

Comunicato Stampa

31 MARZO, 2015

Il Comune di Firenze si dota di 70 veicoli elettrici Renault - FIRENZE, ESEMPIO CONCRETO DI SVILUPPO INTEGRATO DELLA MOBILITÀ ELETTRICA

Con la consegna ufficiale della flotta di veicoli elettrici Renault, scelta dal Comune di Firenze per uno svolgimento ecologico dei propri servizi operativi, prosegue il percorso sinergico del Comune di Firenze e di Renault per promuovere lo sviluppo della mobilità elettrica nel capoluogo toscano.

Con l'adozione di veicoli elettrici nella flotta pubblica, i piani di sviluppo delle infrastrutture di ricarica, le politiche di mobilità nel centro storico, la partecipazione a progetti europei dedicati alla mobilità sostenibile, nonché la sensibilità della cittadinanza, Firenze è un esempio di riferimento per lo sviluppo concreto e strutturato di una mobilità sostenibile a zero emissioni.

Il Comune di Firenze adotta la mobilità elettrica a zero emissioni per lo svolgimento di alcune delle proprie attività e sceglie di integrare nel suo parco 70 veicoli elettrici Renault: **53** quadricicli **Twizy** e **17** veicoli commerciali **Kangoo Z.E.** Si conferma, così, la comunione di intenti tra il **Comune di Firenze**, sensibile allo sviluppo di una mobilità innovativa ed eco-compatibile che salvaguardi il patrimonio artistico-culturale, e **Renault**, costruttore automobilistico impegnato nella diffusione della mobilità elettrica con una gamma completa di modelli a zero emissioni. Una collaborazione, quella fra il Comune di Firenze e Renault, avviata sin dal 2011 con la sigla di un protocollo d'intesa.

Con l'adozione di una flotta elettrica per le attività Comunali, **il progetto di mobilità elettrica a Firenze è ormai in una fase di sempre maggior integrazione nel sistema di mobilità urbana.**

A favorirne lo sviluppo una perfetta sinergia tra interventi pubblici e privati: innanzitutto un piano di **adeguamento della rete di colonnine di ricarica** presenti in città agli standard tecnologici dei veicoli elettrici di nuova generazione. Un'infrastruttura che a breve supererà quota 400 punti di ricarica tra quelli all'interno delle sedi comunali, le nuove colonnine sul territorio e le vecchie ancora utilizzabili dai mezzi più moderni.

E ancora l'attività di sensibilizzazione ed informazione alla cittadinanza, come ad esempio il **progetto europeo Electra** per la diffusione dei ciclomotori elettrici, l'adozione di veicoli elettrici nelle flotte sia private che pubbliche, che oggi porta alla consegna di una flotta di 70 veicoli Renault acquistati dal Comune, grazie ai fondi regionali a sostegno di sistemi di mobilità elettrica finalizzati al miglioramento della qualità dell'aria in aree urbane.

Renault Twizy è un'innovativa soluzione di mobilità urbana, pratica ed agile nel traffico cittadino, mentre Renault Kangoo Z.E. si propone come una soluzione efficiente per un trasporto delle merci (e quindi per le consegne o gli interventi di prossimità) in ambito urbano completamente ecologico.

I veicoli elettrici saranno utilizzati dalle varie direzioni del Comune tra cui, ad esempio, servizi tecnici, ambiente, nuove infrastrutture, sicurezza sociale e servizi alla scuola.

Per facilitare l'adozione di auto elettriche da parte dei privati, inoltre, l'Amministrazione fiorentina ha promosso più volte, in passato, anche grazie a fondi regionali, politiche di incentivi per il ricambio dei veicoli più inquinanti a favore di veicoli elettrici e/o ibridi.

Con la diffusa rete dei punti di ricarica e il parco elettrico già circolante, la città di **Firenze** ha maturato una storia significativa ed un'esperienza d'avanguardia nel panorama italiano diventando, così, un esempio concreto di **sviluppo strutturato della mobilità elettrica**,

realizzato mediante un'attività sinergica e coordinata di numerosi fattori.

«La consegna dei veicoli di oggi è un passo in avanti nella realizzazione del nostro programma di incentivazione all'uso di veicoli elettrici – ha dichiarato il sindaco Nardella.» «Firenze è una città bella, con un grande centro storico, e abbiamo sempre messo al centro l'attenzione verso l'ambiente. Anche noi dobbiamo dare il buon esempio; per questo abbiamo avviato il piano di conversione della veicoli che usano i nostri uffici: con la consegna odierna siamo ormai al 60%. In più, nelle prossime settimane installeremo delle nuove colonnine di ricarica elettriche, avremo più di 400 punti di ricarica in città per andare incontro agli utenti privati che si stanno attrezzando per acquistare un veicolo elettrico. Puntare sulla mobilità elettrica significa avere più rispetto per l'ambiente, ridurre l'inquinamento acustico e contribuire a salvaguardare il nostro straordinario patrimonio culturale, che viene aggredito giorno dopo giorno dai gas di scarico delle automobili. Alla fine del mandato – ha concluso il sindaco – vogliamo essere la città d'Italia con il record per l'uso dell'elettrico.»

«Siamo grati al Comune di Firenze per la fiducia riposta in Renault e nella nostra gamma a zero emissioni. Vorrei sottolineare il valore zero dei veicoli elettrici -zero emission, no noise- due caratteristiche fondamentali che costituiscono un vero beneficio per i nostri centri città, sempre più congestionati. Firenze è indubbiamente un modello di riferimento come Amministrazione sensibile allo sviluppo della mobilità elettrica.» ha affermato **Bernard Chrétien, Direttore Generale di Renault Italia.**

L'intera regione Toscana conferma la propria attenzione alla qualità ambientale e paesaggistica: oltre Firenze, altri esempi virtuosi in materia di mobilità sostenibile sono rappresentati, infatti, dai Comuni di Arezzo, Lucca e presto anche Pisa.

Le tre città, infatti, stanno compiendo **passi concreti nello sviluppo di un modello di mobilità eco-compatibile**, attraverso l'adozione di veicoli elettrici Renault per lo svolgimento di servizi pubblici o per attività di car-sharing.

Con la sua **gamma a zero emissioni oggi sul mercato, Renault** risponde alle più diverse esigenze di utilizzo: dall'innovativo quadriciclo **Twizy**, soluzione ideale di mobilità urbana, **disponibile anche in una versione dedicata al trasporto merci, Twizy Cargo**, alla berlina compatta **ZOE**, **simbolo per eccellenza dell'innovazione tecnologica a zero emissioni**, alla furgonetta **Kangoo Z.E.**, per un trasporto merci eco-compatibile.

** L'utilizzo dell'espressione “zero emissioni” nel presente documento, ogni volta che ricorre, è da intendersi solo in fase di utilizzo del veicolo.*

Per Maggiori Informazioni:

Paola Repaci
Electric Vehicles & Corporate Communication Manager
+39 06 4156965
paola.repaci@renault.it