



MÉGANE E-TECH ELECTRIC: AL VOLANTE DELLA BERLINA COMPATTA HIGH-TECH CHE REINVENTA IL PIACERE DI GUIDA





SOMMARIO

FRUTTO DI UN'ESPERIENZA UNICA.....	6
PIÙ DI UN'AUTO, UN VERO E PROPRIO SERVIZIO.....	6
UN VEICOLO ELETTRICO SOSTENIBILE	7
I VANTAGGI DELLA PIATTAFORMA CMF-EV	7
MÉGANE, UNA SCELTA OVVIA	8
ROMPERE I CODICI.....	10
IL VEICOLO PRENDE VITA.....	12
REINVENTARE LA "VOITURE A VIVRE"	13
NUOVE SENSAZIONI DI GUIDA	19
GUIDARE SENZA VINCOLI.....	23
OPENR LINK: IL SISTEMA MULTIMEDIALE CHE RENDE L'AUTO INTUITIVA COME UNO SMARTPHONE.....	30
TECNOLOGIE INTELLIGENTI AL SERVIZIO DEL CONDUCENTE	35
UN AMBIENTE SONORO DI NUOVA GENERAZIONE	39



INTRODUZIONE

Renault e i veicoli elettrici ... è la storia di una rivoluzione iniziata prima degli altri. È oltre un decennio di esperienza e competenze uniche, comprovato da oltre 10 miliardi di “e-chilometri” già percorsi da 400.000 veicoli venduti. Il Gruppo Renault, pioniere dei veicoli elettrici, è oggi leader di questo mercato in Europa. E la storia è appena cominciata.

Oggi, assistiamo all’accelerazione di questa rivoluzione elettrica. Renault è pronta a contribuire, non solo per la sua esperienza in materia, ma anche come “costruttore automobilistico storico”. Il suo know-how in termini di progettazione, produzione e commercializzazione dei veicoli, l’esperienza e la capillarità della sua rete di vendita per offrire la migliore consulenza ed effettuare la manutenzione e la riparazione dei veicoli, coniugate al know-how elettrico, è un mix unico di passato e futuro che consente di accompagnare questa accelerazione con fiducia.

Una dinamica sostenuta dal piano strategico Renaultion e dalla “Nouvelle Vague” della Marca Renault. Un’era che farà del Gruppo Renault il leader della transizione energetica e che renderà i veicoli elettrici della Marca Renault, al tempo stesso, molto popolari e generatori di valore.

Questo movimento storico, da oggi, si traduce concretamente nella gamma Renault con Nuova Mégane E-TECH Electric. Ispirata alla concept-car MORPHOZ del 2019 e anticipata dalla show-car Mégane eVision del 2020, questa berlina dallo stile dinamico ed elegante va oltre ogni aspettativa. Rompe i codici e spinge ancora più lontano i limiti in termini di design, rapporto dimensioni/abitabilità e versatilità di utilizzo, grazie alla piattaforma CMF-EV sviluppata nell’ambito dell’Alleanza. È un piacere da guardare, ma anche da guidare.



Con il nuovo logo “Nouvel’R” di Renault, Nuova Mégane E-TECH Electric incarna la trasformazione della Marca: è simbolo del cuore di mercato che si reinventa, rappresenta un enorme passo avanti da ogni punto di vista ed è fonte di un piacere inedito , quando la si scopre e quando la si guida. Si distingue in quanto unica e tecnologica, con un abitacolo spettacolare e il display OpenR che integra in un’unica unità il driver display e il display multimediale.

Nuova Mégane E-TECH Electric è figlia della tecnologia e figlia della Renaulution. È il primo modello al 100% “made in ElectriCity”, il nuovo polo industriale europeo di riferimento per i veicoli elettrici che il Gruppo Renault ha creato nel nord della Francia. Un'icona smaltata “blu bianca e rossa” raffigurante un gallo è stata inserita sul parabrezza per sottolineare la produzione e le origini francesi del veicolo. Prodotta nel cuore dell'Europa e proveniente essenzialmente da fonti europee (per il 70% della sua massa), Nuova Mégane E-TECH Electric è il veicolo elettrico compatto pensato per i clienti europei.

Oggi ai drive test, Nuova Mégane E-TECH Electric è già disponibile agli ordini in alcuni Paesi europei (fra i quali l'Italia) e sarà disponibile in Rete a partire da Primavera 2022 (in funzione dei Paesi).

IL VEICOLO ELETTRICO DI NUOVA GENERAZIONE, LA NUOVA VISIONE MÉGANE

Con Nuova Mégane E-TECH Electric, Renault propone il primo modello della “generazione 2.0” di veicoli elettrici ed apre un nuovo capitolo della rivoluzione elettrica che ha avviato oltre un decennio fa. Connessa, integrata nell’ecosistema elettrico, ma anche nell’ecosistema digitale dei suoi utenti, Nuova Mégane E-TECH Electric è per Renault anche il simbolo della riconquista annunciata del segmento delle compatte



(segmento C). La Mégane del futuro è già tra noi!

FRUTTO DI UN'ESPERIENZA UNICA

Renault può contare su oltre un decennio di esperienza nella progettazione, produzione, vendita e assistenza dei veicoli elettrici ed è ora pronta con Nuova Mégane E-TECH Electric a imprimere un'accelerazione a questa rivoluzione elettrica. Dalla presentazione di ZOE Concept nel 2010 alla commercializzazione di ZOE ZE50 nel 2019, i progressi nella gestione energetica sono stati continui giungendo fino ad un'autonomia di 395 km in ciclo WLTP. Se ZOE è sinonimo di versatilità per i veicoli urbani, la gamma si è ampliata per soddisfare tutte le esigenze di utilizzo: la micromobilità con Twizy, le consegne dell'ultimo miglio con Kangoo E-TECH Electric e Master E-TECH Electric e, più recentemente, l'agilità in ambiente urbano con Twingo E-TECH Electric.

Nel frattempo, oltre 30.000 collaboratori della Rete della Marca sono stati formati alle caratteristiche specifiche della mobilità elettrica, per poter consigliare al meglio i clienti in fase di acquisto, ma anche garantire un servizio post-vendita ai massimi livelli. Renault, più di qualsiasi altro costruttore, ha inoltre raccolto numerosissimi dati dalle batterie dei suoi veicoli, riuscendo così a migliorare più facilmente le loro caratteristiche e la durata nel tempo, per rispondere alle esigenze dei clienti.

Questi vantaggi strategici si riflettono sul mercato. In Europa, Renault è leader dei veicoli elettrici e ha ottenuto la fiducia di una clientela sempre più entusiasta. Sono oltre 300.000 i veicoli elettrici venduti dalla Marca nel vecchio continente dal lancio della gamma. Ciò significa che in cumulo, dal 2010, un veicolo elettrico su cinque è stato venduto da Renault. In totale, su scala mondiale, sono già stati percorsi oltre 10 miliardi di "e-chilometri" da 400.000 veicoli.

Con Nuova Mégane E-TECH Electric, Renault fa tesoro di questa esperienza unica e si proietta verso il futuro.

PIÙ DI UN'AUTO, UN VERO E PROPRIO SERVIZIO

Nuova Mégane E-TECH Electric è un'icona del nuovo mondo e, soprattutto, del nuovo mondo elettrico. Come tale, fa parte di un ecosistema di cui il veicolo rappresenta la piattaforma hardware dotata di

software avanzati e di una connettività ottimizzata per offrire nuove esperienze. Benvenuti nell'era dei VaaS, ossia dei *Vehicle as a Service*.

Quindi, Nuova Mégane E-TECH Electric non è un mero elemento "indipendente" dell'ecosistema elettrico. Anzi, vi è profondamente integrata, in quanto può contare su tutte le sperimentazioni condotte negli ultimi anni: è, infatti, dotata di possibilità di ricarica "intelligente" e, a termine, anche della capacità di restituire l'energia alla rete elettrica in caso di necessità, grazie alla tecnologia *vehicle-to-grid* (V2G). Il know-how di Renault e della nuova Marca del Gruppo [Mobilize](#), a livello di gestione delle batterie (seconda vita, riciclo, ecc.) nonché di facilità e diversità di ricarica, a casa o su strada, copre tutto il ciclo e la catena di valore.

Allo stesso modo, Nuova Mégane E-TECH Electric è integrata nell'ecosistema digitale dell'utente, proprio come lo smartphone. Si tratta di un veicolo high-tech sempre pronto all'uso, con il suo inedito display OpenR e il nuovo sistema multimediale OpenR Link, sviluppato con Google e basato su Android Automotive OS. Il profilo dei singoli utenti può, così, essere associato all'account Google personale, per un'esperienza ancora più ricca. Oltre alla navigazione Google Maps e allo store di applicazioni Google Play, l'assistente vocale integrato di Google e le funzionalità della App My Renault conferiscono ancora maggior interattività e proattività nella vita quotidiana.

UN VEICOLO ELETTRICO SOSTENIBILE

Renault ha effettuato la scelta strategica di produrre Nuova Mégane E-TECH Electric in Francia, nello stabilimento di Douai, nel cuore di [ElectriCity](#), il nuovo polo industriale elettrico di riferimento in Europa. Renault ElectriCity, che si prefigge l'obiettivo di realizzare 400.000 veicoli all'anno, sarà presto il centro di produzione di veicoli elettrici più importante e competitivo d'Europa. Si trova nel dipartimento dell'Alta Francia, una posizione ideale, vicino a dove si concentra la domanda.

Meno inquinanti in fase di utilizzo, ma anche per l'intera durata del ciclo di vita, i veicoli elettrici devono dare il buon esempio a livello di mobilità sostenibile. Nuova Mégane E-TECH Electric non emette CO₂ in fase di utilizzo e, grazie al funzionamento silenzioso, non produce neanche inquinamento acustico. Il profilo ribassato ed aerodinamico e tutti gli strumenti di ottimizzazione della gestione energetica della sua motorizzazione permettono di massimizzare l'efficienza. Alla fine della prima vita, le sue batterie saranno riutilizzate e poi riciclate, estraendo i vari materiali di cui sono composte per nuovi impieghi industriali. Su questo aspetto, grazie alla [Re-Factory di Flins](#) e alla [partnership con Veolia e Solvay](#), il Gruppo Renault è in vantaggio rispetto ai concorrenti.

Nuova Mégane E-TECH Electric va ancora più lontano in materia di rispetto dell'ambiente. Tutte le sue sellerie in tessuto sono prodotte al 100% con materiali riciclati per un totale che, a seconda delle versioni, può arrivare fino a 2,2 kg di materiali! Molti componenti visibili (parte bassa del cockpit) o non visibili (struttura della plancia) sono realizzati in plastica riciclata, per un totale di 27,2 kg. A fine vita, il 95% del veicolo sarà riciclabile. Nuova Mégane E-TECH Electric è semplicemente la migliore delle Renault da un punto di vista ambientale.

I VANTAGGI DELLA PIATTAFORMA CMF-EV

Nuova Mégane E-TECH Electric è il primo modello della gamma Renault a poter contare sui vantaggi della piattaforma CMF-EV dell'Alleanza. Questa nuova piattaforma di riferimento dedicata ai veicoli



100% elettrici facilita la produzione, lo sviluppo e l'ottimizzazione delle performance dei modelli di nuova generazione di tutte le Marche. Con la sua progettazione e i tanti vantaggi, spinge oltre i limiti per creare veicoli dal design nuovo e dalle caratteristiche inedite e trasmettere piacere in qualsiasi momento.

La piattaforma dispone di un vano motore ridotto, dato che i componenti di un motore elettrico sono più compatti per dimensioni rispetto a quelli di un motore termico. Insieme al passo allungato e alle ruote posizionate ai quattro angoli del veicolo, ciò consente di liberare spazio per un design esterno unico, maggiore abitabilità e uno spazio interno inedito.

La piattaforma CMF-EV, grazie alle sue rivoluzionarie tecnologie e alle batterie di maggiore capacità, offre la possibilità di incrementare l'efficienza energetica e l'autonomia del veicolo elettrico riducendo, parallelamente, i tempi di ricarica. Anche la dinamicità e il piacere di guida sono accentuati, grazie al telaio e allo sterzo specifici e al baricentro ribassato, con l'installazione delle batterie sotto al pianale.

Ad oggi, sono oltre 300 i brevetti depositati con riferimento alla piattaforma CMF-EV e a Nuova Mégane E-TECH Electric. Questi brevetti tutelano tutta una serie di innovazioni relative a motore, sistema di ricarica, batterie, gestione termica, architettura ed acustica. Il risultato è il frutto di competenze condivise tra il Gruppo Renault e i suoi partner dell'Alleanza, Nissan e Mitsubishi, per mantenere e garantire la propria leadership tecnologica rispetto alla concorrenza.

MÉGANE, UNA SCELTA OVVIA

Per Renault, berlina compatta è sinonimo di Mégane, un modello proposto in gamma da ben ventisei anni attraverso quattro generazioni, che si traduce in un parco di oltre 1,3 milioni di veicoli in circolazione in Europa. Con il suo design e la sua versatilità, Nuova Mégane E-TECH Electric rende omaggio a questo patrimonio, mantiene ed ottimizza il DNA che ha fatto di ogni generazione di Mégane un punto di riferimento nel segmento: piacere di guida, comfort e serenità, abitabilità e volume del

bagagliaio. Ma aggiunge anche nuovi vantaggi, come il design da “*colpo di fulmine*”, l’inedito rapporto dimensioni/abitabilità e tutti i benefici associati alla motorizzazione elettrica.

Con Nuova Mégane E-TECH Electric, Renault rivendica la continuità della sua storia e i successi insiti nel nome Mégane, portandolo anche nella modernità e nel futuro. Dare questo nome al nuovo veicolo è stata una scelta ovvia. Ed è con questo veicolo che il nome continuerà a vivere.



UN DESIGN GENETICAMENTE ELETTRICO

Potendo contare su una piattaforma dedicata alla motorizzazione elettrica, Nuova Mégane E-TECH Electric inaugura un nuovo linguaggio di design *sensual-tech* geneticamente elettrico che le consentirà di distinguersi e mostrare tutta la sua personalità, elegante e dinamica. All'interno, l'inedita abitabilità si coniuga con un'ergonomia ripensata a vantaggio del benessere degli occupanti.



ROMPERE I CODICI

Primo modello della nuova generazione *EV native* di veicoli elettrici Renault, Nuova Mégane E-TECH Electric è anche la prima a presentare il nuovo logo “Nouvel’R” della Marca. Il suo è un design rivoluzionario, che rompe i codici della berlina compatta tradizionale, accrescendo la sua personalità, così come la sua aerodinamicità ed efficienza.

Nuovo linguaggio *sensual-tech*

Proprio come la Marca, anche il design Renault evolve e diventa più “tech”. Pur mantenendo la sensualità dei modelli che hanno decretato i recenti successi, comprende elementi molto tecnologici (fari posteriori LED micro-ottici, display OpenR) e componenti i cui codici traggono ispirazione dagli oggetti high-tech e dal mondo dell’hi-fi (griglie di ventilazione, incisioni laser dei decori sulle protezioni sottoporta).

In generale, le forme sensuali, come le spalle arrotondate, i parafranghi anteriori modellati intorno ai fari e il cofano bombato, si sposano perfettamente con le linee e i dettagli strutturati e molto precisi, come si vede dalla lama integrata nei paraurti anteriore e posteriore e dalle prese d’aria laterali del paraurti anteriore. Le maniglie delle porte a filo carrozzeria, che si attivano automaticamente e la calandra chiusa creano linee fluide dalle superfici perfettamente lisce.

Lo stile *sensual-tech*, infine, trasmette una sensazione di elevata qualità.

Proporzioni inedite e dinamiche

Con il passo allungato (2,68 m per una lunghezza totale di 4,20 m) e gli sbalzi ridotti della nuova piattaforma modulare CMF-EV, Nuova Mégane E-TECH Electric presenta proporzioni inedite, che hanno dato ai designer la possibilità di progettare una berlina dinamica con un ingombro ben studiato. La batteria ultra-sottile (soli 110 mm!) ha permesso di contenere le proporzioni esterne, ma anche di ottimizzare il rapporto dimensioni esterne/abitabilità interna, abbassando il baricentro per una guida più piacevole e dinamica (si veda pag. 17).

Infine, Nuova Mégane E-TECH Electric associa la sua compattezza ed altezza contenuta (1,50 m) con la capacità di far percepire dall'esterno la sua grande abitabilità interna.

Design aerodinamico ed efficienza

La presenza di caratteristiche che evocano il mondo dei crossover trasmette un'idea di robustezza: grandi ruote da 20", protezioni sottoporta e dei passaruota, linea di cintura alta. Il tetto spiovente, la carreggiata ampliata e le maniglie delle porte a scomparsa a filo carrozzeria di serie, invece, evocano il mondo delle coupé. L'altezza contenuta, l'abitabilità e il volume del bagagliaio fanno, infine, riferimento al mondo delle tradizionali berline del segmento C.

La ricerca dell'aerodinamica tramite l'efficienza del design è stata un elemento strutturante dello stile di Nuova Mégane E-TECH Electric. L'altezza contenuta, il tetto spiovente, i pneumatici dai fianchi stretti, i paraurti scolpiti con prese d'aria all'anteriore e le linee distintive al posteriore integrate alle parti laterali contribuiscono a trasmettere visivamente tutta l'aerodinamicità del veicolo, ma anche, concretamente, ad ottimizzare la sua efficienza.

Tinte eleganti e distintive

Al lancio, Nuova Mégane E-TECH Electric sarà disponibile in sei tinte di carrozzeria eleganti e distintive: Grigio Aviation, Grigio Scisto, Blu Notturmo, Rosso Passion, Nero Etoilé e Bianco Ghiaccio. Per una maggiore personalizzazione, è possibile optare, in funzione degli allestimenti, per tinte bi-tono differenziando il colore del tetto, dei montanti e delle scocche dei retrovisori esterni con le tinte Grigio Scisto, Nero Etoilé o Bianco Ghiaccio, con 13 abbinamenti possibili.

Altro elemento distintivo: la tinta dorata *Warm Titanium* per la finitura, nelle versioni *premium*, della lama aerodinamica integrata ai paraurti anteriore e posteriore nonché delle prese d'aria laterali del paraurti anteriore. Un dettaglio che conferisce vigore e sportività a Nuova Mégane E-TECH Electric.

La robustezza del veicolo è evidenziata dai pneumatici da 20" (18" per le versioni *entry-level*). Vengono proposte due design di cerchi da 20" e altri due per i cerchi da 18". Su tutti compare al centro il nuovo logo Renault.

IL VEICOLO PRENDE VITA

Dotata di luci *high tech* e di nuove firme luminose, Nuova Mégane E-TECH Electric è “LIVING native”: basta avvicinarsi perché prenda vita, svelando un’inedita sequenza di benvenuto animata da numerosi effetti luminosi e sonori.

Firma elettrica

I fari Full LED anteriori e posteriori di Nuova Mégane E-TECH Electric sono finemente cesellati e molto moderni. Il veicolo inaugura nuove firme luminose, assolutamente “elettrizzanti”, che si estendono fino al logo centrale, per accentuare il design dinamico. All’anteriore, le luci diurne sembrano fuoriuscire dai fari e correre fino alle prese d’aria laterali del paraurti. Al posteriore, tanti filamenti micro-ottici tagliati al laser formano due intrecci striati che creano un effetto 3D filigranato: le linee che si incrociano sembrano vibrare, come se fossero vive. Oltre agli indicatori di direzione dinamici molto eleganti, le luci di stop si presentano come due linee sovrapposte, simili ad un segno di “pausa”.

I fari, composti da sei riflettori, sono adattivi. La commutazione dagli abbaglianti agli anabbaglianti è automatica. Inoltre, il fascio luminoso è più largo in città, per una migliore visibilità intorno al veicolo, e più profondo su strade e autostrade, per una migliore visibilità in lontananza, senza abbagliare i veicoli che si trovano davanti o che sopraggiungono dal lato opposto. Le luci si adattano anche alle condizioni climatiche (pioggia, nebbia) tramite un pulsante sulla plancia per fungere da fendinebbia. L’assenza di “veri” fendinebbia ha lasciato maggiore libertà ai designer che hanno potuto creare un frontale più essenziale e moderno. La gamma di queste funzioni ultramoderne e molto estetiche è completata dagli indicatori di direzione dinamici.

Sequenza luminosa

Nuova Mégane E-TECH Electric riconosce automaticamente l’utente in possesso della Hands-free card, per l’accesso e l’avviamento del veicolo, quando si avvicina a meno di un metro. Il veicolo avvia allora una sequenza luminosa facendo brillare i fari dall’interno all’esterno per poi spegnerli ed accendere le luci diurne e gli indicatori di direzione. Al posteriore, si accendono i fari e la fascia luminosa, mentre gli indicatori di direzione si attivano a scorrimento dinamico. La sequenza di benvenuto si conclude con l’accensione di due luci che, dai retrovisori, proiettano per terra il nuovo logo Renault, indicando il percorso da seguire per raggiungere il veicolo.

Maniglie delle porte automatiche

Tutte le versioni di Nuova Mégane E-TECH Electric sono dotate di maniglie a scomparsa a filo carrozzeria. Quando il conducente o il passeggero del sedile anteriore si avvicina per aprire la porta e quando il veicolo non è chiuso, le maniglie, dissimulate nella carrozzeria, escono automaticamente grazie a un sistema elettrico. Tornano nella posizione di chiusura due minuti dopo aver parcheggiato, quando l’auto comincia a muoversi, oppure quando si sbloccano le porte. Le maniglie delle porte a filo carrozzeria sono state progettate e testate per far fronte a qualsiasi situazione di utilizzo.



Benvenuti a bordo

La sequenza di benvenuto proposta da Nuova Mégane E-TECH Electric si conclude quando il conducente prende posto sul sedile. La dashboard OpenR, che comprende il driver display e il display multimediale centrale, si accende mostrando il logo e il nome della Marca. Si attiva l'ambient lighting che illumina il posto guida, mentre gli altoparlanti emettono il nuovo suono distintivo dell'identità Renault per dare il benvenuto a bordo.

REINVENTARE LA “VOITURE A VIVRE”

Nuova Mégane E-TECH Electric può contare sui vantaggi della piattaforma CMF-EV su cui è stata progettata per offrire un ineguagliabile rapporto dimensioni/abitabilità. Il conducente e i passeggeri godono di spazio illimitato, comfort ottimizzato e tutta la modernità della nuova dashboard OpenR. Benvenuti in classe “DIGITAL native”, per una nuova esperienza di vita a bordo!

Massima abitabilità

Appena si sale a bordo l'effetto è sorprendente: quanto spazio! Nonostante una lunghezza di soli 4,20 metri, Nuova Mégane E-TECH Electric vanta dimensioni interne simili a quelle della versione termica di Mégane (spazio longitudinale, distanza tra i passeggeri), se non addirittura superiori (raggio alle ginocchia al posteriore di 21 cm). Tuttavia, sono soprattutto l'abitabilità e la praticità ad essere state ottimizzate, grazie alla piattaforma CMF-EV: passo allungato, vano motore ridotto che comprende alcuni elementi della climatizzazione, plancia più sottile, ecc. I passeggeri dei sedili anteriori possono, così, disporre di più spazio in corrispondenza della console centrale e sotto la plancia. Inoltre, lo spazio a bordo e il comfort sono migliorati dall'assenza del tunnel di trasmissione (pianale piatto), ma anche della leva del cambio e del quadro comandi di solito integrati nella console centrale.

OpenR, il “maxischermo”

È il pezzo forte dell'abitacolo di Nuova Mégane E-TECH Electric, un vero e proprio gioiellino che incarna tutta la tecnologia integrata in questo modello di ultima generazione! Preannunciato dai concept TreZor (2016), SYMBIOZ (2017) e MORPHOZ (2019), la nuova dashboard OpenR, a forma di L capovolta, mette insieme il driver display e il display multimediale della console centrale. È la prima volta che questo equipaggiamento, unico sul mercato, viene proposto come dotazione di serie. Frutto di tanti anni di sviluppi dei Dipartimenti Design, Prodotto ed Ingegneria di Renault, integra nativamente anche le bocchette dell'aria centrali per restare fedele allo stile “a filo carrozzeria” del design del veicolo.

Il display OpenR è rivestito da una superficie di vetro rinforzato che lo rende più resistente, piacevole al tatto e alla vista. La luminosità e il coefficiente di riflessione luminosa dei display sono stati ottimizzati per una migliore visibilità al sole, insieme ad uno specifico trattamento antiriflesso. In tal modo, è possibile eliminare la classica “visiera” del cruscotto, guadagnando spazio e conferendo al tutto un effetto flottante molto moderno.



La dashboard
un'inedita

di visualizzazione: 321 cm² per il driver display da 12,3" (1920 x 720 pixel, formato orizzontale) e 453 cm² per il display multimediale da 12" (1250 x 1562 pixel, formato verticale). Insomma, un totale di 774

OpenR offre
superficie totale

cm² per uno spazio digitale a bordo unico per la categoria, degno delle migliori berline premium! Nelle versioni *entry-level*, il display multimediale misura 9" (1250 x 834 pixel, formato orizzontale).

La dashboard OpenR fa il pieno delle migliori tecnologie per un'esperienza fluida e ricca. Integra la terza generazione della piattaforma Snapdragon Automotive Cockpit di Qualcomm con processore 8 core, che supporta più display, una connettività all'avanguardia, tra cui l'USB-C, e tutte le tecnologie necessarie per la sicurezza a bordo e i dispositivi di assistenza alla guida (Multiview camera 360°, ad esempio). Questa piattaforma è stata dimensionata per durare nel tempo ed essere compatibile con i futuri aggiornamenti del sistema. A livello di software, il display OpenR propone il nuovo sistema multimediale OpenR Link con Google integrato, per un'esperienza connessa intuitiva e ottimizzata, anche all'esterno del veicolo (si veda pag. 26).

Il driver display della dashboard OpenR offre al conducente la possibilità di quattro visualizzazioni diverse, in funzione della priorità del momento:

- Guida (pannello di controllo)
- Navigazione (mappa)
- Zen (minimalista)
- Batteria (livello di carica)

È chiaramente possibile personalizzare quanto visualizzato sul display. A tal fine, sono disponibili cinque widget (consumi, pressione dei pneumatici, distanza, eco-guida, musica) e 8 colori di illuminazione.

Materiali “come a casa” e riciclati

A bordo di Nuova Mégane E-TECH Electric, l'ispirazione tratta dal mondo dell'arredamento è evidente e diversi materiali inediti o riciclati si abbinano per creare un'atmosfera accogliente per sentirsi “come a casa”. La volontà dei designer era anche quella di andare oltre i materiali tradizionali, come la plastica, e i soliti colori, come il nero.

Pertanto, la plancia è rivestita di tessuto nelle versioni *entry-level* e *cuore di gamma*. Il tessuto è sostituito dal TEP (effetto pelle) nelle versioni *alto di gamma*. Il profilo superiore della plancia e la fascia superiore dei pannelli interni delle porte si arricchiscono di un rivestimento in Alcantara nelle versioni *cuore di gamma* e di legno decorativo Nuo nelle versioni *alto di gamma*. Il Nuo è un materiale innovativo in vero legno, composto da sottili strati di taglio tagliati al laser e incollati su un tessuto con un adesivo a basso impatto ambientale. Il Nuo viene qui applicato in anteprima mondiale su un modello di serie. Abbinato al rivestimento in TEP della plancia, alle impunture dorate *Warm Titanium* dell'abitacolo e ai sedili in vera pelle (vedi in basso), contribuisce a rendere raffinato ed elegante l'allestimento *alto di gamma* di Nuova Mégane E-TECH Electric.

In tutte le versioni, la plancia è arricchita anche da una modanatura decorativa orizzontale che dà un senso di maggiore spaziosità all'abitacolo e richiama le modanature dei pannelli interni delle porte. La plancia riflette la luce ed integra una striscia luminosa nelle versioni *cuore* e *alto di gamma*.

Le sellerie delle versioni *entry-level* sono composte da tessuto derivato al 100% da materiali riciclati. Nel livello di equipaggiamento *intermedio*, anche le sellerie miste TEP/tessuto utilizzano tessuto 100% riciclato. Infine, *nell'alto di gamma*, lo schienale e la seduta dei sedili anteriori e posteriori sono in pelle. Due sono i colori disponibili: nero titanio con bordatura *Warm Titanium* o grigio chiaro con bordatura moka. Infine, in tutti gli allestimenti, le tasche dei pannelli delle porte sono rivestite di moquette, per un maggior comfort acustico e visivo.

Più spazio, ergonomia e comfort

Spostando la leva del cambio dietro al volante e i comandi di settaggio MULTI-SENSE sul volante, è stato possibile liberare molto spazio tra i due sedili anteriori, creando un inedito vano portaoggetti aperto di una capacità di 7 litri che permette, ad esempio, di riporre una borsa o un oggetto voluminoso



che si voglia tenere a portata di mano, ma anche di alloggiare vari accessori per rendere quest'area ancora più adatta alle esigenze degli utenti. Questo spazio si aggiunge ai 2 litri del porta-bevande e ai 3 litri del vano situato sotto al bracciolo centrale, che può scorrere su 55 mm, per garantire un miglior comfort ai passeggeri dei sedili anteriori. In totale, Nuova Mégane E-TECH Electric propone 30 litri di vani portaoggetti a bordo, ossia il miglior volume di vani interni della categoria.

Il bagagliaio, invece, ha un volume totale di 440 litri (o 389 dm³ VDA), utile al 100% perché rettangolare. In questo volume, i cavi di ricarica possono essere disposti in un vano specifico di 32 litri (o 22 dm³ VDA), accessibile dal doppio pianale. La dotazione dei cavi di ricarica si completa con la presenza di

numerosi accessori dedicati: borsa porta-cavi, ganci per cavi di ricarica, doppio fondo del bagagliaio per lo stivaggio dei cavi. Per aumentare il volume di carico, i sedili posteriori sono ripiegabili 2/3-1/3.

A bordo, il bracciolo centrale offre all'anteriore un vano "svuota tasche" che comprende due prese USB-C e una presa da 12V. Altre due prese USB-C (per la ricarica di dispositivi mobili, come smartphone, tablet o console) sono disponibili sul retro del bracciolo per i passeggeri dei sedili posteriori. In funzione degli allestimenti, i sedili anteriori sono o meno regolabili elettricamente (comprese le regolazioni lombari) e riscaldabili. Infine, nella parte bassa del display multimediale, ci sono una serie di comandi a tastiera e un vano portaoggetti per riporre lo smartphone che può essere posizionato orizzontalmente, per consentire la ricarica a induzione, o verticalmente, per visualizzare il suo schermo.

LIVING LIGHTS, una vivace atmosfera luminosa

L'illuminazione a bordo di Nuova Mégane E-TECH Electric è Full LED e basata sul ciclo circadiano, ossia il ritmo biologico del corpo umano nelle 24 ore, per ottimizzare il benessere degli occupanti. Pertanto, l'illuminazione dell'abitacolo, che comprende le strisce luminose della plancia, dei pannelli interni delle porte e del supporto per lo smartphone, è diversa di giorno e di notte e cambia automaticamente colore ogni 30 minuti.



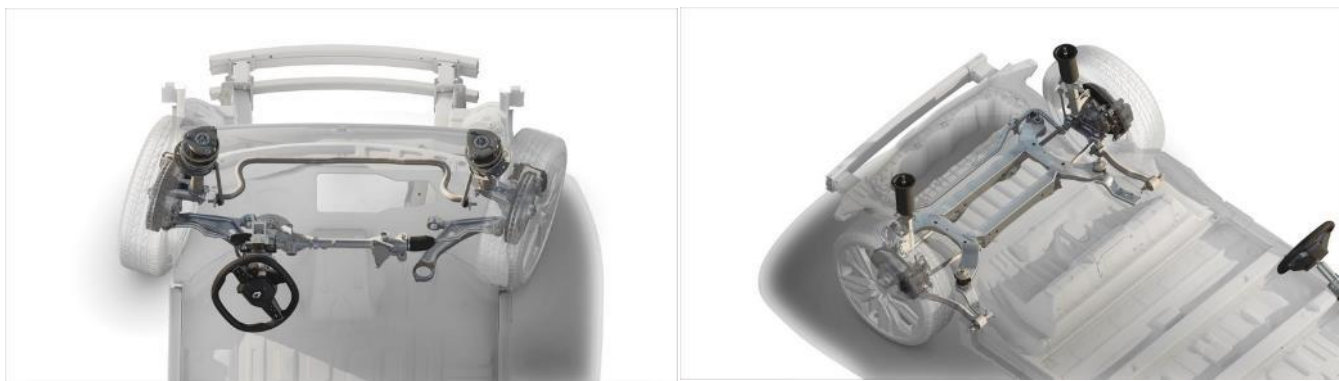
Quest'esperienza unica è stata battezzata LIVING LIGHTS. Con transizioni fluide tra i colori, effetti dinamici e naturali e cambi di colore automatici, l'ambient lighting sembra prendere vita. Di giorno, i colori freddi valorizzano il design interno e trasmettono una sensazione di alta tecnologia. Di notte, l'atmosfera accattivante dei colori caldi immerge il conducente e i passeggeri in un clima rilassante che rivela una nuova personalità di Nuova Mégane E-TECH Electric.

L'ambient lighting è naturalmente personalizzabile tramite i settaggi MULTI-SENSE, il cui pulsante di accesso diretto è ora sul volante. In particolare, è possibile regolare l'intensità dell'illuminazione ed adattare il colore al proprio umore o preferenze. Nel display OpenR, un cursore di regolazione touchscreen permette di scegliere su una tavolozza di 48 tinte il colore della plancia, delle strisce luminose sui pannelli delle porte e dell'illuminazione del cruscotto. I colori cambiano anche in funzione della modalità di guida selezionata.

UN NUOVO PIACERE DI GUIDA

Guidare Nuova Mégane E-TECH Electric è come vivere un'esperienza inedita dove, grazie all'agilità della piattaforma e alla motorizzazione dinamica, il piacere è onnipresente, in un'alchimia perfetta con il comfort ... senza però compromettere la sicurezza, l'autonomia e la performance di ricarica, grazie a soluzioni innovative applicate alla batteria. Anzi, tutto va di pari passo.





NUOVE SENSAZIONI DI GUIDA

La nuova piattaforma di riferimento dell'Alleanza per i veicoli elettrici è stata sviluppata partendo da un "foglio bianco", traendo vantaggio dai dati registrati da oltre un decennio. Oltre ai parametri di abitabilità ed efficienza, gli ingegneri hanno potuto lavorare su numerosi elementi relativi al comfort e all'agilità per offrire sensazioni di guida ancora più emozionanti.

Sterzo e agilità ottimizzati

Sulla piattaforma CMF-EV, è stato effettuato un lavoro specifico per consentire ai veicoli prodotti di coniugare la vivacità della motorizzazione elettrica ad un telaio dinamico, senza compromettere il comfort. Si ha per la prima volta un nuovo servosterzo elettrico, mentre il rapporto di demoltiplicazione scende a 12, il valore più basso del mercato, per proporre uno sterzo più agile e diretto. Ciò offre a chi guida una Nuova Mégane E-TECH Electric una risposta veloce e chiara agli input del volante. Una precisione che dà una sensazione di sicurezza e che facilita le manovre.

Questo vantaggio è completato dalla presenza di un retrotreno multilink denominato Parallel Link. Insieme alla nuova colonna dello sterzo, garantisce una miglior tenuta di strada per una guida più sicura apportando, al tempo stesso, una maggiore precisione dello sterzo.

Infine, la batteria ultra- sottile (110 mm) permette di abbassare il baricentro del veicolo (-90 mm rispetto alla Mégane termica), favorendo l'agilità. La distribuzione del peso è equilibrata grazie all'integrazione della batteria sotto tutto il pianale.

Maggior comfort posturale

Le sensazioni di guida sono anche influenzate dalla posizione del conducente. Nuova Mégane E-TECH Electric offre una posizione che traduce al meglio la dinamicità del telaio e del motore con una posizione di guida ribassata, tipico delle berline. Ma senza trascurare il comfort, ancora maggiore nei sedili anteriori grazie al materiale espanso più denso e al maggior sostegno laterale.

Per i passeggeri dei sedili posteriori, rispetto alle berline classiche, il comfort e l'ergonomia della seduta sono migliorati grazie alla piattaforma e alla batteria sottile. L'inclinazione studiata della panchetta

posteriore (27°), associata alla presenza del pianale piatto, permette di tenere i piedi ben piantati per terra e le ginocchia non sollevate, un vero vantaggio per offrire il massimo comfort nei lunghi viaggi.

Protezione acustica brevettata

L'innovativa "Cocoon Effect Technology", sviluppata e brevettata dagli ingegneri Renault, crea un'inedita sensazione di comfort acustico durante la guida, anche su un veicolo elettrico che è di per sé silenzioso. Uno strato di morbida schiuma ammortizzante è stato interposto tra il pianale del veicolo e tutta la superficie della batteria. Il beneficio si inizia ad avvertire dai 30 km/h, creando nell'abitacolo un effetto "cocoon" degno delle berline premium ed approfittando al massimo della silenziosità dell'abitacolo, della musica o delle conversazioni tra gli occupanti, anche in autostrada.

Inoltre, la "Cocoon Effect Technology" ha il vantaggio di essere leggera, permettendo di risparmiare 3 kg rispetto alle soluzioni tradizionali di isolamento acustico. È completata dalla doppia tenuta stagna delle porte, un "privilegio" di solito riservato ai veicoli di categoria superiore.

Sensazioni "su misura"

I settaggi MULTI-SENSE di nuova generazione, inaugurati con Nuova Mégane E-TECH Electric, e il sistema multimediale OpenR Link, consentono di adattare le sensazioni di guida e la vita a bordo dell'abitacolo alla personalità e all'umore del conducente. Sono accessibili dal display OpenR e dal nuovo apposito pulsante sul volante.

I settaggi proposti riguardano sia le sensazioni di guida (intensità dello sterzo, calibrazione del motore e risposta agli input dell'acceleratore) che l'atmosfera a bordo (ambient lighting, comfort del sedile del conducente, comfort termico, visualizzazione e colore del driver display). Le tre modalità di guida pre-programmate (Eco, Comfort e Sport) mettono insieme il meglio di questi settaggi con gli obiettivi rispettivi di efficienza, adattamento alle situazioni più frequenti ed esaltazione delle sensazioni dinamiche. Una quarta modalità (Perso) permette di scegliere completamente la personalizzazione dei settaggi. Il conducente può passare in qualsiasi momento da una modalità all'altra, anche tramite comando vocale.

Migliore performance elettrica



Con un nuovissimo gruppo motopropulsore che eroga fino a 160 kW di potenza e 300 Nm di coppia, ma anche con i quattro livelli di frenata rigenerativa, Nuova Mégane E-TECH Electric porta il piacere della motorizzazione elettrica a più alti livelli.

Motore di nuova generazione

Il gruppo motopropulsore di cui è dotata Nuova Mégane E-TECH Electric è completamente nuovo. È stato sviluppato nell'ambito dell'Alleanza e ripreso dai vari partner. È prodotto in due siti: in Giappone per Nissan e in Francia, nello stabilimento di Cléon, per Renault.

Si tratta di un motore sincrono a rotore avvolto, la tecnologia su cui Renault punta da un decennio e che sarà quella del futuro per il Gruppo Renault e l'Alleanza. Offre un rendimento migliore rispetto alla tecnologia del

motore a magneti permanenti e l'assenza di terre rare riduce il suo impatto ambientale e i costi di produzione su grande scala.



Grazie al design ottimizzato, è un motore compatto che pesa solo 145 kg (trasmissione inclusa), ossia il 10% in meno rispetto a quello ora utilizzato da ZOE, nonostante il significativo aumento di potenza e coppia. Sotto il cofano di Nuova Mégane E-TECH Electric, sarà proposto in due versioni:

- 96 kW (130 cv) e 250 Nm
- 160 kW (218 cv) e 300 Nm

Offre tutto il piacere della guida elettrica, in particolare un'accelerazione istantanea, dinamica e lineare (fluida e senza scatti) e consente a Nuova Mégane E-TECH Electric di passare da 0 a 100 km/h in soli 7,4 secondi.

Frenata rigenerativa “su misura”

Ogni volta che si frena, si permette alla batteria di recuperare energia, ma per consentire di ottimizzare l'autonomia indipendentemente dallo stile di guida, Nuova Mégane E-TECH Electric è dotata di un sistema di frenata rigenerativa ottimizzato.

Attiva in modalità di guida D (Drive), la frenata rigenerativa permette di recuperare l'energia cinetica della decelerazione (sollevando il piede dal pedale dell'acceleratore) per trasformarla in energia elettrica e stoccarla nella batteria. Ciò consente di migliorare l'efficienza e l'autonomia del veicolo preservando, al tempo stesso, i freni.

Nuova Mégane E-TECH Electric ottimizza questa funzione proponendo quattro scelte di frenata rigenerativa, selezionabili tramite le apposite palette situate dietro al volante: dal livello 0 (nessuna frenata rigenerativa) al livello 3 (massimo recupero energetico e freno motore ottimizzato, per una guida urbana molto intuitiva, dove la maggior parte delle decelerazioni avviene sollevando il pedale dell'acceleratore). L'adattamento della frenata è immediato, a vantaggio del piacere di guida.



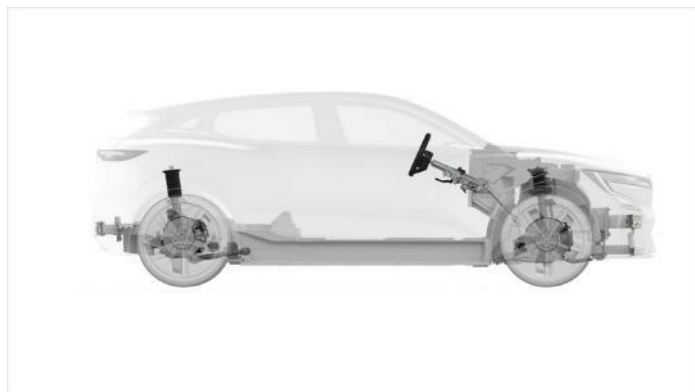
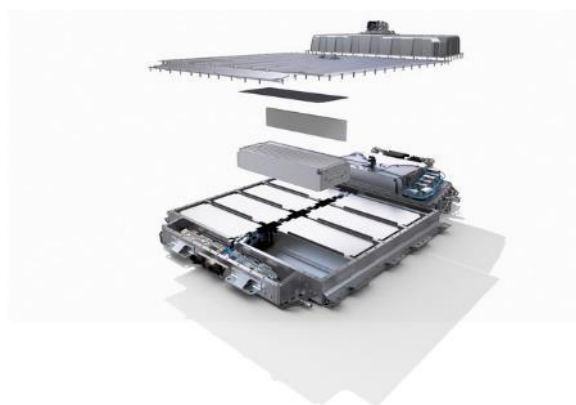
GUIDARE SENZA VINCOLI

Nei veicoli elettrici, il piacere di guida è anche sinonimo di guida senza vincoli di autonomia. È ciò che propone Nuova Mégane E-TECH Electric con i due pacchi batteria da 40 e 60 kWh, gli innovativi sistemi di gestione energetica e le numerose soluzioni di ricarica.

Batterie ultra-sottili

Come il gruppo motopropulsore, Nuova Mégane E-TECH Electric vanta anche una batteria completamente nuova, progettata per integrarsi perfettamente nella piattaforma CMF-EV. Si tratta della batteria più sottile del mercato in quanto è spessa solo 110 mm (lunga 1.960 mm e larga 1.450 mm), ovvero il 40% in meno rispetto alla batteria di ZOE. Contribuisce direttamente a ridurre l'altezza del veicolo a 1,50 m migliorandone così l'aerodinamicità e l'efficienza. Ha una massa di 395 kg.

Per ottenere una tale compattezza, gli ingegneri si sono avvalsi di una nuova versione della chimica delle batterie agli ioni di litio con tecnologia NMC ("Nickel, Manganese, Cobalto") di LG, che comprende più nickel e meno cobalto, per una maggiore densità energetica. Questa, con 600 Wh/l, è del 20% superiore a quella della batteria di ZOE. Gli ingegneri hanno anche sfruttato l'installazione nell'alloggiamento inferiore della batteria di un nuovo sistema di raffreddamento a liquido – una novità assoluta per il Gruppo Renault – che abbina efficienza e compattezza, grazie ai tubi in alluminio estruso. Alto solo 18 mm, questo sistema contribuisce alla migliore integrazione della batteria nella piattaforma, migliorando il design e l'abitabilità.



Performance equilibrate

Nuova Mégane E-TECH Electric propone due capacità di batterie:

- 40 kWh per un'autonomia di 300 km (norma WLTP)
- 60 kWh per un'autonomia fino a 450 km (norma WLTP) e persino fino a 470 km (norma WLTP) nella versione "Evolution Extended Range".

La batteria da 40 kWh è composta da 8 moduli da 24 celle ognuno, disposte su un solo strato. La batteria da 60 kWh è composta da 12 moduli da 24 celle ognuno, disposte su due strati. In entrambi i casi, le dimensioni della batteria restano invariate, soprattutto l'altezza record di soli 110 mm. Le batterie hanno una garanzia di 8 anni o 160.000 km. Nel periodo di garanzia, vengono sostituite gratuitamente, se si degradano ad un livello inferiore al 70% della loro capacità nominale, livello che il

proprietario potrà facilmente verificare tramite la App My Renault, ad esempio, per garantire il valore del veicolo in caso di rivendita.

L'obiettivo di Nuova Mégane E-TECH Electric è offrire ai clienti performance equilibrate ed ottimizzate, ad un costo ragionevole. Le varie versioni della gamma (si veda pag. 43) coprono la maggior parte delle esigenze, sia quotidiane che straordinarie (weekend e vacanze).

Efficienza energetica avanzata

L'autonomia nell'uso corrente di Nuova Mégane E-TECH Electric è aumentata in tutte le condizioni di utilizzo, d'estate e d'inverno, grazie all'efficienza energetica avanzata del veicolo. Le sue performance sono rese possibili dalla disponibilità di numerose soluzioni di ricarica efficaci (si veda di seguito), ma anche dalla gestione ottimizzata del recupero energetico e degli scambi termici, attraverso un nuovo sistema brevettato composto da tre elementi:

- Pompa di calore di nuova generazione che migliora il coefficiente di rendimento della batteria del 30%, a -10°C rispetto a ZOE. Integra un nuovissimo sistema di riscaldamento, ventilazione e climatizzazione (HVAC) e utilizza ora le valvole elettroniche.
- Sistema intelligente di gestione dell'energia dispersa dalle batterie e dal gruppo motopropulsore, che la riutilizza per riscaldare l'abitacolo. Una prodezza resa possibile dall'introduzione di un sistema di raffreddamento a liquido per le batterie e il gruppo motopropulsore (olio raffreddato ad acqua).
- Gestione predittiva della ricarica che utilizza il percorso programmato sul sistema di navigazione del veicolo per portare la batteria alla temperatura giusta (circa 35°), quando ci si avvicina al punto di ricarica previsto. Ciò consente di utilizzare al meglio le capacità offerte dal punto di ricarica, per una ricarica più rapida e/o più completa.

L'efficienza di Nuova Mégane E-TECH Electric è anche accentuata dall'ottimizzazione della massa (da 1.513 a 1.636 kg, a seconda delle versioni), a cui contribuiscono, in particolare, il ricorso all'alluminio per la piattaforma, il portellone in materiale composito e la batteria strutturale.



Grazie a queste tecnologie e all'efficienza ai massimi livelli del mercato, per andare da Parigi a Lione, da Parigi a La Rochelle, Hannover o Copenaghen oppure da Monaco a Venezia, basta una sola e breve sosta di ricarica di 30 minuti.

Insomma, questi strumenti di gestione intelligente del raffreddamento della batteria e riscaldamento dell'abitacolo garantiscono rendimento, potenza ed autonomia costanti in tutte le condizioni climatiche, assicurando, al tempo stesso, anche una lunga durata di vita della batteria.

Risparmio nell'utilizzo

Guidare Nuova Mégane E-TECH Electric permette di fare un risparmio sostanziale rispetto ai veicoli a benzina equivalenti: 1.689 euro all'anno in media in Europa, in base ai prezzi di benzina ed elettricità a Dicembre 2021 in 24 Paesi (in base a un consumo medio reale di 21,7 kWh/100 km per Nuova Mégane E-TECH Electric e di 8 litri/100 km in media per una compatta a benzina del segmento C). Ciò significa un risparmio medio di 140 euro al mese, da sottrarre alle rate mensili del finanziamento o noleggio per determinare il vero costo mensile del veicolo.

Versatilità di ricarica

Oltre ai due livelli di potenza del motore e alla capacità della batteria, la versatilità di utilizzo di Nuova Mégane E-TECH Electric è dovuta alle molteplici soluzioni di ricarica, tra cui le stazioni ultra-fast da 130 kW principalmente diffuse lungo le autostrade e le colonnine da 22 kW trifase principalmente diffuse in città. Tutte le soluzioni sono ottimizzate per la massima efficacia.



Nuova Mégane E-TECH Electric è, pertanto, compatibile con tutte le infrastrutture di ricarica che erogano corrente alternata (AC):






- Presa domestica da 10A/2,3 kW (monofase)
- Wallbox da 16A/3,7 kW (monofase)
- Wallbox da 32A/7,4 kW (monofase)
- Colonnina da 16A/11 kW (trifase)
- Colonnina da 32A/22 kW (trifase)

In tutte le versioni dotate di batteria da 60 kWh, Nuova Mégane E-TECH Electric è compatibile anche con le infrastrutture di ricarica che erogano corrente continua (DC) fino a 130 kW (prese combo). Le versioni dotate di batteria da 40kWh hanno, invece, un caricatore di bordo DC da 85 kW.

Grazie soprattutto all'ottima potenza media di ricarica – stimata a 80 kW- rilevata sulle colonnine DC 130 kW, i tempi di ricarica sono tra i migliori del mercato:

- Fino a 400 km in guida mista recuperati in una notte (8 ore) su una wallbox da 7,4 kW
- Fino a 160 km in guida urbana recuperati in 1 ora su colonnina da 22 kW
- Fino a 200 km in guida in autostrada recuperati in 30 minuti su colonnina di ricarica rapida da 130 kW
- Fino a 300 km WLTP recuperati in 30 minuti su colonnina di ricarica rapida da 130 kW.

Nuova Mégane E-TECH Electric è fornita di serie con cavo Mode 3 per la ricarica su wall box o colonnine private o pubbliche. Questo cavo è compatibile, naturalmente, anche con le wallbox per la ricarica privata acquistabili presso la Rete di concessionarie Renault. Per la ricarica domestica su presa classica, è proposto in opzione su tutte le versioni il cavo Mode 2 "Flexicharger".

tipo di infrastruttura di ricarica	potenza di ricarica	cavo da utilizzare		tempi di ricarica							
				batteria da 40 kWh			batteria da 60 kWh				
				50 km	150 km	300 km	50 km	210 km	450 km	470 km	
Colonnina di ricarica rapida	130 kW	cavo solidale alla colonnina		n.d.	n.d.	n.d.	7 min.	25 min.	1h15	1h15	
Colonnina	22 kW	cavo mode 3 di serie		30 min.	1h10	2h20	20 min.	1h30	3h15	3h15	
Wallbox	7,4 kW	cavo mode 3 di serie		1h10	3h15	6h30	1h	5h	9h15	9h15	
Wallbox	3,7 kW	cavo mode 3 di serie		2h15	6h15	12h15	2h	10h	18h	18h	
Presa domestica	2,3 kW	cavo mode 2 "Flexicharger" in opzione o accessorio		3h40	10h35	21h	3h20	17h	30h30	30h30	

Soluzioni per tutti

Renault propone agli utenti di Nuova Mégane E-TECH Electric soluzioni che facilitano la ricarica e diminuiscono i costi, indipendentemente dalla situazione, [anche grazie ai servizi di Mobilize](#):

- Mobilize Charge Pass è una funzionalità disponibile sull'app My Renault con una card che consente di pagare la ricarica con lo smartphone, senza dover sottoscrivere più abbonamenti, rifornendosi nella più ampia rete di ricarica in Europa (oltre 260.000 punti in Europa, di cui il 50% su colonnine da 22 kW).

- Dall'estate del 2022 saranno disponibili tariffe agevolate per le ricariche sulla rete Ionity (oltre 1.500 punti di ricarica in 24 Paesi europei), dopo aver sottoscritto un abbonamento ad hoc nell'ambito di Mobilize Charge Pass.

Renault ha sviluppato soluzioni di ricarica *all-inclusive* per i clienti privati, ordinabili presso la Rete delle Concessionarie all'atto dell'acquisto del veicolo, e comprensive della loro installazione a domicilio, previo sopralluogo preliminare.

Mobilize Power Solutions affianca le aziende nel processo di transizione verso la mobilità elettrica. Semplifica la ricarica delle flotte elettriche con un servizio di consulenza a 360° per progettare l'infrastruttura di ricarica su misura dell'azienda, ottimizzando i consumi energetici, e curando installazione e manutenzione.

- Renault consente ai clienti anche di ricaricare i veicoli sulle colonnine installate presso la rete di vendita (concessionari e agenti) della Marca, per un totale di circa 4.000 punti di ricarica in tutta Europa.

Con un'autonomia fino a 470 km, Megane E-Tech electric ti accompagna in tutti i tuoi viaggi e in tutte le tue esigenze di spostamento. Per i clienti che prevedono di effettuare lunghi viaggi in aree non coperte da infrastrutture di ricarica e per una mobilità estesa in caso di imprevisti sulla ricarica, è disponibile l'opzione Switch Car, che permette di prenotare un altro veicolo della gamma Renault per 10, 20 o 30 giorni l'anno (secondo il pacchetto prescelto) e utilizzarlo con chilometraggio illimitato.

Infine, è l'assistenza stradale è estesa anche in caso di "panne di energia": Renault Assistance interviene in tempi rapidi per consentire di portare a termine il viaggio (offrendo la ricarica sul posto o il traino, a seconda dell'area geografica).



Versatilità di utilizzo

Nuova Mégane E-TECH Electric vanta una capacità di traino ai migliori livelli del mercato. Con il gancio traino può, infatti, trasportare facilmente un rimorchio fino a 900 kg (rimorchio frenato, a seconda delle versioni). Può anche essere dotata di barre da tetto, disponibili come accessorio, per caricare un box tetto, un portabici o un portasci, fino a 80 kg, aumentando così la capacità di carico, diventando così ancora più versatile e in linea con le attese della clientela



Sicurezza senza compromessi

I tubi di alluminio estruso del sistema di raffreddamento a liquido della batteria contribuiscono anche alla sicurezza della batteria stessa, grazie all'ottima resistenza strutturale. La rigidità della batteria è ottimizzata dalla struttura delle traverse e dei crash box, integrati nativamente nella piattaforma CMF-EV.

Per offrire una sicurezza senza compromessi, Nuova Mégane E-TECH Electric è dotata anche del [Fireman Access](#), un dispositivo innovativo nato dall'esclusiva partnership che lega, da oltre un decennio, il Gruppo Renault al Corpo dei Vigili del Fuoco. Si tratta di un accesso speciale che consente alle squadre di soccorso che devono affrontare una batteria in fiamme di spegnerla velocemente, riuscendo a circoscrivere l'incendio in soli 5 minuti rispetto al tempo di 1 – 3 ore necessario per i veicoli elettrici che ne sono sprovvisti. Oltre a questa innovazione, è previsto un interruttore situato sotto i sedili posteriori che consente alle squadre di soccorso di scollegare la batteria dal circuito ad alta tensione del veicolo.

Sui finestrini di Nuova Mégane E-TECH Electric è apposto anche un QR Code per i soccorritori. In caso di incidente, basta scannerizzarlo per riconoscere immediatamente che si tratta di un veicolo elettrico ed accedere velocemente alle informazioni sulla sua architettura (in particolare, il posizionamento della batteria e degli airbag, i punti in cui è possibile intervenire tagliando rapidamente e senza rischi, ecc.), un aiuto prezioso che consente di guadagnare fino a 15 minuti sul tempo necessario per estrarre un occupante dal veicolo!

Il *Fireman Access* e il QR Code fanno parte delle misure che permettono di garantire una sicurezza ottimale agli utenti dei veicoli della Marca. In generale, la sicurezza dei clienti per strada – ma anche dei collaboratori sul posto di lavoro – è una delle tre colonne portanti (con la transizione ecologica e l'inclusione) della politica di [sviluppo sostenibile](#) adottata dal Gruppo Renault nell'ambito del piano strategico Renaulution.



UN'ESPERIENZA CONNESSA INEDITA

Con il nuovo sistema multimediale OpenR Link con Google integrato, Nuova Mégane E-TECH Electric vanta il meglio delle tecnologie per fornire applicazioni e servizi accessibili e user-friendly, ma anche un sistema sempre aggiornato. Propone un'esperienza connessa inedita, assolutamente simile a quella offerta da smartphone e tablet e completata da dispositivi di assistenza alla guida più intelligenti che mai e da un'esperienza sonora diversa, frutto della nuova partnership con l'azienda specializzata Harman Kardon.



OPENR LINK: IL SISTEMA MULTIMEDIALE CHE RENDE L'AUTO INTUITIVA COME UNO SMARTPHONE

La dashboard OpenR, fiore all'occhiello dell'abitacolo di Nuova Mégane E-TECH Electric, accoglie il nuovo sistema multimediale OpenR Link, che integra il meglio dei servizi e delle applicazioni di Google, rendendolo semplice ed efficace da utilizzare.

Massima intuitività

Il sistema OpenR Link è basato su Android OS, il sistema operativo di oltre il 75% degli smartphone del mondo*, nella versione dedicata al settore automobilistico (Android Automotive). Sviluppato da Google, è un software aperto ed *open source*, sempre aggiornato.

Oltre alla navigazione con Google Maps e Assistente Google (si veda di seguito), OpenR Link supporta tante applicazioni progettate da sviluppatori terzi su Google Play. La sua interfaccia è stata personalizzata per visualizzare, nella versione da 12", oltre al display principale (navigazione con Google Maps), anche due widget tra i vari proposti: ricarica, flusso di energia, qualità dell'aria, pressione dei pneumatici, musica, ecc. Nella versione da 9", il display è suddiviso in quattro widget.

Semplice ed intuitivo, OpenR Link presenta tutte le funzioni proposte da smartphone e tablet, integrando perfettamente Nuova Mégane E-TECH Electric nell'ecosistema digitale dell'utente. D'altronde, si usa come un tablet, servendosi di un solo dito (pressione breve, pressione lunga, scorrimento), più dita (pinch to zoom, ecc.) o la voce, grazie al riconoscimento vocale. Riceve e visualizza le notifiche e consente di navigare facilmente tra i vari ambienti



(Home/Navigazione, Musica, Telefono, App, Veicolo), grazie alla barra dei menu situata nella parte superiore del display.

Il sistema OpenR Link può essere personalizzato come uno smartphone, in particolare tramite gli account degli utenti. Questi permettono di definire profili personali molto completi, fino all'account "Amministratore", che comprendono i settaggi del veicolo, le preferenze dell'account Google, le preferenze dell'account My Renault, la connessione Bluetooth automatica dello smartphone, ecc. OpenR Link è, naturalmente, compatibile con Android Auto (per gli smartphone Android) ed Apple

CarPlay (per gli iPhone), tramite cavo o wireless. Tuttavia, in questo caso, alcuni servizi o funzioni chiave del sistema OpenR Link, come la funzione di pianificazione di tragitti per i veicoli elettrici, non sono più disponibili.

Infine, proprio come il sistema operativo di smartphone e tablet, OpenR Link si aggiorna automaticamente, grazie alla [tecnologia FOTA](#) (*Firmware Over-The-Air*). Questo consente di beneficiare di un sistema ed applicazioni all'avanguardia, migliorare la qualità e, nel corso della durata di vita del veicolo, contare su nuove funzioni per il sistema multimediale ed il veicolo stesso, senza dover programmare appuntamenti presso il concessionario per gli aggiornamenti (anche se è sempre possibile farlo). Le applicazioni Google, le mappe e i punti di interesse vengono aggiornati e arricchiti senza nessun intervento dell'utente. Per gli aggiornamenti del sistema stesso, basta convalidare il messaggio che appare sul display.

**Dati Kantar World Panel, Marzo 2021*

Tutti i servizi Google, ma non solo

Il sistema OpenR Link propone il meglio dei servizi e delle applicazioni Google*, per un'esperienza completa basata su tre pilastri:

- Google Maps per la navigazione, con informazioni sul traffico in tempo reale, punti di interesse, ristoranti preferiti, ricerca Google semplificata, comandi vocali, mappe sempre aggiornate, ecc.
- Assistente Google per la funzione di assistente personale virtuale in vivavoce (meteo, aiuto, richieste varie) e la gestione vocale delle funzioni del sistema multimediale, di alcune funzioni del veicolo, come la climatizzazione e i settaggi MULTI-SENSE. Il sistema reagisce automaticamente al comando "Hey Google", ma può essere attivato anche tramite l'apposito pulsante sul volante, un widget dedicato o un'icona sullo schermo di navigazione. Assistente Google può anche agire in modo proattivo, ad esempio, per suggerire una destinazione in base alle abitudini quotidiane o proporre un brano musicale da ascoltare.
- Google Play per le applicazioni, con un catalogo di oltre 40 App utilizzabili in auto: musica, media, podcast, ecc. Questo store si arricchirà, in breve tempo, di tante nuove App. Nel caso in cui una App non fosse ancora disponibile nel catalogo specifico, ma solo nel catalogo Android Auto di Google Play, potrà comunque essere utilizzata tramite questa applicazione.

Google Maps comprende anche una funzione dedicata ai veicoli elettrici per assistere i conducenti. Questa funzione di *Pianificazione di tragitti per veicoli elettrici* comprende nativamente i punti di ricarica e dispone di tutti i dati del veicolo (consumi in tempo reale, temperatura della batteria, ecc.) per programmare, ottimizzare e aggiornare continuamente (ad esempio, se si stima che il livello di carica della batteria sarà inferiore al 12% all'arrivo) il miglior itinerario nei lunghi viaggi, in modo da raggiungere la destinazione il prima possibile. Il conducente può, a sua volta, scegliere il punto di ricarica in base alla tipologia di presa, al tipo di ricarica e al mezzo di pagamento desiderato.

La *Pianificazione di tragitti per veicoli elettrici* ottimizza anche i tempi di ricarica secondo le tappe, climatizzando la batteria durante il viaggio affinché sia alla temperatura ottimale fin dall'inizio della ricarica.

Tutti i servizi connessi disponibili a bordo di Nuova Mégane E-TECH Electric richiedono un abbonamento dati 4G. Il primo abbonamento di cinque anni sarà incluso nell'acquisto di Nuova Mégane E-TECH Electric, successivamente rinnovabile. Per la suite Google e alcune applicazioni scaricate, è sufficiente condividere la connessione dello smartphone del cliente.



**Google Automotive Services non è disponibile in alcuni Paesi o alcune regioni*

Mobilità elettrica connessa

Potendo contare sull'esperienza di Renault nei servizi connessi dedicati ai veicoli elettrici, Nuova Mégane E-TECH Electric resta sempre connessa all'ecosistema digitale dell'utente, indipendentemente dalla sua presenza o meno a bordo, grazie alla App My Renault e ai numerosi



servizi che questa offre da remoto.

Propone funzioni per tutti i tipi di veicoli (comando a distanza dei fari e del clacson, localizzazione del veicolo, quadro strumenti a distanza, ecc.) ed altre specifiche per quelli elettrici:

- Visualizzazione dell'autonomia residua.
- Geolocalizzazione dei punti di ricarica più vicini o presenti in una determinata area.
- Programmazione della ricarica in funzione degli orari scelti dall'utente, ad esempio, sempre e solo nelle ore non di punta.
- Stato di carica della batteria e storico delle ricariche.
- Pre-climatizzazione dell'abitacolo per garantire che sia alla giusta temperatura (senza impatto sull'autonomia, quando il veicolo è collegato).

Tramite App dedicate, saranno forniti anche servizi specifici per le flotte (gestione delle flotte, chiave virtuale su smartphone, ecc.).



La maggior parte delle funzioni della App My Renault sono visualizzabili e gestibili anche dal display OpenR dell'abitacolo di Nuova Mégane E-TECH Electric: autonomia residua, stato di carica della batteria, programmazione della ricarica e, della climatizzazione, ecc.

TECNOLOGIE INTELLIGENTI AL SERVIZIO DEL CONDUCENTE

I ventisei dispositivi di assistenza alla guida di Nuova Mégane E-TECH Electric sono suddivisi in tre categorie: guida, parcheggio e sicurezza. Grazie a questi, Nuova Mégane E-TECH Electric si posiziona al top della categoria per il comfort del conducente e la sicurezza degli occupanti e degli altri utenti della strada.

Active Driver Assist, la guida autonoma contestuale

Con Nuova Mégane E-TECH Electric, l'Highway and Traffic Jam Companion, già noto nella gamma Renault, migliora ulteriormente. Diventa "contestuale" per ampliare il suo campo di applicazione al di là delle strade a scorrimento veloce e consentire al conducente di interpretare, nelle migliori condizioni, gli elementi che incontra per strada. Questa prestazione di guida autonoma di livello 2 ora si chiama Active Driver Assist.



L'**Active Driver Assist** abbina l'*Adaptive Cruise Control contestuale con Stop & Go* alla funzione di *assistenza al mantenimento del centro di corsia*. Se le tecnologie dell'Adaptive Cruise Control sono invariate, questo è configurato di default in modalità Auto, per adattarsi automaticamente alla velocità identificata dalla telecamera e dal sistema di navigazione. L'Active Driver Assist utilizza, inoltre, i dati di geolocalizzazione e specifiche mappe che comprendono, in particolare, le rotatorie spesso presenti nelle strade interurbane, ma anche i limiti di velocità e le curve pericolose. Oltre a segnalare sul driver display questi eventi, Nuova Mégane E-TECH Electric è in grado di decelerare automaticamente, quando si avvicina ad una rotatoria per poi accelerare fino alla massima velocità consentita, dopo averla superata. Il veicolo si adatta automaticamente ai limiti di velocità vigenti, ad esempio, quando è necessario passare da 130 a 110 km/h.



Dal canto suo, il *sistema di mantenimento del centro di corsia* è ora in grado di funzionare anche in assenza di una delle due segnaletiche orizzontali laterali (ad esempio, sul bordo di una strada provinciale).

Se si rimane bloccati nel traffico e l'Active Driver Assist è attivato, il veicolo riparte automaticamente fino a 30 secondi dopo l'arresto, invece dei precedenti 3. Oltre i 30 secondi, è necessario l'intervento del conducente (ad esempio, premendo il pedale dell'acceleratore).

L'Active Driver Assist fa parte del "Safety Coach" di Renault, l'insieme di tutte le misure che permettono di garantire una sicurezza ottimale agli utenti dei veicoli della Marca.

Limitatore di velocità intelligente

Renault fa un passo avanti per offrire maggiore sicurezza agli utenti con Nuova Mégane E-TECH Electric e il suo **Limitatore di velocità intelligente**. Regola automaticamente la massima velocità del veicolo in base al limite vigente.

A tal fine, il sistema associa il riconoscimento dei pannelli di limite di velocità tramite la telecamera frontale con i dati del sistema di navigazione per stabilire, con la maggior certezza possibile, il limite applicabile. Il dato così ottenuto è visualizzato sul driver display e sul display di navigazione. Se la velocità del veicolo è superiore a quella stabilita, compare un alert visivo per il conducente, a cui basterà premere l'apposito pulsante sul volante per adattare il limitatore di velocità, il Cruise Control o l'Adaptive Cruise Control alla velocità legale. In caso di pioggia, il tutto avviene automaticamente.

Come l'Active Driver Assist (si veda sopra), anche il limitatore di velocità intelligente fa parte del "Safety Coach" di Renault, l'insieme di tutte le misure che permettono di garantire una sicurezza ottimale agli utenti dei veicoli della Marca.



Evitare gli urti e le uscite di strada

Per ridurre i rischi di urto, Nuova Mégane E-TECH Electric è dotata di tre equipaggiamenti già noti: il **Lane Departure Warning (allerta superamento della linea di carreggiata - LdW)**, il **Blind Spot Warning (sensore di angolo morto – BSW)** e il **Lane Keep Assist (assistenza al mantenimento nella corsia – LKA)**. Quest'ultimo diventa più efficace che mai nella sua nuova declinazione **Emergency Lane Keeping Assist (assistenza d'emergenza al mantenimento della corsia-ELKA)**.

Questo sistema associa i dati della telecamera frontale e dei radar laterali per rimettere il veicolo automaticamente in carreggiata quando, durante un tentativo di sorpasso, rileva un rischio di urto frontale o laterale oppure il veicolo sta per uscire di strada.

L'assistenza di emergenza di mantenimento della corsia funziona da 65 a 160 km/h (velocità massima del veicolo) per i sorpassi in cui sussiste un rischio di urto laterale o di uscita di strada e da 65 a 110 km/h per i sorpassi in cui si rischia lo scontro frontale.

Proteggere gli altri utenti della strada

Si aggiungono due nuovi dispositivi di assistenza alla guida, inaugurati nella gamma Renault da Nuova Mégane E-TECH Electric per la protezione degli altri utenti della strada, in particolare pedoni e ciclisti.

Il sistema **Rear Automatic Emergency Braking (sistema di frenata di emergenza attiva posteriore – Rear AEB)** è, come dice il nome stesso, la controparte della frenata automatica di emergenza, quando il conducente effettua la retromarcia. Se i sensori ad ultrasuoni posteriori rilevano un potenziale ostacolo (pedone, ciclista, palo, ecc.), il sistema emette un segnale visivo ed acustico per avvertire il conducente. Se quest'ultimo non reagisce, il sistema ricorre alla frenata di emergenza per due secondi per evitare l'urto. Il sistema è attivo in caso di retromarcia tra i 3 e i 10 km/h.

L'**Occupant Safety Exit (allerta ostacolo in uscita dal veicolo – OSE)** avvisa l'occupante del veicolo se, quando apre la porta per uscire, si sta avvicinando un altro veicolo, una moto o un ciclista, per evitare di urtarlo o di farsi urtare. Questo sistema di alert visivo ed acustico permette di evitare gli "incidenti con le porte" che spesso interessano i ciclisti in città.

Parcheggiare e circolare senza difficoltà

Nella categoria Parcheggio, due nuovi dispositivi di assistenza alla guida pongono Nuova Mégane E-TECH Electric all'avanguardia della categoria.

La **Multiview camera 360°** (telecamera 3D con visione 360°) è un sistema che utilizza quattro telecamere per effettuare una modellizzazione 3D del veicolo ed ottenere una visione a 360° delle sue vicinanze. Il conducente può allora visualizzare l'esterno, girando intorno al veicolo con il touchscreen ed ottenere una visione panoramica della parte anteriore e posteriore, per effettuare tranquillamente le manovre di parcheggio.

La funzione **Full Auto Park** (parcheggio interamente automatico) è, invece, un'evoluzione del sistema di parcheggio semi-automatico Easy Park Assist. Questa volta, l'automazione è quasi completa, in quanto non è più richiesto al conducente di azionare la marcia avanti e la retromarcia né di agire su acceleratore e freno nelle manovre di parcheggio assistito. Il ruolo del conducente si limita a tener d'occhio l'ambiente e a premere sul pedale dell'acceleratore per segnalare al sistema di continuare o concludere la manovra.

Inoltre, il comfort e la tranquillità sono migliorati dallo **Smart Rear View Mirror** (retrovisore con telecamera). Questo sistema, che si aggiunge alla retrovisione interna tradizionale, funziona grazie ad una telecamera posizionata nella parte superiore del lunotto posteriore. Fornisce una visione in tempo reale della parte posteriore della strada dal retrovisore interno del veicolo, per una visione completa e senza ostacoli, complementare rispetto a quella dei retrovisori esterni.

UN AMBIENTE SONORO DI NUOVA GENERAZIONE

Tutto cambia con Nuova Mégane E-TECH Electric, anche l'ambiente sonoro! Nuovo sound design per l'abitacolo, nuovo alert sonoro esterno per i pedoni e nuovo sistema audio premium firmato Harman Kardon: non manca proprio nulla per un'esperienza di nuova generazione.

Nuovo sound design dell'abitacolo

Indicatori di direzione, alert per la cintura di sicurezza non allacciata, bip dei sensori di parcheggio posteriori, ecc.: sono questi i suoni, non solo imposti dalla legge, ma anche prodotti dal sistema multimediale o dell'eventuale sequenza di benvenuto, che scandiscono i nostri viaggi a bordo di qualsiasi veicolo. Con Nuova Mégane E-TECH Electric, Renault inaugura un nuovo sound design per l'abitacolo, che vuole essere distintivo, ossia coerente con l'identità della Marca: funzionale, certo, ma anche accogliente e positivo.



L'accoglienza è, d'altronde, il termine che ha [guidato lo sviluppo](#) di tutti questi suoni. Gli ingegneri del suono dei Dipartimenti Design e Prodotto hanno lavorato partendo da una serie di suoni ispirati alla natura: suoni prodotti da pezzi di legno sfregati l'uno contro l'altro, percussioni, cascate di semi, gocce d'acqua, ecc. Questa esclusiva esperienza è posta al servizio del conducente, per una comprensione ottimizzata di ogni messaggio ed alert acustico.

Nuova voce esterna

Come tutti i veicoli elettrici che circolano in Europa, tra cui anche ZOE, che è stata un pioniere in questo campo, Nuova Mégane E-TECH Electric dispone di un alert sonoro esterno per segnalare la sua presenza ai pedoni. Battezzato VSP (*Vehicle Sound Pedestrian*) e attivo tra 0 e 30 km/h (in genere, quando il veicolo circola in città), è ora assolutamente nuovo, meno forte di quello di ZOE, pur conservando la storica parentela con quel modello.

Sviluppato [in partnership con l'IRCAM](#) (Istituto di ricerca e coordinamento acustica / musica di Parigi), il nuovo *Vehicle Sound Pedestrian* di Nuova Mégane E-TECH Electric è stato progettato per essere il più discreto possibile all'interno del veicolo, per una maggiore discrezione e comfort – una richiesta esplicita dei clienti -, ma il più “efficace” possibile all'esterno. Il suo scopo è avvertire i pedoni senza spaventarli, creando un'associazione positiva tra questo suono, i veicoli elettrici e la Marca Renault. Sono idee forti, sostenute dall'obiettivo di migliorare l'ecologia acustica delle città. Il *Vehicle Sound Pedestrian* di Nuova Mégane E-TECH Electric sarà disponibile in 3 versioni (Neutral, Pure, Sport), da scegliere secondo le esigenze e gli umori del conducente.

- Neutral: un suono basato sull'atmosfera acustica naturale del veicolo per la massima discrezione nell'abitacolo
- Pure: il suono iconico Renault, eredità di ZOE, una firma che ispira la tranquillità
- Sport: un suono dinamico, che introduce una firma elettrica distintiva fuori e dentro l'abitacolo.



Lo stesso suono premium per tutti gli occupanti

Oltre ai due sistemi audio Arkamys sulle versioni *entry-level* e *cuore di gamma*, Nuova Mégane E-TECH Electric include un inedito sistema audio premium firmato Harman Kardon nell'allestimento alto di gamma (in opzione nella versione *cuore di gamma*).

Lo studio di questo sistema è stato parte integrante dello sviluppo di Nuova Mégane E-TECH Electric, per offrire un'inedita esperienza musicale agli occupanti del veicolo. Con una potenza totale di 410 W, ha ben 9 canali: 2 tweeter ai lati del cruscotto, due woofer nei pannelli delle porte anteriori, due tweeter e due woofer nei pannelli delle porte posteriori e un subwoofer nel bagagliaio.

I tweeter sono progettati con una cupola in morbido tessuto di alta qualità per riprodurre il suono in modo fluido e dettagliato fino alle più alte frequenze udibili.

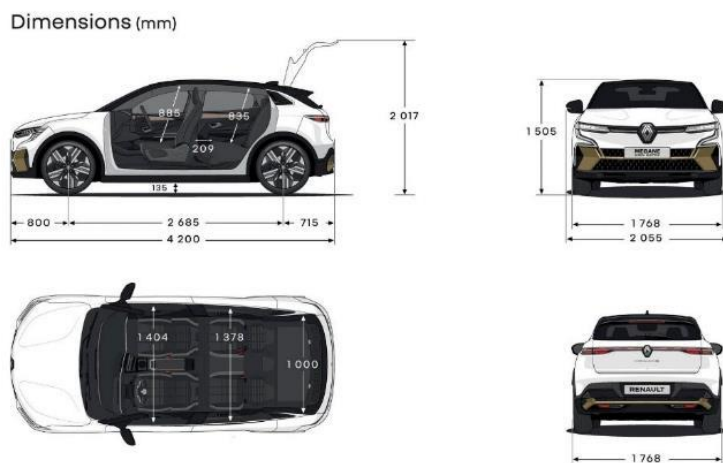
I woofer frontali ad alta potenza e doppia bobina sono ottimizzati per la riproduzione dinamica dei bassi e il supporto dei medi. Sono stati progettati con il subwoofer per poter riprodurre i bassi senza sforzo e a bassa distorsione.

Infine, l'esclusiva tecnologia *Externally Coupled Subwoofer* di Harman Kardon ha permesso di ridurre il peso e il volume del subwoofer, pur ottenendo performance straordinarie nella gamma delle basse frequenze. Si tratta di un subwoofer su misura e performante di dimensioni contenute. Il design compatto è reso possibile dall'apertura specifica del telaio di Nuova Mégane E-TECH Electric, in cui è inserita la cassa, per consentire di utilizzare la carrozzeria come un infinito baffle acustico.



Agli occupanti vengono proposti cinque ambienti sonori: Studio, Concert, Immersion, Lounge e Club. In tutti i casi, è un algoritmo che effettua l'equalizzazione di fase degli altoparlanti per creare un suono stereo stabile, ben definito e coerente per tutti gli occupanti del veicolo, ma distinto per ogni passeggero. Ciò è reso possibile dalla tecnologia *Virtual Center* che elabora i segnali audio provenienti dai singoli altoparlanti per garantire a ogni passeggero un suono stereo non distorto e imparziale, come se fosse seduto nella migliore posizione rispetto agli altoparlanti. Si ha così un'esperienza di ascolto in auto simile a quella che si avrebbe a casa ascoltando il proprio brano preferito sullo stereo. Infine, un algoritmo avanzato mantiene automaticamente il livello di riproduzione della musica e il bilanciamento tonale, indipendentemente dalla velocità del veicolo.

DIMENSIONI E CARATTERISTICHE TECNICHE



BAGAGLIAIO (L / dm ³ VDA)	
Volume del bagagliaio	440 / 389
Vano cavi	32 / 22
Volume massimo con sedili posteriori ripiegati	1.332 / 1.245
DIMENSIONI (mm)	
Lunghezza del veicolo	4.199
Passo	2.685
Sbalzo anteriore	800
Sbalzo posteriore	715
Larghezza fuori tutto senza retrovisori / con retrovisori aperti	1.768-1.783* / 2.055
Carreggiata anteriore	1.548
Carreggiata posteriore	1.530
Altezza (senza barre tetto)	1.505
Altezza con portellone aperto	2.017
Altezza soglia bagagliaio	784
Altezza libera dal suolo a vuoto	135
Raggio alle ginocchia seconda fila	209
Larghezza ai gomiti anteriore	1.404
Larghezza ai gomiti posteriore	1.378
Larghezza alle spalle anteriore	1.396
Larghezza alle spalle posteriore	1.312
Altezza a filo padiglione prima fila	887
Altezza a filo padiglione seconda fila	835
Larghezza massima entrata bagagliaio	982

Larghezza interna tra passaruota	963
Lunghezza di carico con sedili posteriori ripiegati	1.500

**a seconda delle versioni*

	NUOVA MÉGANE E-TECH ELECTRIC		
Versione	EV40 130cv Boost Charge	ER EV60 130cv Optimum Charge	EV60 220cv Optimum Charge
MOTORE			
Tipo	Elettrico sincrono a rotore avvolto		
Protocollo di omologazione	WLTP		
Potenza massima (kW)	96		160
Coppia massima (Nm)	250		300
BATTERIA			
Tipo	Ioni di litio		
Tensione (V)	400		
Capacità (kWh)	40	60	
Peso (kg) (+/-5)	292	394	394
PERFORMANCE			
Velocità massima (km/h)	150		160
Da 0 a 100 km/h (s)	10	10,5	7,4
1.000 m D.A. (s)	32	32,4	28,7
Ripresa 80-120 km/h	6,9	7,1	4,4
SCx	0,713	0,676	0,713
AUTONOMIA E CONSUMI (WLTP)			
Ciclo combinato (km)	300	470	450
Consumo omologato in ciclo misto (kWh/100 km)	15,8	15,5	16,1
TEMPI DI RICARICA (0-100%)			
Caricabatterie di bordo	AC22+DC85	AC22+DC130	AC22+DC130
Presa domestica da 2,3 kW (monofase 10A)	20 ore e 49 minuti	30 ore e 28 minuti	
Wallbox da 3,7 kW (monofase 16A)	12 ore e 12 minuti	17 ore e 51 minuti	
Wallbox da 7,4 kW (monofase 32A)	6 ore e 17 minuti	9 ore e 11 minuti	

Colonnina da 11 kW (trifase 16A)	4 ore e 23 minuti	6 ore e 25 minuti	6 ore e 25 minuti
Colonnina da 22 kW (trifase 32A)	2 ore e 10 minuti	3 ore e 10 minuti	3 ore e 10 minuti
Colonnina da 130kW (DC)	1 ora	1 ora e 14 minuti	
FRENI			
Anteriori: dischi ventilati Ø / spessore (mm)	320 / 28		
Posteriori: dischi pieni Ø / spessore (mm)	292 / 16		
RUOTE E PNEUMATICI			
Dimensioni dei pneumatici	195/60 R18 o 215/55 R20 (in funzione dell'allestimento)		
Ruota di scorta	No		
STERZO			
Tipo	Servosterzo elettrico ad assistenza variabile		
Diametro di sterzata tra marciapiedi (m)	10,4		
Numero di giri del volante da battuta a battuta	2,3		
Avantreno	Pseudo McPherson		
Retroreno	Multilink		
MASSE			
A vuoto in ordine di marcia (kg)	1.541	1.624	1.636
Massa massima autorizzata con carico (kg)	2.050	2.116	2.158
Massa totale circolante autorizzata (kg)	2.550	2.616	3.058
Massa massima con rimorchio frenato (kg)	500		900
Massa massima con rimorchio non frenato (kg)	500		750

CENNI SU RENAULT

Marca storica della mobilità e pioniere dei veicoli elettrici in Europa, Renault sviluppa da sempre veicoli innovativi. Con il piano strategico “Renaulution”, la Marca progetta una trasformazione ambiziosa e creatrice di valore. Renault si sposta, quindi, verso una gamma ancora più competitiva, equilibrata ed elettrificata ed intende incarnare la modernità e l’innovazione a livello di servizi tecnologici, energia e mobilità nell’industria automotive, ma non solo.

Contatto stampa Gruppo Renault Italia:

Paola Rèpaci– Renault/ Alpine Product & Corporate Communication Manager

paola.repaci@renault.it Cell: +39 335 1254592

Tel. +39 06 4156965

Siti web: it.media.groupe.renault.com/; www.renault.it

Seguici su Twitter: @renaultitalia