

# DOSSIER STAMPA

ALPINE ELF ENDURANCE TEAM  
CAMPIONATO MONDIALE FIA DI ENDURANCE 2023

A close-up photograph of a white sticker with the letters 'PR2' in a bold, blue, sans-serif font. The sticker is affixed to a blue surface, likely a car's bodywork. The lighting is dramatic, with strong highlights and deep shadows, emphasizing the texture of the sticker and the surrounding blue material.

PR2



## SOMMARIO

Programma 2023 / #1

Alpine A470 / #2

Scheda tecnica /#3

Alpine Elf Endurance Team /#4

Equipaggio n. 35 /#5

Equipaggio n. 36 /#6

Pilota di sviluppo e di riserva /#7

Punti salienti del regolamento /#8

Calendario 2023 /#9

Alpine nell'Endurance /#10

Risultati della 24 Ore di Le Mans /#11

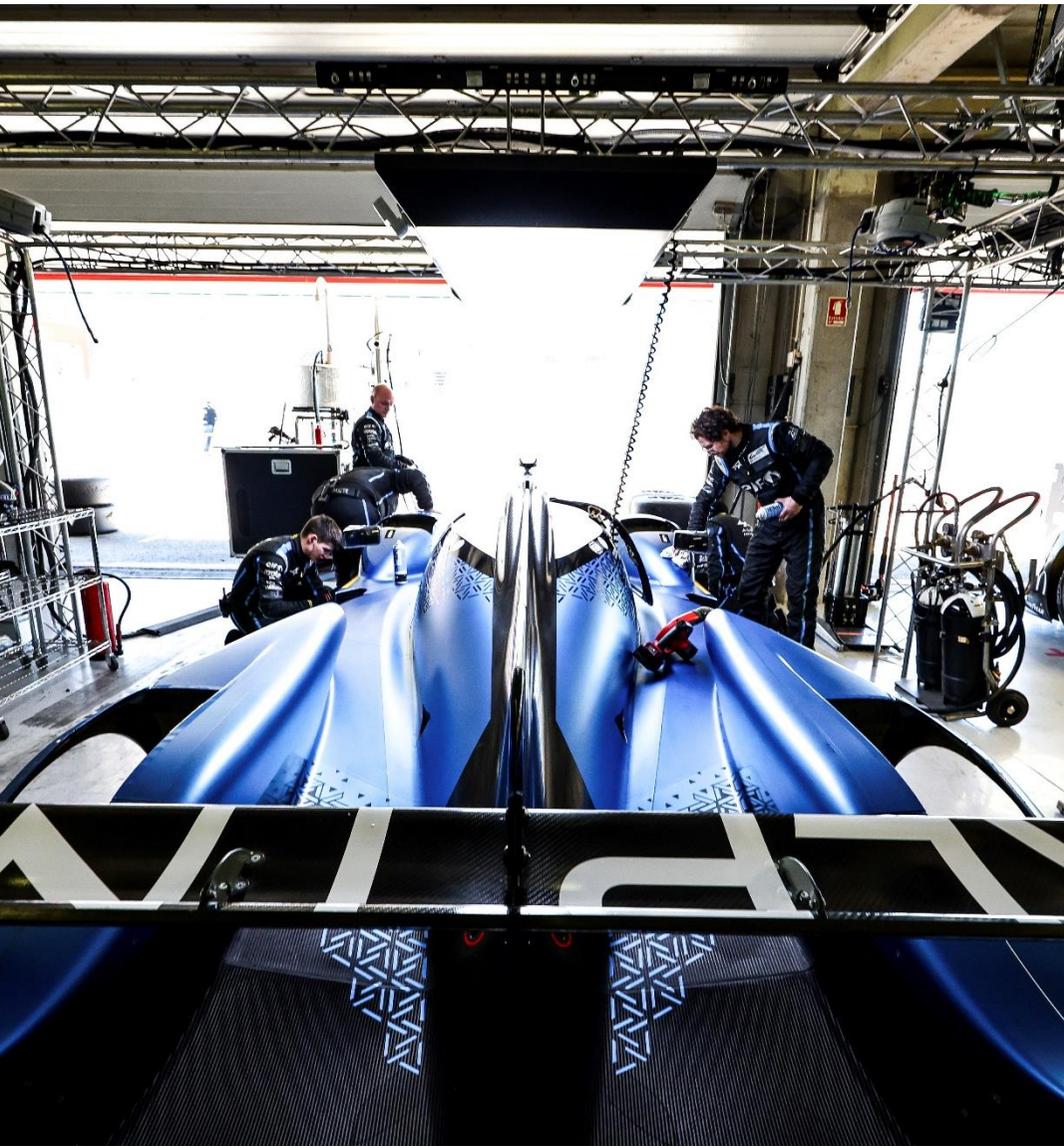
*Title Partner* /#12

Partner ufficiali /#13

Contatti /#14

Link

## INTRODUZIONE



*«Alla vigilia della nuova epoca d'oro dell'Endurance, a cui daremo il nostro contributo, Alpine festeggia dieci anni di incessante impegno nella disciplina con il nostro fedele partner Signatech. La nostra presenza non è un caso, la competizione fa parte dei valori che trasmettiamo. In questa stagione nella categoria LMP2, tutti gli appassionati di motorsport potranno seguire le battaglie che ingaggeremo su pista. Diamo loro appuntamento anche per il centenario della 24 Ore di Le Mans, la mitica gara in cui Alpine ha scritto una delle più belle pagine della sua storia. D'altronde, i nostri team si concentrano sullo sviluppo del prototipo LMDh che, nel 2024, sarà pronto per sfidare i migliori costruttori e scuderie. Come per i nostri progetti attuali e futuri, stiamo capitalizzando sulle nostre radici e sul nostro spirito competitivo. Abbiamo un unico obiettivo: combattere per cercare di arricchire il nostro track record in quest'affascinante disciplina che è l'Endurance!»* **Laurent Rossi, CEO di Alpine**

*«Siamo tutti racer e per noi era impensabile immaginare i festeggiamenti del centenario della 24 Ore di Le Mans senza Alpine. Volevamo assolutamente essere presenti, perché lo spirito competitivo fa parte del nostro DNA. Prima di iniziare lo sviluppo del nuovo prototipo LMDh, la nostra missione è consistita nell'affrontare il ritorno nella categoria LMP2 preparandoci, al tempo stesso, per il nostro futuro nelle Hypercar. Siamo orgogliosi dei nostri equipaggi costituiti da tre piloti di grande esperienza e ad alto potenziale, ma anche dell'organigramma che abbiamo creato da un punto di vista tecnico, per raccogliere la sfida a partire dal 2024. Ci aspetta una splendida sfida con competitor di altissima qualità. Alpine è sempre stata capace di scrivere la sua leggenda con la lotta e la competizione. Come abbiamo fatto da un decennio a questa parte, daremo ancora una volta il massimo per essere all'altezza di quest'avventura esaltante e incredibilmente motivante per tenere Alpine sempre più radicata nell'Olimpo del motorsport francese e internazionale.»*

**Philippe Sinault - Team Principal di Alpine Elf Endurance Team**



## PROGRAMMA 2023 / #1

**Stagione dopo stagione, Alpine rafforza il suo impegno nel motorsport. Con lo sguardo rivolto al futuro, la Marca ribadisce la sua passione per le gare schierando, quest'anno, due prototipi nel Campionato Mondiale FIA di Endurance per la decima stagione consecutiva nella disciplina.**

Gareggiando nell'élite negli ultimi due anni, Alpine si è distinta con due vittorie a Sebring e Monza, un podio assoluto alla 24 Ore di Le Mans e il titolo di Vicecampione del Mondo nel 2022. Mentre sviluppa la futura LMDh per la categoria top dell'Endurance, nel 2023 Alpine sarà ancora presente sui circuiti con il team Signatech come Alpine Elf Endurance Team.

Per quest'anno di transizione, il team tornerà alla LMP2, categoria che conosce bene avendo vinto per ben quattro volte (due nella European Le Mans Series e due nel Campionato FIA WEC) ed essendosi aggiudicata la vittoria alla 24 Ore di Le Mans nel 2016, 2018 e 2019. Dopo aver rappresentato la Marca dal 2017 al 2020, l'Alpine A470 è uscita da un "letargo" di oltre 800 giorni durante le prove di Portimao. Entrambi i prototipi schierati saranno contraddistinti dai tradizionali numeri 35 e 36 per celebrare i dieci anni del ritorno di Alpine nell'Endurance e la sua partecipazione al centenario della 24 Ore di Le Mans.

La numero 36 sarà affidata a un trio di piloti al 100% francese con Matthieu Vaxiviere, affiancato dai compatrioti Julien Canal e Charles Milesi, che hanno già dato prova di esperienza e velocità nella categoria LMP2. Intanto, André Negrão continua la sua carriera con i "Blu" affiancato dal messicano Memo Rojas e dal britannico Olli Caldwell, uscito da Alpine Academy, nell'auto numero 35. Entrambi gli equipaggi sono stati attentamente studiati tenendo conto del regolamento che impone la presenza di almeno un pilota Silver per ogni auto schierata nella categoria LMP2.

Il team sarà completato dal giovane talento Reshad De Gerus, nominato pilota di riserva per la stagione 2023, mentre Nicolas Lapierre, grande protagonista dell'avventura di Alpine nell'Endurance, si concentrerà sullo sviluppo dell'Alpine LMDh, progettata da Alpine Racing.

Gareggiando nell'élite negli ultimi due anni, Alpine si è distinta con due vittorie a Sebring e Monza, un podio assoluto alla 24 Ore di Le Mans e il titolo di Vicecampione del Mondo nel 2022. Mentre sviluppa la futura LMDh per la categoria top dell'Endurance, nel 2023 Alpine sarà ancora presente sui circuiti con il team Signatech come Alpine Elf Endurance Team.

Per quest'anno di transizione, il team tornerà alla LMP2, categoria che conosce bene avendo vinto per ben quattro volte (due nella European Le Mans Series e due nel Campionato FIA WEC) ed essendosi aggiudicata la vittoria alla 24 Ore di Le Mans nel 2016, 2018 e 2019. Dopo aver rappresentato la Marca dal 2017 al 2020, l'Alpine A470 è uscita da un "letargo" di oltre 800 giorni durante le prove di Portimao. Entrambi i prototipi schierati saranno contraddistinti dai tradizionali numeri 35 e 36 per celebrare i dieci anni del ritorno di Alpine nell'Endurance e la sua partecipazione al centenario della 24 Ore di Le Mans.

La numero 36 sarà affidata a un trio di piloti al 100% francese con Matthieu Vaxiviere, affiancato dai compatrioti Julien Canal e Charles Milesi, che hanno già dato prova di esperienza e velocità nella categoria LMP2. Intanto, André Negrão continua la sua carriera con i "Blu" affiancato dal messicano Memo Rojas e dal britannico Olli Caldwell, uscito da Alpine Academy, nell'auto numero 35. Entrambi gli equipaggi sono stati attentamente studiati tenendo conto del regolamento che impone la presenza di almeno un pilota Silver per ogni auto schierata nella categoria LMP2.

Il team sarà completato dal giovane talento Reshad De Gerus, nominato pilota di riserva per la stagione 2023, mentre Nicolas Lapierre, grande protagonista dell'avventura di Alpine nell'Endurance, si concentrerà sullo sviluppo dell'Alpine LMDh, progettata da Alpine Racing.



**Presentata per la prima volta nel 2017, dopo la profonda trasformazione della categoria LMP2, l'Alpine A470 è stata progettata per soddisfare i requisiti del nuovo regolamento tecnico, con caratteristiche più performanti dei modelli precedenti.**

Omologato dalla FIA (*Fédération Internationale de l'Automobile*), il telaio dell'A470 è alimentato da un V8 4,2 litri tarato a 520 cv fornito da Gibson Technology, uguale per tutti i concorrenti della categoria LMP2. La monoscocca e alcuni componenti meccanici, come la trasmissione, provengono dall'Alpine A460, che si era aggiudicata il primo titolo mondiale della scuderia nel 2016. Durante il suo sviluppo, Oreca si è concentrata, in particolare, sull'integrazione del gruppo motopropulsore e sull'aerodinamica, da cui le forme di straordinaria raffinatezza per questo livello della disciplina.

Nonostante le somiglianze, l'A470, che è oggi schierata nella categoria LMP2, e l'A480, che un tempo gareggiava nelle Hypercar, rispondono a due filosofie molto diverse. Se l'Hypercar può contare su team degli stabilimenti non sottoposti a determinate restrizioni, le auto della categoria LMP2 sono riservate a strutture indipendenti con il telaio fornito da uno dei quattro costruttori omologati dalla FIA e un solo motore che rende la categoria estremamente competitiva!

Veloce fin dall'inizio, l'A470 si è trasformata in una soluzione vincente, aggiudicandosi la 24 Ore di Le Mans nel 2018 e 2019. Dopo aver vinto la stagione 2018-2019, l'A470 ha disputato anche il Campionato 2020, prima di riprendere servizio quest'anno, sempre con l'iconico blu Alpine.

#### **Dati salienti**

Gare: 25

Pole position: 4

Vittorie: 3

Piazzamenti sul podio: 16

#### **Alla 24 Ore di Le Mans**

Partenze: 5

Vittorie: 2

Piazzamenti sul podio: 4

# SCHEDA TECNICA / #3



## TELAIO

Struttura  
Carrozzeria  
Sospensioni  
ammortizzatori PKM  
Sterzo  
Lunghezza  
Larghezza  
Altezza  
Carreggiata anteriore  
Carreggiata posteriore  
Passo  
Peso

Scocca in carbonio e nido d'ape  
Carbonio/kevlar  
Doppio triangolo di tipo push-rod,  
Servosterzo elettrico  
4.745 mm  
1.895 mm  
1.045 mm  
1.570 mm  
1.550 mm  
3.005 mm  
950 kg

## MOTORE

Tipo  
Configurazione  
Cilindrata  
Potenza massima  
Regime massimo  
Lubrificazione  
stadi  
Unità elettronica

Gibson GK-428  
V8 aspirato a 90°  
4.200 cm<sup>3</sup>  
520 cv  
9.000 giri/min  
Carter secco / pompa dell'olio a  
Cosworth

## TRASMISSIONE

Marca  
Tipo  
Cambio marce  
pneumatico  
Rapporti

Xtrac  
Trasversale carter in magnesio  
Paddle al volante e comando  
6+ retromarcia

## RUOTE

Pneumatici  
71/R18 (posteriori)  
Cerchi anteriori  
Cerchi posteriori

Goodyear 30-68/R18 (anteriori) e 31-  
12,5"x18"  
13"x18"

## IMPIANTO FRENANTE

Dischi  
Pinze

Ventilati in carbonio  
Monoblocco a 6 pistoncini

## SICUREZZA

Cintura  
Hans®  
Serbatoio  
sistema di riserva integrato

A sei punti adattata per il sistema  
Flessibile e sicuro da 63 litri con



**ALPINE ELF**  
**Endurance Team**  
**/#4**

#### **DIREZIONE**

Team Principal - Philippe Sinault  
Direttore Tecnico - Lionel Chevalier  
Responsabile Ingegneria - Thomas Tribotté  
Ingegnere di gara n. 35 - Christophe Boittin  
Ingegnere di gara n. 36 - Paul François

**Alpine è stata fondata nel 1955 da Jean Rédélé, grande appassionato di motorsport che si è ispirato al suo habitat preferito - le Alpi - per dare un nome alla sua Marca.**

Le vendite dell'azienda spiccano il volo fin dal lancio della prima A110 nel 1962. A quei tempi, Alpine e Renault lavorano a stretto contatto in quanto sono i concessionari Renault che si occupano di vendere ed effettuare la manutenzione delle Alpine. All'inizio degli anni 1970, Alpine rientra nell'élite dei rally. Nel 1971, Alpine monopolizza il podio del Rally di Montecarlo, exploit che ripropone nel 1973, anno in cui diventa il primo costruttore a vincere il Campionato Mondiale Rally. Nel frattempo, le vendite delle Alpine di serie spiccano il volo. È allora che la Marca decide di costruire lo stabilimento di Dieppe, che entrerà in funzione nel 1969 e che è stato recentemente rinominato Manufacture Alpine Dieppe Jean Rédélé. Nel 1971, entra in scena l'A310, due anni prima che Alpine sia acquisita dal Gruppo Renault.

Nel 1978, Alpine consegue uno dei maggiori successi del motorsport vincendo la 24 Ore di Le Mans. Nel frattempo, Dieppe continua a lanciare modelli innovativi per tutti gli anni 1970 e 1980, prima che la produzione venisse sospesa nel 1995.

La rinascita di Alpine, cominciata a inizio 2012, è affiancata dall'anno successivo da un programma sportivo nell'Endurance che preannuncia il lancio della nuova A110, modello fedele agli intramontabili principi dell'A110 delle origini. Le questioni tecniche, sportive e logistiche di quest'impegno vengono affidate al Gruppo Signature. Da allora questa partnership si è estesa alla progettazione e alla commercializzazione delle Alpine A110 Cup, GT4 e Rally, nonché all'organizzazione dell'Alpine Elf Europa Cup e del Trofeo Alpine Elf Rally.

La storia del Gruppo Signature è inizialmente legata alla Formula 3, con il conseguimento di diversi titoli nazionali ed internazionali ed un contributo fondamentale alla carriera di piloti rinomati, tra cui Benoit Tréluyer, Loïc Duval, Nicolas Lapierre, Romain Grosjean ed Edoardo Mortara. Una svolta importante avviene nel 2009, con la sua prima partecipazione alla 24 Ore di Le Mans.

Il Gruppo Signature, che ha sede a Bourges, nel cuore della Francia, riunisce una quarantina di dipendenti suddivisi in quattro dipartimenti: Racing, Ingegneria, Eventi e Classics. Due officine occupano una superficie totale di 2.500 m<sup>2</sup> dedicata alla progettazione, costruzione e gestione dei veicoli da competizione. Le sedi comprendono, in particolare, un ufficio studi, un dipartimento carrozzeria/materiali compositi, uno stabilimento di produzione dei componenti meccanici e un simulatore.

Con un track record composto da 21 titoli, 88 vittorie, 518 piazzamenti sul podio, 57 pole position e 55 migliori giri in gara, l'azienda vanta un'esperienza e un know-how unici che sono ora posti al servizio di Alpine Elf Endurance Team nel Campionato Mondiale FIA di Endurance.

**EQUIPAGGIO #35**  
**/ #5**





## ANDRÉ NEGRÃO (BRA)

Nato il 17 giugno 1992 a San Paolo (Brasile)  
Categoria di pilota FIA: Gold

andrenegrao.com  
FB /AndreNegrao.Racer  
TW @andrenegrao17  
IG @anegrao

Come i suoi illustri compatrioti, André Negrão fa faville nel suo Paese natale prima di giungere in Europa, dove scala le classifiche fino all'anticamera della Formula 1. Dopo un anno negli Stati Uniti, il brasiliano si lancia nell'Endurance dove si rivela con Alpine. Terzo nella categoria LMP2 nella sua prima 24 Ore di Le Mans, si distingue e compie un passo decisivo finendo tutte le gare sul podio nella stagione 2018-2019, tra cui due vittorie alla 24 Ore di Le Mans. Regolare, affidabile e con una straordinaria gioia di vivere, André è ora a capo dell'equipaggio dell'Alpine A470 n. 35.

### TRACK RECORD

2022	FIA WEC	2°
2021	FIA WEC	3°
2020	FIA WEC	8° LMP2
2019	FIA WEC	1° LMP2
2017	FIA WEC	5° LMP2
2016	Indy Lights	7°
2015	GP2 Series	20°
2014	GP2 Series	21°
2013	Formula Renault 3.5 Series	10°
2012	Formula Renault 3.5 Series	15°
2011	Formula Renault 3.5 Series	20°
2010	Formula Renault Eurocup	13°
2009	Formula Renault Italia	15°
2008	Formula Renault Portugal Winter Series	3°

### 24 ORE DI LE MANS

2022	23° (5° Hypercar)
2021	3° (3° Hypercar)
2020	8° (4° LMP2)
2019	6° (1° LMP2)
2018	5° (1° LMP2)
2017	4° (3° LMP2)



## OLLI CALDWELL (GBR)

Nato l'11 giugno 2002 a Winchester (Regno Unito)  
Categoria di pilota FIA: Gold

ollicaldwell.com  
FB /ollicaldwell64  
TW @ollicaldwell  
IG @ollicaldwell

Olli Caldwell, uscito da Alpine Academy, si è messo in luce soprattutto per le sue vittorie a diversi livelli della piramide delle gare in monoposto. Dopo una prima esperienza nella categoria LMP2 nel 2021, il pilota britannico imprime una nuova direzione alla sua carriera impegnandosi a tempo pieno nell'Endurance. Già dalle sue prime prove da rookie con Alpine nel Bahrain a fine 2022, fa un'ottima impressione grazie al suo potenziale e alla filosofia perfettamente in linea con i valori di Alpine, di Signatech e della disciplina. A soli vent'anni, Olli ha ora l'occasione di dimostrare tutta la portata del suo talento al volante dell'Alpine A470 n. 35.

### TRACK RECORD

2022	Campionato FIA di Formula 2	21°
2021	Campionato FIA di Formula 3	8°
2020	Campionato FIA di Formula 3	16°
2019	Campionato europeo di Formula Regionale	5°
2018	Campionato italiano di Formula 4	3°
2018	Campionato ADAC di Formula 4	7°
2018	Campionato degli Emirati Arabi Uniti di Formula 4	7°
2017	Campionato italiano di Formula 4	11°
2017	Campionato britannico di Formula 414	
2016	Campionato Ginetta Junior	19°

### 24 ORE DI LE MANS - Rookie



## MEMO ROJAS (MEX)

Nato il 18 agosto 1981 a Città del Messico (Messico)  
Categoria di pilota FIA: Silver

memorojas.com  
FB /memorojasofficialfanpage  
TW @memorojas15  
IG @memorojas15

Con una grande esperienza nella categoria LMP2, Memo Rojas completa l'equipaggio dell'Alpine A470 n. 35. Pur apprestandosi a scoprire il Campionato FIA WEC in questa stagione, il pilota messicano ci tiene a condividere il suo bagaglio di conoscenze con Alpine Elf Endurance Team e i suoi compagni di squadra, dopo aver vinto diverse gare pietre miliari del motorsport. Vincitore per ben quattro volte del Campionato IMSA e due volte della European Le Mans Series, Memo è determinato anche a vincere a Le Mans ottenendo la "triplice corona" dell'Endurance, dopo i successi conseguiti alla 24 Ore di Daytona e alla 12 Ore di Sebring,

### TRACK RECORD

2022	European Le Mans Series	14°
2021	European Le Mans Series	7°
2020	European Le Mans Series	23°
2019	European Le Mans Series	1°
2018	European Le Mans Series	4°
2017	European Le Mans Series	1°
2016	European Le Mans Series	10°
2015	United SportsCar Championship	8°
2014	United SportsCar Championship	6°
2013	GrandAm Series	2°
2012	GrandAm Series	1°
2011	GrandAm Series	1°
2010	GrandAm Series	1°
2009	GrandAm Series	2°
2008	GrandAm Series	1°
2007	GrandAm Series	4°
2005	Atlantic Championship	18°
2004	Formula Renault V6 Eurocup	16°
2003	Barber Dodge Pro Series	2°
2002	Barber Dodge Pro Series	5°
2001	USF2000	6°
2000	USF2000	6°
1999	Barber Dodge Pro Series	15°
1998	Campionato messicano di Formula 3	3°
1997	F3 Messico	2°
1996	Formula Reynard Mexico	4°

### 24 ORE DI LE MANS

2022	52° (25° LMP2)	2019	10° (5° LMP2)
2021	14° (9° LMP2)	2017	39° (17° LMP2)



# EQUIPAGGIO #36 /#6





### MATTHIEU VAXIVIÈRE (FRA)

Nato il 3 dicembre 1994 a Limoges (Francia)  
Categoria di pilota FIA: Gold

matthieuvaxiviere.com  
TW @matt\_vaxiviere  
IG @matt\_vaxiviere

Dopo un folgorante esordio, che non passa inosservato, nel karting e nella Mitjet, Matthieu vince il Campionato francese di Formula 4 e si distingue a tutti i livelli delle gare in monoposto nella Formula Renault. Sostenuto dal Lotus F1 Junior Team, che a quei tempi aveva sede ad Enstone, il pilota francese scopre l'Endurance, prima di affrontare brillantemente tutte le sfide che gli si presentano. La sua versatilità gli consente di ottenere diversi piazzamenti sul podio nel Campionato FIA WEC e di attirare l'attenzione di Alpine, a cui si unirà dopo il ritorno della Marca nella categoria top. Vicecampione del Mondo nel 2022, Matthieu è ora capitano dell'A470 n. 36.

#### TRACK RECORD

2022	FIA WEC	2°
2021	FIA WEC	3°
2020	GT World Challenge Europe Endurance	13°
2019	FIA WEC	8°
LMP2		
2018	FIA WEC	9°
LMP2		
2017	Asian Le Mans Series	4° GT3
2016	E-Trophée Andros	1°
2015	Formula Renault 3.5 Series	2°
2014	FIA WEC	9° GTE
2013	Formula Renault Eurocup	10°
2012	Formula Renault Alps	14°
2011	Campionato francese di Formula 4	1°

#### 24 ORE DI LE MANS

2022	23° (5° Hypercar)
2021	3° (3° Hypercar)
2020	7° (3° LMP2)
2019	8° (3° LMP2)
2018	Non classificato
2017	Ritirato



### CHARLES MILESI (FRA)

Nato il 4 marzo 2001 a Chaumont (Francia)  
Categoria di pilota FIA: Gold

charlesmilesi.com  
FB /CharlesMilesiRacing  
TW @Charles\_Milesi  
IG @charles\_milesi

Nel giro di pochi anni, Charles Milesi si è affermato come una delle più promettenti speranze dell'Endurance. Vincitore della gara di Formula Renault Eurocup organizzata come apripista al Gran Premio di Monaco 2018, il pilota francese prosegue la sua formazione in Giappone. Dimostra poi tutta la portata del suo talento vincendo il titolo mondiale e la 24 Ore di Le Mans fin dalla sua prima stagione con i prototipi. Dopo una stagione con il Richard Mille Racing Team gestito da Signatech, Charles ora cerca di riconquistare il titolo portando i colori di Alpine ai massimi livelli.

#### TRACK RECORD

2022	FIA WEC	12° LMP2
2021	FIA WEC	1° LMP2
2020	Super Formula	21°
2019	Campionato giapponese di Formula 4	9°
2018	Formula Renault Eurocup	7°
2018	Toyota Racing Series	11°
2017	Formula Renault NEC	6°
2017	Campionato francese di Formula 4	7°

#### 24 ORE DI LE MANS

2022	13° (9° LMP2)
2021	6° (1° LMP2)
2020	Ritirato



### JULIEN CANAL (FRA)

Nato il 15 luglio 1992 a Le Mans (Francia)  
Categoria di pilota FIA: Silver

www.julien-canal.fr  
IG @julien\_canal\_1

Julien Canal, nato a Le Mans, fa quest'anno il suo grande ritorno sulla scena internazionale con Alpine Elf Endurance Team. Avendo vinto il titolo nel 2015 e nel 2017, il pilota francese si è affermato come uno dei Silver più affidabili e veloci del mondo dell'Endurance con tre podi nella categoria LMP2 e tre vittorie GT nel Dipartimento della Sarthe. La sua conoscenza perfetta della 24 Ore e della categoria, in cui ha ottenuto il terzo posto con Matthieu Vaxivière alla 24 Ore di Daytona a gennaio 2023, offrirà un grande vantaggio all'Alpine A470 n. 36.

#### TRACK RECORD

2022	European Le Mans Series	2°
2021	European Le Mans Series	3°
2020	European Le Mans Series	4°
2019	European Le Mans Series	18°
2018	European Le Mans Series	9°
2017	FIA WEC	1° LMP2
2016	European Le Mans Series	10°
2015	FIA WEC	1° LMP2
2014	FIA WEC	2° LMP2
2013	FIA WEC	5° LMGTE Am
2012	FIA WEC	
2011	Intercontinental Le Mans Cup	
2010	Campionato francese FFSA GT	7°
2009	Porsche Carrera Cup France	8°
2008	Porsche Carrera Cup France	10°
2007	Porsche Carrera Cup France	9°
2006	Formula Renault France	6°
2005	Formula Renault Eurocup	16°
2004	Formula Renault Eurocup	24°
2003	Formula Renault France	29°

#### 24 ORE DI LE MANS

2022	16° (12° LMP2)
2021	8° (3° LMP2)
2020	7° (3° LMP2)
2019	13° (8° LMP2)
2018	13° (9° LMP2)
2017	16° (14° LMP2)
2016	10° (6° LMP2)
2015	11° (3° LMP2)
2014	Ritirato
2013	29° (5° GTE Am)
2012	20° (1° GTE Am)





### Pilota di sviluppo /#7

#### NICOLAS LAPIERRE (FRA)

Nato il 2 aprile 1984 a Thonon-les-Bains (Francia)  
Categoria di pilota FIA: Platinum

nicolaslapierre.com  
FB /NicolasLapierreOfficiel  
TW @Nico\_Lapierre  
IG @nico\_lapierre

Grazie al suo track record in monoposto, coronato dal trionfo nel Gran Premio di Macao del 2003 con il team Signature, Nicolas Lapierre si orienta verso l'Endurance fin dal 2008. Dopo aver raccolto i suoi primi successi con il Team Oreca Matmut, entra a far parte di Toyota nella categoria top. Dopo il successo nella categoria LMP2 alla 24 Ore di Le Mans nel 2015, entra a far parte di Signatech Alpine con cui vince, in particolare, due titoli mondiali e ottiene tre vittorie nel Dipartimento della Sarthe, prima di sfidare brillantemente i campioni dell'Hypercar. Quest'anno, Nicolas sarà la colonna portante dello sviluppo dell'Alpine LMDh, il cui esordio in gara è previsto per il 2024.

#### TRACK RECORD

2022	FIA WEC	2°
2021	FIA WEC	3°
2020	FIA WEC	5° LMP2
2019	FIA WEC	1° LMP2
2017	FIA WEC	6° LMP2
2016	FIA WEC	1° LMP2
2015	FIA WEC	5° LMP2
2014	FIA WEC	6°
2013	FIA WEC	4°
2012	FIA WEC	3°
2010	Le Mans Series	2° LMP1
2009	Le Mans Series	3° LMP1
2009	Asian Le Mans Series	3° LMP1
2006	A1 GP	1°
2004	Formula 3 Euro Series	3°
2003	Gran Premio di Macao	1°

#### 24 ORE DI LE MANS

2022	23° (5° Hypercar)
2021	3° (3° Hypercar)
2020	12° (8° LMP2)
2019	6° (1° LMP2)
2018	5° (1° LMP2)
2017	Ritirato
2016	5° (1° LMP2)
2015	9° (1° LMP2)
2014	3°
2013	4°
2012	Ritirato



### Pilota di riserva

#### RESHAD DE GERUS (FRA)

Nato il 1° luglio 2003 a Sainte-Marie (Isola della Riunione)  
Categoria di pilota FIA: Gold

reshaddegerus.com  
FB /Reshad-De-Gerus-425298494571525/  
IG @reshad\_de\_gerus

L'ascesa di Reshad de Gerus, originario dell'Isola della Riunione, è stata fulminante. Dopo un promettente esordio nel motorsport nella sua terra natale, ha potuto contare su un trampolino di lancio ideale finendo per arrivare secondo nel Campionato francese junior di karting e svolgere un ruolo di primo piano nella Formula 4. La sua crescita continua fino al Campionato FIA di Formula 3, prima di passare all'Endurance nel 2022. Le sue prestazioni sono notate da tanti osservatori e Reshad entra nel team Cool Racing di Nicolas Lapierre nell'European Le Mans Series, diventando anche pilota di riserva per l'Alpine Elf Endurance Team nel 2023.

#### TRACK RECORD

2022	European Le Mans Series	18°
2021	Euroformula Open	16°
2021	Campionato FIA di Formula 3	28°
2020	Formula Renault Eurocup	17°
2019	FIA Motorsports Games - F4 Cup	5°
2019	Campionato francese di Formula 4	2°
2018	Campionato francese di Formula 4 Junior	2°

#### 24 ORE DI LE MANS

2022	52° (25° LMP2)
------	----------------





### **PUNTI SALIENTI DEL REGOLAMENTO /#8**

I concorrenti del Campionato FIA WEC sono suddivisi in tre categorie: i prototipi in Hypercar e LMP2; le GT in LMGTE Am. L'Alpine A470 rientra nella categoria LMP2.

Le LMP2 (Le Mans Prototype 2) sono auto da corsa senza requisiti minimi di produzione. Identiche da un punto di vista estetico alle LMP1 schierate fino al 2020, le LMP2 non hanno un sistema di propulsione ibrido o elettrico. I concorrenti devono utilizzare uno dei quattro telai omologati dalla FIA.

I motori utilizzati nella categoria LMP2 sono uguali per tutti i concorrenti. Si tratta di motori V8 Gibson GK428. Anche l'unità elettronica, fornita da Cosworth, è standardizzata.

I test privati sono limitati a 5 giorni per auto nella categoria LMP2.

I numeri di gara delle LMP2 sono bianchi su sfondo blu.

Ogni equipaggio schierato nella categoria LMP2 deve comprendere almeno un pilota Silver o Bronze. La classificazione dei piloti è stabilita dalla FIA in funzione dei risultati conseguiti in passato.

Ogni pilota ha una patente con un capitale di 12 punti. In caso di penalità per sanzionare il comportamento in pista, il Collegio dei Commissari Sportivi può ordinare il ritiro dei punti. Se un pilota esaurisce il suo capitale punti, viene sospeso dalla gara successiva.

L'uso degli pneumatici slick è limitato. Ad esempio, per le gare di sei ore, sono autorizzate dodici gomme per le prove libere e diciotto per le qualifiche e la gara. I concorrenti iscritti nella categoria LMP2 montano obbligatoriamente gomme Goodyear.

Per stabilire la griglia di partenza, si prende il tempo più veloce di ogni auto nelle qualifiche. Si organizzano tre sessioni di quindici minuti, con un solo pilota per auto: una sessione per le Hypercar, una per le LMP2 e una per le LMGTE Am.

I punti vengono assegnati ai concorrenti che si sono classificati alla fine della gara: rispettivamente 25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2 e 1 punto per i primi dieci. Viene assegnato un punto in più per la pole position (miglior giro assoluto) in ogni categoria. Il punteggio è calcolato con un coefficiente di 1,5 per le gare di 8 ore e raddoppiato per la 24 Ore di Le Mans.

Nella categoria LMP2 sono previsti tempi di guida minimi. Nelle gare di 6 ore, il tempo minimo di guida dei piloti classificati Silver o Bronze nella categoria LMP2 è di un'ora e quindici minuti. Nelle gare di 8 ore, sale a un'ora e quaranta minuti. Se un pilota non raggiunge il tempo di guida minimo oppure supera il tempo di guida massimo, si vedrà infliggere una penalità dai Commissari Sportivi, che potrebbe andare fino alla squalifica.

I titoli di Campioni del Mondo di Endurance FIA sono assegnati ai piloti e ai team che gareggiano nella categoria Hypercar. A fine stagione, i migliori piloti e team della categoria LMP2 ricevono i Trofei di Endurance FIA.



### **ALPINE NELL'ENDURANCE**

**Per sostenere lo sviluppo della Marca, Alpine ha sempre puntato sul mondo delle gare, che si tratti di rally, monoposto o Endurance. Alcune delle più belle pagine di questa storia sportiva sono state indubbiamente scritte durante la 24 Ore di Le Mans con la vittoria assoluta dell'A442B di Didier Pironi e Jean-Pierre Jaussaud nel 1978... a cui hanno fatto seguito i tre successi conseguiti nel 2016, 2018 e 2019!**

### **«IL LITRO DI BENZINA PIÙ VELOCE DEL MONDO»**

Fin dal 1962, Jean Rédélé lancia lo sviluppo dell'Alpine M63, avendo la 24 Ore di Le Mans nel mirino. Nessuna delle tre auto che vi partecipano nel 1963 taglia il traguardo, ma questi prototipi, alimentati da un piccolo motore 996 cm<sup>3</sup> Gordini, non passano inosservati.

L'avventura prosegue con la strategia della "frugalità ingegnosa". Puntando sulla raffinatezza aerodinamica e una cilindrata ridotta, Alpine intende soddisfare i requisiti dell'"Indice di Rendimento Energetico" e dell'"Indice di Performance". In queste categorie, Alpine si distingue diverse volte a Le Mans. Sugli altri circuiti, le vittorie di classe sono innumerevoli e una prima vittoria scratch è firmata da Mauro e Lucien Bianchi con la M65 nella 500 chilometri del Nürburgring 1965.

L'avvento dell'Alpine A210 segna una svolta. Apparentemente simile alla M65, questo modello finisce per convincere Renault a investire nello sviluppo di un motore V8 da 3 litri per puntare alla vittoria assoluta... Anche se i primi tentativi delle A211 e A220 non sono coronati da successo, il progetto continua a svilupparsi.

### **VITTORIA A LE MANS!**

Nel 1973, Renault assume il controllo di Alpine. È con il nome "Renault Alpine" che viene presentata l'A440. Il programma è chiaro: Alpine deve vincere il nuovo Campionato europeo Sport-Prototipi 2 litri prima di sviluppare un'auto in grado di imporsi a Le Mans. La Renault Alpine A440 si perfeziona e diventa l'A441. Colleziona vittorie su vittorie e si aggiudica il titolo europeo con Alain Serpaggi nel 1974. Un nuovo motore turbo da 1996 cm<sup>3</sup>, che eroga 490 cv, viene montato sul telaio, ora denominato A442.

Dopo la creazione di Renault Sport, vengono investiti ingenti mezzi per partecipare al Campionato Mondiale delle Marche nel 1976. L'unica A442 schierata alla 24 Ore di Le Mans si aggiudica la pole position, prima di ritirarsi dalla gara.

Puntando sull'esperienza acquisita, Renault Sport decide di concentrarsi esclusivamente sulla gara di Le Mans. Nel 1978, infine arriva il successo. Sono quattro i veicoli sulla griglia di partenza ed è l'Alpine A442B, guidata da Jean-Pierre Jaussaud e Didier Pironi, a vincere! Dopo aver raggiunto questi obiettivi, Renault può concentrarsi sulla Formula 1.



## ALPINE, UN RITORNO VINCENTE /#10

### **ALPINE, UN RITORNO VINCENTE!**

Trentacinque anni dopo, Alpine ritorna nel mondo delle gare per sancire la sua rinascita. La nuova Alpine A450 si distingue conquistando due titoli consecutivi nell'European Le Mans Series (2013-2014) e un piazzamento sul podio nella categoria LMP2 alla 24 Ore di Le Mans 2014.

Il 2015 è contraddistinto dall'ingresso del team Signatech-Alpine nel Campionato FIA WEC, con una vittoria nella categoria LMP2 a Shanghai e un quarto posto finale. L'anno successivo entrano in gara due nuovi prototipi chiusi Alpine A460. Al volante della Signatech-Alpine n. 36, il trio costituito da Nicolas Lapierre, Gustavo Menezes e Stéphane Richelmi registra una stagione straordinaria vincendo a Spa-Francorchamps, alla 24 Ore di Le Mans, al Nürburgring e ad Austin. Ad una gara dalla fine, Alpine si aggiudica i titoli Piloti e Team!

Sviluppata per il 2017, l'Alpine A470 ha successo anche nelle mani di Pierre Thiriet, Nicolas Lapierre e André Negrão. L'equipaggio festeggia con tutti i crismi il quarantesimo anniversario della vittoria del 1978 aggiudicandosi la 24 Ore di Le Mans 2018. I tre piloti fanno il bis l'anno successivo nel Dipartimento della Sarthe regalando ad Alpine il suo secondo titolo iridato!

### **LA SFIDA DELLA CATEGORIA TOP**

Forte di questo invidiabile track record, Alpine si mette alla prova affrontando la categoria top del Campionato Mondiale FIA di Endurance e la 24 Ore di Le Mans nel 2021.

Oltre all'ingresso della Marca nell'Olimpo del motorsport con la sua partecipazione in Formula 1, questo nuovo progetto dimostra tutta l'ambizione, sempre viva e crescente, di Alpine, Marca nata dal mondo delle competizioni per la competizione. A partire da quell'anno, la Marca Alpine è una delle poche a partecipare contemporaneamente ai massimi livelli di due Campionati Mondiali riconosciuti dalla FIA e a sviluppare, al tempo stesso, un programma completo di gare per i clienti con le Alpine A110 Cup, GT4 e Rally.

Nelle due stagioni in cui ha schierato l'A480, Alpine Elf Endurance Team scambussola la classifica dell'élite e si distingue conquistando il podio assoluto alla 24 Ore di Le Mans nel 2021 e, successivamente, conseguendo due vittorie storiche a Sebring e Monza nel 2022.

Vicecampione del Mondo di Endurance, Alpine "scende" di una categoria nel 2023 per preparare il suo ritorno nelle Hypercar con il talentuoso team operativo guidato da Signatech. Nel frattempo, Alpine Racing progetta e sviluppa per il 2024 il suo futuro prototipo Alpine LMDh a Viry-Châtillon in collaborazione con Oreca.

# Risultati della 24 Ore di Le Mans /#11



## 1963

Sté des Automobiles Alpine	M63	#50 Boyer / Verrier	227 T
Sté des Automobiles Alpine	M63	#49 Frescobaldi / Richard	63 T
Sté des Automobiles Alpine	M63	#48 Rosinski / Heins	50 T

## 1964

Sté des Automobiles Alpine	M64	#46 De Lageneste / Morrogh	17e <sup>C F</sup>
Sté des Automobiles Alpine	M63B	#59 Masson / Zeccoli	20e
Sté des Automobiles Alpine	M64	#47 Bianchi / Vinatier	230 T
Sté des Automobiles Alpine	M64	#54 Grandsire / Vidal	133 T

## 1965

Sté des Automobiles Alpine	M65	#47 De Lageneste / Vinatier	196 T
Sté des Automobiles Alpine	M64	#55 Hanrioud / Cheinisse	196 T
Sté des Automobiles Alpine	M63B	#61 Bouharde / Monneret	187 T
Sté des Automobiles Alpine	M64	#51 Masson / Verrier	148 T
Sté des Automobiles Alpine	M64	#50 Revson / Vidal	116 T
Sté des Automobiles Alpine	M65	#46 Bianchi / Grandsire	32 T

## 1966

Sté des Automobiles Alpine	A210	#62 Grandsire / Cella	9e <sup>C</sup>
Ecurie Savin-Calberson	A210	#44 Cheinisse / De Lageneste	11e <sup>F</sup>
Sté des Automobiles Alpine	A210	#45 Verrier / Bouharde	12e
Sté des Automobiles Alpine	A210	#46 Vinatier / Bianchi	13e
Sté des Automobiles Alpine	A210	#47 Jansson / Toivanen	217 T
Sté des Automobiles Alpine	A210	#55 de Cortanze / Hanrioud	118 T

## 1967

Sté des Automobiles Alpine	A210	#46 Grandsire / Rosinski	9e <sup>C</sup>
Sté des Automobiles Alpine	A210	#45 Vinatier / Bianchi	13e <sup>C</sup>
Sté des Automobiles Alpine	A210	#47 Bouharde / Andruet	219 T
Sté des Automobiles Alpine	A210	#58 Vidal / Cella	67 T

## 1968

Sté des Automobiles Alpine	A220	#30 de Cortanze / Vinatier	8e
Sté des Automobiles Alpine	A210	#52 Thérier / Tramont	10e <sup>C P</sup>
Sté des Automobiles Alpine	A210	#55 Nicolas / Andruet	14e <sup>F</sup>
Sté des Automobiles Alpine	A220	#29 Guichet / Jabouille	185 T
Sté des Automobiles Alpine	A210	#56 Marnat / Gerbault	71 T
Sté des Automobiles Alpine	A220	#28 Grandsire / Larrousse	59 T

## 1969

Sté des Automobiles Alpine	A210	#50 Serpaggi / Ethuin	12e <sup>C P</sup>
Sté des Automobiles Alpine	A210	#45 Wollek / Killy	242 T
Sté des Automobiles Alpine	A220/69	#29 Depailler / Jabouille	209 T
Sté des Automobiles Alpine	A220/68	#31 Thérier / Nicolas	160 T
Sté des Automobiles Alpine	A220/69	#28 de Cortanze / Vinatier	133 T
Sté des Automobiles Alpine	A220/69	#30 Grandsire / Andruet	48 T

## 1976

Renault Sport	A442	#19 Jabouille / Tambay / Dolhem	160 T <sup>PPFL</sup>
---------------	------	---------------------------------	-----------------------

## 1977

Renault Sport	A442	#8 Laffite / Depailler	289 T
Renault Sport	A442	#7 Tambay / Jaussaud	158 T
Renault Sport	A442	#9 Jabouille / Bell	NC <sup>PP</sup>

## 1978

Renault Sport	A442B	#2 Pironi / Jaussaud	1er
Renault Sport	A442A	#4 Fréquelin / Ragnotti / Dolhem / Jabouille	4e FL
Renault Sport	A443	#1 Jabouille / Depailler	279 T
Renault Sport	A442A	#3 Bell / Jarier	162 T

## 2013

Signatech-Alpine	A450	#36 Gommendy / Panciatici / Ragues	14e (8e LMP2)
------------------	------	------------------------------------	---------------

## 2014

Signatech-Alpine	A450b	#36 Chatin / Panciatici / Webb	7e (3e LMP2)
------------------	-------	--------------------------------	--------------

## 2015

Signatech-Alpine	A450b	#36 Capillaire / Chatin / Panciatici	110 T
------------------	-------	--------------------------------------	-------

## 2016

Signatech-Alpine	A460	#36 Lapierre / Menezes / Richelmi	5e (1er LMP2)
Baxi DC Racing Alpine	A460	#35 Panciatici / Tung / Cheng	234 T

## 2017

Signatech Alpine Matmut	A470	#35 Panciatici / Ragues / Negrão	4e (3e LMP2)
Signatech Alpine Matmut	A470	#36 Dumas / Menezes / Rao	10e (8e LMP2)

## 2018

Signatech Alpine Matmut	A470	#36 Lapierre / Thiriet / Negrão	5e (1er LMP2)
-------------------------	------	---------------------------------	---------------

## 2019

Signatech Alpine Matmut	A470	#36 Lapierre / Thiriet / Negrão	6e (1er LMP2)
-------------------------	------	---------------------------------	---------------

## 2020

Signatech Alpine Elf	A470	#36 Negrão / Laurent / Ragues	8e (4e LMP2)
----------------------	------	-------------------------------	--------------

## 2021

Alpine Elf Matmut Endurance Team	A480	#36 Lapierre / Negrão / Vaxiviere	3e (3e Hypercar)
----------------------------------	------	-----------------------------------	------------------

## 2022

Alpine Elf Endurance Team	A480	#36 Lapierre / Negrão / Vaxiviere	23e (5e Hypercar)
---------------------------	------	-----------------------------------	-------------------

- T : tours
- C : victoire de catégorie
- E : Prix de l'Efficacité Energétique
- P : Prix de la Performance
- PP : pole position
- MT : meilleur tour en course



#### **ELF**

**Riconosciuto in tutto il mondo, il brand ELF è associato a un mondo di passione, competenze tecnologiche e prodotti di qualità premium, tre valori che gli sono tanto cari.**

#### **COMPETENZE**

Profondamente ispirato dalla Ricerca e Sviluppo, con lo sguardo rivolto al futuro, ELF mantiene l'immagine di un brand competitivo, efficiente e specializzato. Grazie alla costante innovazione tecnologica, ELF è il brand dei successi, delle vittorie e dei vincitori. Offre tutte le garanzie di un brand professionale e responsabile che ha saputo dimostrare quanto sia essenziale.

#### **PREMIUM**

Il brand ELF è fortemente radicato nell'immaginario collettivo di un gran numero di settori. Ha un proprio status, carisma, eleganza e prestigio. Unico e sobrio, è un brand che sa attirare i clienti con prodotti ad alto valore aggiunto da un punto di vista tecnico.

#### **PASSIONE**

ELF suscita emozioni grazie ad un mix di pure sensazioni: è un brand che rimanda all'eccellenza, all'avventura e alle prestazioni sportive. Può contare su un gran numero di affezionatissimi fan in tutto il mondo.

#### **ELF E ALPINE NEL CAMPIONATO MONDIALE DI ENDURANCE**

Il ritorno della Marca Alpine negli sport motoristici è un'impresa non da poco. Il progetto Signatech-Alpine inizia nella categoria LMP2. ELF, partner tecnico della Marca nelle vittorie di rally, monoposto ed Endurance, non poteva mancare in quest'avventura e si è impegnato nel tempo affiancandola nella conquista dei suoi due titoli mondiali e delle tre nuove vittorie a Le Mans.

[elf.com](http://elf.com)

## PARTNER UFFICIALI/ #13

### Gruppo Havas

Havas è uno dei maggiori gruppi di comunicazione del mondo. Fondato a Parigi nel 1835, oggi il Gruppo conta 20.000 dipendenti in oltre cento Paesi. Havas mira a essere il gruppo di comunicazione più avanzato nel mettere in contatto i brand e i consumatori con creatività, competenze nei media e innovazione. Havas è anche il gruppo più integrato del settore: il suo modello basato sugli *Havas Villages*, in cui la maggior parte dei team creativi e media sono riuniti negli stessi uffici, è al centro della strategia *Together*. Havas promuove le sinergie per i clienti e consente di rispondere al meglio alle loro esigenze. È organizzato in due divisioni: Havas Creative Group e Havas Media Group. Havas Creative Group comprende il network Havas Worldwide, presente in 75 Paesi, il micro-network Arnold, dieci agenzie in nove Paesi e diverse entità di primo piano, tra cui BETC e il Gruppo Fullsix. Havas Media Group comprende tre brand: Havas Media, Arena Media e Fullsix Media, che affiancano Havas Sports & Entertainment, il più grande network mondiale di brand activation. Maggiori informazioni sul Gruppo Havas sono disponibili sul sito Internet dell'azienda.

[www.havasgroup.com](http://www.havasgroup.com)

### Roole

Roole è un club automobilistico aperto a tutti che offre protezione contro il furto, garanzie complementari all'assicurazione auto principale, ma anche media e app gratuite per semplificare la vita degli automobilisti. Accanto agli automobilisti da 40 anni, Roole (ex-Club Identicar) ha un'ossessione: superare le loro aspettative grazie a servizi innovativi e rapporti umani positivi. Per rimuovere gli ostacoli alla mobilità delle persone più fragili, Roole sviluppa iniziative solidali per conseguire la patente e acquistare o noleggiare un'auto. Roole unisce i suoi dipendenti in una cultura aziendale unica, come testimonia il primo posto che ha conseguito nel label HappyAtWork 2021. Dato che l'auto è fondamentale, Roole si impegna ogni giorno per renderla più semplice, economica e solidale.

[roole.fr](http://roole.fr)

### ixell

Creato nel 1976 e oggi presente in diciannove Paesi, il brand ixell si è rivelato il partner indispensabile per tutti i settori di riparazione delle carrozzerie, in tutte le loro componenti, dalla lamiera nuda alla verniciatura: ixell offre un sistema integrato di prodotti e servizi che coprono tutte le esigenze dei carrozzieri e riparatori del settore automobilistico.

[ixell.com](http://ixell.com)



HAVAS  
GROUP

roole



DEWESoft  
measurement innovation

ixell

Sabelt

### Bahco

Bahco è un marchio di utensili alto di gamma leader del mercato che fornisce soluzioni su misura e risponde alle esigenze dei professionisti più performanti che operano nei settori di paesaggismo e viticoltura, edilizia, automobile, taglio industriale dei metalli e industria in generale. Bahco ha inventato alcuni degli utensili più essenziali al mondo, come la chiave giratubi regolabile, la chiave a rullino, le impugnature multicomponente e le lame per seghetto Sandflex®, depositando oltre 400 brevetti e ottenendo molteplici riconoscimenti. Con un ampio catalogo di oltre 24.000 prodotti, Bahco offre un'esclusiva combinazione di tecnologia all'avanguardia, progettazione di utensili incentrata sull'utilizzo e oltre un secolo di esperienza.

[bahco.com](http://bahco.com)

### Dewesoft

Dewesoft sviluppa e produce sistemi di acquisizione e misurazione destinati all'uso dei laboratori più avanzati di tutto il mondo. Questi sistemi permettono di migliorare i razzi e i satelliti garantendo una comunicazione veloce e universale, ma anche di sviluppare nuovi veicoli e prodotti più sicuri, migliorando la vita quotidiana. Il loro scopo è quello di proporre un sistema di misurazione di prima scelta, ideale per la missione che si propone, in grado di abbinare efficienza ed ergonomia. Grazie alla sua reputazione e rete di distribuzione, Dewesoft consente ai dipendenti di lavorare sui progetti più importanti. Dewesoft è uno dei migliori fornitori di sistemi di acquisizione. Si distingue dai competitor per l'approccio più umano. Mentre la maggior parte delle aziende si concentrano prima sul sistema e poi sulla user experience, Dewesoft adotta l'approccio opposto. Partendo dalla risposta alle esigenze espresse dai clienti, Dewesoft inverte il metodo di progettazione dei prodotti. Costruisce l'hardware e il software con l'obiettivo di fornire il sistema più veloce, efficiente e intuitivo. Dewesoft non si limita a realizzare sistemi, ma progetta e sviluppa soluzioni.

[dewesoft.com](http://dewesoft.com)

### Sabelt

Sabelt, fondata nel 1972, è tra i leader dello sviluppo e produzione di sedili auto, cinture di sicurezza e cinghie, prodotti da competizione e applicazioni speciali, tra cui anche reti di contenimento del carico. La qualità dei prodotti Sabelt è frutto dell'intensa attività di Ricerca e Sviluppo che le consente di raggiungere i massimi livelli di prestazioni e sicurezza. Sabelt, fornitore dei migliori costruttori automobilistici da decenni, è l'unica azienda del settore a disporre di un proprio laboratorio di test dinamici per effettuare i test di omologazione ECE e FIA e per verificare la resistenza e l'efficacia dei prodotti.

[sabelt.com](http://sabelt.com)



## CONTATTI & LINK/#13

### Contatto stampa Gruppo Renault Italia:

**Paola Rèpaci** - Renault/ Alpine Product & Corporate Communication Manager

[paola.repaci@renault.it](mailto:paola.repaci@renault.it) Cell: +39 335 1254592; Tel. +39 06 4156965

Siti web: [it.media.groupe.renault.com/](http://it.media.groupe.renault.com/); [www.renault.it](http://www.renault.it)

Seguici su Twitter: @renaultitalia

### FACEBOOK

@alpinesportscars  
@AlpineEnduranceTeam  
@AlpineRacingOfficial

### TWITTER

@AlpineCars  
@SignatechAlpine  
@AlpineRacing

### INSTAGRAM

@alpinecars  
@alpine\_endurance\_team  
@alpine\_racing

### TIKTOK

@alpinecars

### YOUTUBE

@AlpineCars

### SITI INTERNET

[www.alpinecars.com](http://www.alpinecars.com)  
[media.alpinecars.com](http://media.alpinecars.com)