

Cartella stampa

3 luglio 2017



© BERNIER, Anthony

ESPACE Model Year 2017

Ancora più eleganza, benessere a bordo e piacere di guida per la portabandiera dell'alto di gamma Renault

Lanciata nel 2015, la quinta generazione di Espace si evolve ancora con **la versione Model Year 2017** che, commercializzata in Europa, consolida i punti forti del suo DNA:

- L'esperienza di vita a bordo si arricchisce grazie alle nuove dotazioni di comfort e all'aggiornamento del sistema multimediale R-LINK 2, ormai compatibile con Apple CarPlay e Android Auto.
- La gamma si estende con la nuovissima motorizzazione benzina **Energy TCe 225** associata alla trasmissione automatica EDC a 7 rapporti.

Questo nuovo motore, **sviluppato in collaborazione con Renault Sport**, eroga una potenza di 225 CV (165 kW) e una coppia di 300 Nm.

- Offre maggiore piacevolezza di guida con accelerazioni e riprese potenziate rispetto alle prestazioni del motore Energy TCe 200 che sostituisce.
- Consumi ed emissioni restano contenuti, con 6,8 litri/100 km per 152 grammi di CO₂/km (ciclo NEDC – *New European Driving Cycle*).
- La nuova motorizzazione Energy TCe 225 EDC è disponibile in Italia con gli allestimenti Intens e Initiale Paris, a partire da € 39.100.

Ovviamente, Espace MY2017 continua a essere la referenza per la dinamicità e il piacere di guida grazie ai suoi punti forti, come il **telaio 4CONTROL** con sospensioni pilotate e il **sistema personalizzabile MULTI-SENSE**. Espace MY2017 è in vendita in Italia a partire da € 33.800.

Sommario

01

Eleganza e tecnologia per un'esperienza di vita a bordo sempre più ricca

Nuovo look e più comfort

Tecnologie al servizio di tutti gli occupanti	3
Un abitacolo high-tech e connesso	3
Guida dinamica e personalizzata	4
Spirito <i>Lounge</i> e tanti aspetti pratici	4
7 posti in <i>business class</i>	4
Modularità e praticità	4
Initiale Paris: il meglio di Renault su Espace MY2017	5

02

Energy TCe 225 EDC: potenza e dinamicità ai vertici della gamma ESPACE

Un motore da 1.8 litri di nuova generazione	6
Basato sul know-how dell'Alleanza	6
Sviluppato da Renault Sport.....	6
Secondo gli standard del Gruppo Renault	6
Piacere più intenso senza sovra-consumi	7
Un supplemento di potenza e di coppia.....	7
I vantaggi del cambio EDC7	7
Consumi contenuti	7
Tecnologie dedicate a performance ed efficienza	7
Una base solida per l'efficienza.....	7
Due innovazioni con vantaggi su due fronti	8
Doppio bonus per la potenza	8

01

Eleganza e tecnologia per un'esperienza di vita a bordo sempre più ricca



«Espace, simbolo di innovazione, stile e benessere a bordo, è uno di quei modelli che definiscono l'identità della gamma Renault. Dal 2015, quando si è reinventato, Espace ha saputo rispondere alle nuove esigenze della clientela senza perdere il suo DNA. È migliorato in termini di comportamento dinamico grazie al telaio 4CONTROL, offrendo nello stesso tempo un'esperienza di guida personalizzata con il MULTI-SENSE. Espace Model Year 2017 acquisisce maggiore maturità e prestanza grazie alle nuove scelte di tinte e cerchi. Si arricchisce di nuove dotazioni di comfort, tra cui i sedili ventilati, e sviluppa la connettività grazie alla compatibilità con Apple CarPlay e Android Auto del sistema R-LINK 2. A tutti questi vantaggi si aggiungono la potenza e la flessibilità assicurate dalla nuova motorizzazione Energy TCe 225 EDC».

Sandra Gomez, Direttrice di Programma – Segmento D

Nuovo look e più comfort

Espace consolida il suo carattere con **una nuova proposta di cerchi**: 18 pollici Argonaute, in sostituzione dei 18 pollici Lapiaz.

Accogliente fin dal primo impatto grazie all'ampia apertura delle porte e alla cinematica di benvenuto dello schermo R-LINK 2, **Espace migliora la piacevolezza dell'abitacolo** con nuove dotazioni:

- sedili anteriori ventilati,
- nuove luci LED per l'aletta parasole, il vano portaoggetti e il contenitore disponibile sotto il bracciolo centrale.

Tecnologie al servizio di tutti gli occupanti

Un abitacolo high-tech e connesso

Sinonimo di alto di gamma e innovazione, Espace dispone di un abitacolo high-tech, in cui la tecnologia si mette al servizio dell'ergonomia, del benessere e della sicurezza.

Con lo sviluppo della **piattaforma di mobilità e servizi connessi di nuova generazione Renault EASY CONNECT**, Espace MY2017 arricchisce l'esperienza dei suoi occupanti con nuove funzioni di connettività:

- La proiezione dello smartphone, per utilizzare sullo schermo R-LINK 2 le applicazioni del telefono adattabili alla guida: telefonia, messaggi, navigazione e musica. Questa funzione è compatibile sia con **Apple CarPlay**, per gli iPhone, sia con **Google Android Auto**, per gli smartphone con sistema operativo Android.

Senza dimenticare le tecnologie già presenti nella gamma, come:

- Il comando elettrico *shift by wire* della leva del cambio che gestisce la trasmissione EDC, conferendole fluidità di movimento.
- Gli schermi al 100% digitali che comprendono il display TFT configurabile del cruscotto, l'Head-up Display (HUD) e lo touchscreen capacitivo verticale R-LINK 2 da 8,7 pollici.

- Il sistema audio Bose® Surround System con 12 altoparlanti e tecnologia Centerpoint® 2, di cui possono beneficiare tutti gli occupanti del veicolo.

Queste dotazioni completano i **sistemi di assistenza alla guida (ADAS – Advanced Driver-Assistance Systems)** già proposti da Espace. Accessibili dallo schermo R-LINK 2, consentono di:

- Offrire sicurezza, con il Cruise Control adattivo e la frenata attiva di emergenza.
- Avvertire, con l'allarme per superamento della linea della corsia, l'allarme di distanza di sicurezza, il sensore di angolo morto e il sistema di riconoscimento della segnaletica.
- Facilitare, con la commutazione automatica di abbaglianti / anabbaglianti, i sensori di parcheggio anteriori, posteriori, laterali, la Parking Camera e l'*Easy Park Assist* per il parcheggio automatico.

Guida dinamica e personalizzata

Espace deve il suo **inimitabile comportamento su strada** e l'estremo comfort all'associazione di diverse tecnologie d'avanguardia.

- Sempre attivo, il **telaio 4CONTROL** gestisce la direzione di sterzata delle ruote posteriori: fino a 50 km/h*, nel senso opposto rispetto alle ruote anteriori per un miglior angolo di sterzata e maggiore maneggevolezza; al di sopra di tale velocità, nello stesso senso delle ruote anteriori, per una precisione di guida e una sicurezza ottimali.
- Le **sospensioni pilotate**, invece, agiscono sulla dimensione verticale della guida, adattando continuamente – fino a cento volte al secondo – la risposta degli ammortizzatori in funzione di vari parametri: condizioni della strada, condizioni dinamiche, azioni sullo sterzo, ecc.
- Queste tecnologie – così come tutte le altre dedicate al piacere di guida e della vita a bordo – sono gestite dal **sistema MULTI-SENSE**, a cui si accede molto facilmente dallo schermo R-LINK 2. Quattro modalità preprogrammate (Eco, Confort, Neutre, Sport) e una modalità completamente personalizzabile (Perso) permettono di selezionare le sensazioni desiderate, a livello sia della guida che dell'ambiente interno.

**in modalità Confort (60 km/h in modalità Neutre e 70 km/h in modalità Sport).*

Spirito Lounge e tanti aspetti pratici

7 posti in business class

Familiare per eccellenza con i suoi 7 posti, **Espace rivendica anche uno spirito "lounge"** per consentire ai suoi occupanti di viaggiare in *business class*. Per questo offre:

- sedili anteriori di dimensioni ideali, dalla forma avvolgente con poggiatesta più ampi,
- regolazioni elettriche per alzare la seduta e modificarne l'angolazione, per l'inclinazione dello schienale e l'appoggio lombare (fino a 6 posizioni memorizzabili),
- seconda fila di sedili individuali tutti identici,
- Terza fila di sedili ribaltabili a scomparsa nel pianale, per liberare uno spazio di carico piatto fino a 2.101 dm³ VDA.

Modularità e praticità

Espace MY2017 non rinuncia alla praticità per accogliere passeggeri e bagagli. A tale scopo può contare su due innovazioni principali:

- **Modularità One Touch**, per ripiegare su richiesta, tutti insieme o singolarmente, i sedili di seconda e terza fila. Questa operazione si effettua semplicemente con tre modalità di comando: dallo schermo R-LINK 2 della consolle centrale; dagli appositi comandi del bagagliaio, dalla leva manuale posta sul lato di ogni sedile.
- Portellone motorizzato, che si aziona tramite la card Renault, l'apposito comando sul portellone stesso o sul cruscotto oppure con la modalità apertura mani libere (a seconda delle versioni). In questo caso,

è possibile accedere al bagagliaio anche quando si hanno le mani occupate: basta passare il piede sotto il paraurti posteriore per ottenere l'apertura del portellone.

Initiale Paris: il meglio di Renault su Espace MY2017



© Renault Marketing 3D-Commerce

Proponendo quanto di meglio Renault ha da offrire in termini di benessere a bordo, **Espace Initiale Paris** si posiziona al top della gamma grazie a un design esterno inimitabile e alla grande cura dedicata all'abitacolo.

Si distingue in particolare per:

- tinta Nero Ametista, disponibile in aggiunta alle altre tinte della gamma,
- cerchi da 19 pollici dal design specifico,
- badge specifici sulla calandra,
- sellerie in pelle Nappa pieno fiore, in tinta Grigio Luna o Brun Scuro,
- rivestimento in pelle delle controporte e dei braccioli, impunture sul cruscotto,
- sedili anteriori regolabili a 10 vie,
- sedili anteriori e posteriori con poggiatesta relax,
- vetri laterali stratificati per un miglior comfort acustico,
- badge interni Initiale Paris (volante, soglia delle porte, poggiatesta) e le goffrature sui rivestimenti dei sedili, ecc..

Nella gamma Espace MY2017, la versione Initiale Paris è disponibile in Italia con le motorizzazioni Energy dCi 160 EDC (Diesel) ed Energy TCe 225 EDC (benzina). Prezzo a partire da € 47.100.

02

Energy TCe 225 EDC: potenza e dinamicità ai vertici della gamma ESPACE



«Espace Energy TCe 225 EDC è il nuovo fiore all'occhiello della gamma Renault. Sviluppato grazie alla collaborazione tra gli ingegneri di Renault e Renault Sport, il nuovo motore beneficia delle competenze acquisite in Formula 1, che consentono prestazioni dinamiche inedite: bastano 7,6 secondi per raggiungere i 100 km/h, un dato che la dice lunga sulle sensazioni di guida. A questo piacere immediato si aggiunge la serenità derivante da una coppia molto elevata, disponibile fin dai bassi regimi, e da consumi contenuti in reali condizioni di guida. Espace Energy TCe 225 EDC riesce a realizzare la difficile sintesi tra piacere e ragione grazie all'utilizzo di numerose tecnologie dedicate all'efficienza».

Ali Kassai, Direttore Prodotto

Un motore da 1.8 litri di nuova generazione

Basato sul know-how dell'Alleanza

Al posto della motorizzazione Energy 1.6 TCe 200 EDC, Espace è dotato nella versione MY2017 di un'inedita unità benzina battezzata **Energy TCe 225 EDC**.

- È la seconda volta che questo motore entra in scena nella gamma del Gruppo Renault, dopo Nuova Alpine A110, sotto il cui cofano eroga ben 252 CV.
- Questo motore 4 cilindri da 1.8 litri (1.798 cm³) proviene dalla banca di organi dell'Alleanza Renault-Nissan.

Sviluppato da Renault Sport

Gli ingegneri di Renault Sport si sono associati a quelli di Renault per sviluppare questa versione specifica da 225 CV destinata a Espace MY2017.

- Su una base simile a quella del propulsore Energy TCe 200 EDC, hanno cercato di offrire **più performance e maggiore piacere di guida** aumentando la cilindrata e intervenendo sul circuito di aspirazione dell'aria.
- Si sono anche impegnati per mantenere il miglior equilibrio possibile con i consumi.
- Per questo, gran parte del lavoro si è focalizzato **sull'ottimizzazione del turbocompressore** e del sistema di iniezione diretta.
- La caccia al "sovrappeso" ha innescato riflessioni per consentire a Espace MY2017 di mantenere uno dei suoi principali vantaggi competitivi e portare il rapporto peso / potenza a 7,2 kg/CV. Nel complesso, l'aumento di peso rispetto al precedente Energy TCe 200 EDC è inferiore a 5 kg.

Secondo gli standard del Gruppo Renault

Il nuovo motore Energy TCe 225 EDC è conforme agli standard prestazionali del Gruppo Renault, in particolare in termini di affidabilità e rispetto dell'ambiente.

- Associa un sistema di recupero energetico in frenata (ESM - *Energy Smart Management*) a un sistema Stop & Start, che gli consentono di vantare il label Energy.
- Soddisfa i requisiti della norma antinquinamento europea Euro 6b.

Piacere più intenso senza sovra-consumi

Un supplemento di potenza e di coppia

La nuova unità Energy TCe 225 EDC migliora la dinamica e il piacere di guida del motore benzina alto di gamma di Espace MY2017. L'incremento dei valori di potenza e coppia si attesta rispettivamente a +12,5% e +15%.

- La potenza tocca i 225 CV (165 kW) a 5.600 giri/minuto e la coppia rappresenta 300 Nm in un range più ampio, che va da 1.750 a 5.000 giri/minuto.
- Questa motorizzazione consente di ottenere prestazioni di alto livello passando **da 0 a 100 km/h in soli 7,6 secondi** (-1 secondo vs. Energy TCe 200 EDC).
- Altre performance degne di nota: 400 m da fermo in 15,6 secondi (-0,8 secondi) e 1.000 m da fermo in 28,1 secondi (-1,4 secondi).

I vantaggi del cambio EDC7

Nella gamma Espace MY2017, la nuova motorizzazione Energy TCe 225 EDC è esclusivamente associata al cambio automatico **EDC 7 rapporti**.

- Il cambio EDC7 conserva la stessa spaziatura corta della motorizzazione Energy TCe 200 EDC.
- I parametri di passaggio dei rapporti sono stati invece adattati ai nuovi valori di potenza e coppia della motorizzazione Energy TCe 225 EDC, soprattutto per mantenere un'ottima flessibilità in ripresa.
- Con questa motorizzazione, Espace MY2017 si accontenta di 5,7 secondi per passare da 80 a 120 km/h in sesta (-1 secondo vs. Energy TCe 200 EDC).

Consumi contenuti

L'incremento dei valori di potenza e coppia e, di conseguenza, il miglioramento della dinamicità del motore e del piacere di guida non sono stati ottenuti a scapito dei consumi.

- In base al ciclo NEDC, Espace Energy TCe 225 EDC è omologato per 6,8 litri/100 km e 152 grammi di CO₂/km.
- Tali valori rappresentano un aumento moderato, pari all'8,5% rispetto alla precedente motorizzazione Energy TCe 200 EDC (6,2 litri/100 km e 140 grammi di CO₂/km).
- In condizioni reali di guida, grazie al miglioramento del livello e della disponibilità della potenza e della coppia, l'aumento rilevato è di appena 0,1 litri/100 km.

Tecnologie dedicate a performance ed efficienza

Una base solida per l'efficienza

Al pari del predecessore Energy TCe 200 EDC, il nuovo propulsore Energy TCe 225 EDC di Espace MY2017 ricorre a **tante tecnologie di ultima generazione** per ottimizzare la sua efficienza, tra cui:

- pompa dell'olio a cilindrata variabile, meno energivora a parità di capacità di lubrificazione,
- aspirazione dell'aria a geometria variabile, per ottimizzare il rendimento e la combustione grazie al maggior controllo sull'effetto "swirl" (o vortice) nel cilindro,
- trattamento DLC (*Diamond Like Carbon*) sulla superficie dei pistoni e *Bore Spray Coating* per il rivestimento dei cilindri, allo scopo di ridurre l'attrito,
- gestione termica (*thermo-management*), per potenziare l'aumento di temperatura delle camere di combustione e limitare la dispersione di energia.

Due innovazioni con vantaggi su due fronti

Gli ingegneri di Renault e Renault Sport che hanno sviluppato il motore Energy TCe 225 EDC sono riusciti a dotarlo di tecnologie che ne migliorano le prestazioni riducendo contemporaneamente i consumi. Le due innovazioni principali sono:

- **Turbocompressore a doppio stadio (Twin Scroll)**, che permette di ottenere con un motore da 1.8 litri prestazioni equivalenti a quelle di un motore da 2.0 litri, ma anche di evitare gli squilibri di pressione e migliorare la maneggevolezza e la reattività ai bassi regimi.
- Doppia distribuzione variabile, associata alla nuova generazione d'*Intermediate Shift Lock* a tre posizioni, per offrire più coppia ai bassi regimi, ottimizzare la combustione nelle fasi di partenza e migliorare l'efficienza del motore.

Doppio bonus per la potenza

Le molteplici dotazioni del motore Energy TCe 225 EDC comprendono anche altre tecnologie dedicate alle prestazioni:

- Valvola di wastegate presente nel turbo (*electric wastegate*) conferisce a quest'ultimo una maggiore reattività.
- L'iniettore a 8 fori consente un maggiore flusso di carburante e ne ottimizza la ripartizione nella camera di combustione. La pressione di iniezione è pari a 200 bar.

Tre domande a Thierry Coquot, capo progetto Adattamento motore di Renault

Come hanno lavorato gli ingegneri di Renault con quelli di Renault Sport per mettere a punto questo nuovo motore e adattarlo a Espace?

« Fin dall'inizio del progetto, il capitolato richiedeva di sviluppare un motore che fosse compatibile sia con Nuova Alpine A110 che con Espace. Per Alpine, che è un veicolo ultraleggero, la priorità era la potenza e il regime di rotazione massimo del motore. Per Espace, che è sinonimo di un utilizzo meno "estremo", l'esigenza era invece piuttosto orientata verso la ricerca di una coppia a basso regime per rendere il veicolo più dinamico e migliorare il piacere di guida.

Sfruttando l'esperienza nei motori sportivi, i team di Renault hanno lavorato su questo capitolato, con il supporto degli ingegneri di Renault, per sviluppare un motore che rispondesse a tutte queste esigenze. D'altro canto, grazie ai rapporti esistenti tra Renault Sport e Renault Sport Formula One Team, alcuni calcoli necessari per Alpine (ad esempio, il trattamento termico della testata motore) sono stati realizzati dagli ingegneri della F1, con un vantaggio diretto per Espace. Sotto il cofano di questo modello troviamo pertanto un motore che è sicuramente "domato", ma che nei suoi geni conserva tutta la grinta del motore sportivo».

Quali sono i grandi sviluppi tecnici di questo motore rispetto al vecchio Energy TCe 200 EDC?

« Inizialmente abbiamo lavorato sui pistoni, le bielle e l'albero a gomiti per far passare la cilindrata da 1,6 a 1,8 litri. L'albero a gomiti, che è quello di Alpine, presenta oggi 8 contrappesi invece di 4, per prendere in considerazione l'aumento di regime: è capace di sostenere fino a 7.000 giri/minuto.

Il lavoro sugli iniettori e la pompa a iniezione ha permesso di ottenere un migliore flusso di carburante e di ottimizzare l'iniezione. Lo sviluppo della testata, delle valvole e la presenza di una nuova guarnizione della testata rispondono ai requisiti termomeccanici richiesti dalla potenza di Alpine.

Tra gli altri sviluppi degni di nota, posso anche citare i parametri dell'albero a camme, per un miglior riempimento del motore ad alto regime, la pompa dell'acqua compatibile con l'aumento del regime massimo a 7.000 giri/minuto, nonché il collettore di scarico e il turbocompressore Twin Scroll, per una sintesi ottimale coppia a basso regime/potenza massima».

Quali sono le differenze rispetto alla versione 252 CV montata sotto il cofano di Nuova Alpine A110?

« La principale differenza riguarda il turbocompressore, che doveva rispondere a entrambi i capitolati di Espace e Alpine: coppia massima pari a 1.750 giri/minuto per il primo; potenza massima a 6.000 giri/minuto per la seconda. Le due auto hanno la maggior parte dei componenti in comune, ma per Espace abbiamo deciso di adottare un collettore di scarico e un turbocompressore a doppio stadio (Twin Scroll), che favoriscono una coppia a basso regime. Anche la girante del compressore è stata sviluppata distintamente per ogni versione.

Contatto stampa Renault Italia

Luca PETITTI

Tel. 064156228; Cell. 3283905752

e-mail: luca.petitti@renault.it

www.media.renault.it