

Comunicato Stampa

22 SETTEMBRE, 2013

IL RENAULT ENERGY F1 MOTORIZZERÀ DAL 2014 CATERHAM F1 TEAM

- Renault continuerà a motorizzare Caterham F1 Team nel 2014 e oltre.
- Caterham utilizzerà il Power Unit Renault Energy F1, un motore V6 turbo dotato di potenti sistemi di recupero d'energia.
- Il prolungamento di questa partnership consentirà a Renault e Caterham F1 Team di collaborare per altre tre stagioni in F1.
- Caterham F1 Team utilizza motori Renault dal 2011.
- Caterham Cars e Alpine, marca sotto l'egida dell'Alleanza Renault-Nissan, hanno costituito una joint venture a novembre 2012 per sviluppare una nuova gamma di veicoli sportivi.

Renault Sport F1 e Caterham F1 Team sono lieti di confermare il prolungamento della loro partnership nel Campionato del Mondo FIA di Formula 1 per altri tre anni.

Dalla prossima stagione, Caterham F1 Team utilizzerà il Renault Energy F1, progettato per soddisfare il cambiamento radicale nel regolamento tecnico. Combinando un V6 turbo a iniezione diretta e due generatori che raccolgono l'energia dissipata dai gas di scarico e dai freni, l'Energy F1 trae la sua potenza dalle energie meccanica ed elettrica. Quando i sistemi restituiscono l'energia recuperata, la potenza totale è superiore a quella dell'attuale V8, rivelandosi più efficiente del 35% per soddisfare i limiti imposti dalle normative tecniche e sportive, cioè un flusso di gas inferiore a 100 kg / h ed una quantità di carburante massima di 100 kg per gara.

La formazione anglo-malese e il costruttore francese collaborano dall'inizio del Campionato del Mondo FIA di Formula 1 2011. Il motore Renault V8 RS27 spinge le monoposto della squadra da quella data.

Jean-Michel Jalinier, Presidente e Direttore Generale di Renault Sport F1, ha dichiarato: "Abbiamo visto Caterham maturare nel corso degli ultimi tre anni. Le loro nuove strutture sono impressionanti e hanno una struttura tecnica solida. Il regolamento 2014 è una grande sfida, ma il cambiamento è una fonte di opportunità. Per questa squadra la prossima stagione sarà una grande opportunità per raggiungere i propri obiettivi. Fin dall'inizio, la nostra collaborazione è stata molto aperta ed è naturale che vogliamo raccogliere i dividendi. Siamo soddisfatti del valore e del coinvolgimento dei team che motorizziamo e siamo impazienti di vedere la prima generazione di vetture alimentate dall'Energy F1 entrare in pista. "

Cyril Abiteboul, Team Manager della Caterham F1 Team, ha aggiunto: "Quest'annuncio è evidentemente una grande notizia per il nostro team di F1. Si basa su legami solidi e profondi tra le nostre due entità dal 2011, in particolare con il progetto di vetture di serie lanciato nel 2012 tra Caterham e Alpine, che ora è in uno stadio avanzato di sviluppo.

La stagione 2014 apre una nuova era per la F1. Il nostro sport farà un salto in avanti in linea con le modifiche tecniche che intervengono nel settore automobilistico, e Renault è in prima linea in questi sviluppi. Quando la nostra partnership è iniziata nel 2011, noi - squadra giovane - eravamo colpiti dai vantaggi operativi derivanti da questa collaborazione. Da allora, noi progrediamo in continuazione. Data l'età e lo stato della nostra struttura, siamo stati anche felici che Renault Sport F1 adattasse le proprie procedure operative alla nostra dimensione, e che l'integrazione fosse ottimizzata attraverso una cooperazione tecnica avanzata. Lavoriamo insieme, apertamente e onestamente, per consentire Caterham F1 Team di raggiungere a breve termine il suo obiettivo di imporsi come un attore importante della F1, e per aiutare Renault ad ottenere il riconoscimento del suo avanzato livello tecnico.

La profondità della nostra partnership ci permetterà di capire in modo rapido ed efficace la nuova regolamentazione, e certamente raccogliere i frutti. Questo ci aiuterà ad avere le migliori possibilità di proseguire i nostri progressi in classifica nelle prossime stagioni. "

Per Maggiori Informazioni:

Gabriella Favuzza

Corporate Communication Manager

+39 06 4156486

gabriella.favuzza@renault.it