miglior livello di efficacia telaio, con qualunque fondo stradale.
- Sul **telaio Sport**, di assicurare un livello di comfort mai raggiunto nel segmento.

Nuova Renault MÉGANE R.S. coltiva i fondamentali che hanno portato al successo le precedenti generazioni:

- **Avantreno ad asse indipendente** (T.A.P.I), completamente ridisegnato per adattarsi alla nuova geometria di Nuova Renault MÉGANE R.S., che guadagna rigidità.
- Nuovo **differenziale Torsen® a scorrimento limitato** (LSD - *Limited Slip Differential*), associato al telaio Cup, caratterizzato da un tasso di trasferimento dissimetrico in accelerazione e decelerazione, per migliorare la trazione e la velocità di innesto dei rapporti in curva.
- Ogni telaio dispone di regolazioni specifiche delle sospensioni (molle, ammortizzatori, fincorsa e rigidità antirollio).

Un nuovissimo propulsore frutto delle sinergie dell'Alleanza

Nuova Renault MÉGANE R.S. è equipaggiata con un nuovissimo motore turbocompresso a iniezione diretta

- Frutto delle **sinergie dell'Alleanza Renault Nissan**, questo propulsore 4 cilindri 1,8 litri (1798 cm³) eroga una potenza massima di **280 cv (205 kW)** a 6.000 g/min e una coppia massima di **390 Nm**.
- La **coppia massima** – una delle migliori della categoria - è disponibile **da 2.400 g/min a 5000 g/min**.

² Disponibile secondo i paesi

Per permettere al motore di Nuova Renault MÉGANE R.S. di raggiungere questi valori di potenza e di coppia, le équipes di Renault Sport si sono focalizzate soprattutto sullo sviluppo della **parte alta del motore, l'aspirazione dell'aria e lo scarico**.

- Completamente ridisegnata, la testata è stata sviluppata nell'ambito di una **collaborazione tra le équipes di Renault Sport Cars e gli ingegneri di Formula 1 di Renault Sport Racing**.
- Il **filtro dell'aria** a doppia entrata è stato ridefinito per offrire un **maggior volume** e **migliore permeabilità**.
- Il turbo a doppia entrata (**Twin Scroll**) migliora nettamente la flessibilità e la reattività ai bassi regimi.

Le emissioni di CO₂/km si attestano a 155 grammi al chilometro (guadagno significativo di 11% rispetto alla precedente generazione) e il consumo misto è pari a 6,9 litri per 100 km⁽³⁾.

Una nuova proposta di trasmissioni

Per la prima volta, Nuova Renault MÉGANE R.S. presenta una **duplice proposta di trasmissioni** associate alla nuova motorizzazione Energy TCe 280 cv.

- Trasmissione **manuale** 6 rapporti.
- Trasmissione **a doppia frizione EDC** 6 rapporti.

La spaziatura e le modalità di cambiata sono state sviluppate dalle équipes di Renault Sport per rispettare le esigenze di performance e di consumo, con tempi di cambiata ottimizzati per la trasmissione EDC, a vantaggio della performance e del piacere di guida.

La trasmissione EDC si distingue per alcune caratteristiche specifiche:

- Levette per il cambio di rapporto simili a quelle delle auto da corsa, per non lasciare il volante in curva.
- Tecnologia **Multi-Change Down**, che consente di scalare rapidamente di più marce in caso di frenata, posizionandosi sul miglior rapporto per affrontare la curva successiva.
- **Launch Control**, per partenze ottimizzate, direttamente ispirato alla competizione. Disponibile in modalità Race o Sport, dove beneficia di un antipattinamento adattato, che consente una partenza ottimale anche su fondo scarsamente aderente.

Una versione "Trophy" con 300 cv e 400 Nm

Entro la fine del 2018, Renault Sport proporrà una versione "Trophy" con motore Energy TCe 300 cv e 400 Nm. Il modello integrerà di serie alcune tecnologie dedicate alle performance, quali il telaio Cup e i cerchi 19 pollici.

La performance di un'auto si valuta anche dalla frenata. Per consentire un'esperienza sempre più ricca, Renault Sport propone due novità:

- Nuovi **dischi anteriori da 355 mm** di diametro, associati a pinze Brembo®.
- Un'opzione di dischi **bimateriale, in ghisa e alluminio**.

³ Nuova Renault MÉGANE R.S. versione EDC, ruote 18 pollici – ciclo NEDC

R.S. Monitor si rinnova

Con la tecnologia di telemetria on board R.S. Monitor, Renault Sport prolunga l'esperienza R.S. al di fuori del veicolo. R.S. Monitor ritorna con nuove grafiche, una migliore ergonomia e una proposta rinnovata.

La scelta tra due applicazioni, per coincidere con tutte le esigenze:

- **R.S. Monitor**, con visualizzazione delle performance in tempo reale sul display del sistema R-LINK 2.
- **R.S. Monitor "Expert"**, che consente al cliente di connettere una telecamera (dedicata, oppure quella dello smartphone) e di registrare sequenze di guida, per rivedere immediatamente e analizzare le sue prestazioni grazie alla sovrapposizione dei dati del veicolo sul video e per condividerla direttamente sui social network.

Un sito internet dedicato ai clienti di veicoli Renault Sport:

- **R.S. Replay**, consente di scaricare le registrazioni di guida, di rivederle e di paragonare le sequenze su circuiti identici. I clienti possono così alimentare discussioni all'interno della Community Renault Sport.

Performante e adatta a qualunque circostanza

R.S. Vision, la firma luminosa by Renault Sport

Già presente su Nuova Clio R.S., il sistema d'illuminazione **LED multi-riflettori R.S. Vision** si impone su Nuova Renault MÉGANE R.S. Adottando la forma di una **bandierina a scacchi** - riferimento alla corsa automobilistica - si integra nel paraurti anteriore inquadrando la lamina F1. Questa tecnologia brevettata, esclusiva di Renault Sport, gestisce quattro funzioni d'illuminazione: **luci di posizione, illuminazione in curva, proiettori fendinebbia e abbaglianti a lunga portata**, proponendo un'illuminazione ad alte prestazioni. Ineguagliata nel segmento, R.S. Vision offre un supplemento di visibilità coerente con le performance di Nuova Renault MÉGANE R.S.

E, per la prima volta su Nuova Renault MÉGANE R.S., la firma luminosa a forma di C (**C-Shape**) integra i lampeggiatori laterali.

Sistema MULTI-SENSE per personalizzare l'esperienza

Intervenendo sulla reattività della risposta del motore (tramite la mappatura del pedale dell'acceleratore), sulla resistenza dello sterzo e sul tempo di passaggio dei rapporti⁽⁴⁾, il sistema **MULTI-SENSE** e le sue cinque modalità personalizzano l'esperienza di guida.

- **Comfort**: aiuta a limitare il consumo nell'utilizzo quotidiano.
- **Normal**: sintesi ideale di comfort, acustica e performance.
- **Sport**: per beneficiare di un temperamento più sportivo del veicolo, con maggiore vivacità del motore, una sonorità più valorizzante, uno sterzo più resistente e un innalzamento della soglia d'intervento dell'ESP.
- **Race**: per l'utilizzo su circuito, senza compromessi: parametri più sportivi per il sistema **4CONTROL**, a vantaggio dell'agilità, ed ESP disattivato.
- **Perso**: per attivare o disattivare a piacimento le tecnologie disponibili, per un'esperienza sempre più personalizzata.

⁴ Esclusivamente con trasmissione EDC

Il pulsante **R.S. Drive** permette di accedere direttamente alle modalità Sport (breve pressione) o Race (pressione lunga).

Una nuova versatilità per un utilizzo quotidiano

Dotata oggi di 5 porte, Nuova Renault MÉGANE R.S. diventa più pratica nella vita quotidiana, senza rinunciare al carattere dinamico, espressivo e sportivo.

I sistemi di assistenza alla guida (**ADAS**) ottimizzano la sicurezza in qualunque circostanza.

L'insieme degli ADAS, accessibili e attivabili/disattivabili dal tablet R-LINK 2, consente di:

- **Mettere in sicurezza:** regolatore di velocità adattivo (ACC) e frenata di emergenza attiva (AEBS).
- **Avvisare:** allarme per superamento involontario della linea di carreggiata (LDW), allarme distanza di sicurezza (DW), allarme superamento limiti di velocità con riconoscimento della segnaletica (OSP con TSR) e sensore dell'angolo morto (BSW).
- **facilitare** le manovre: parking camera, assistenza alle manovre di parcheggio anteriore, posteriore, laterale ed Easy Park Assist (parcheggio automatico "mani libere").

Nuova Renault MÉGANE R.S. propone il sistema multimediale alto di gamma di Renault **R-LINK 2**, con il grande schermo **TFT 8,7 pollici (22 cm)**.

Contatti stampa Renault Italia

Luca PETITTI – Press & Product Communication Manager
Tel. 064156228; Cell. 3283905752
E-mail: luca.petitti@renault.it
www.media.renault.it

Paola REPACI – Corporate Communication Manager
Tel. +39 06 4156965; Cell: +39 335 1254592
paola.repaci@renault.it
www.media.renault.it