

Comunicato Stampa

02 MAGGIO, 2016

LA FONDAZIONE S. LUCIA IRCCS SI DOTA DI 2 RENAULT ZOE

Renault Italia ha recentemente consegnato alla Fondazione Santa Lucia IRCCS due Renault ZOE, che il centro di alta specializzazione utilizzerà nell'ambito del suo programma di Terapia Occupazionale.

Renault ha consegnato due veicoli elettrici Renault ZOE alla Fondazione Santa Lucia IRCCS, punto di riferimento in Italia per la neuroriabilitazione di pazienti con gravi deficit motori e cognitivi. I due veicoli elettrici Renault saranno utilizzati per le prove di guida a cui vengono sottoposti i pazienti prima di essere dimessi, per testare il loro livello di autonomia.

«Salute e rispetto dell'ambiente sono due aspetti strettamente collegati. Per questo abbiamo scelto di dotarci di veicoli a emissioni zero e di realizzare nei parcheggi della Fondazione colonnine per la ricarica di auto elettriche» – così Stefano Tognoli, Direttore Comunicazione della Fondazione Santa Lucia, ha spiegato la scelta “green”. L'Ospedale della Fondazione Santa Lucia sorge al centro di un'ampia area tranquilla e verde di 90.000 mq., ai confini con il Parco Naturale dell'Appia Antica, dove architettura e organizzazione degli spazi soddisfano moderni criteri di design funzionale.

«Renault, azienda socialmente responsabile, pone particolare attenzione al contesto sociale in cui si inserisce, oltre che all'ambiente che la circonda, ecco perché siamo ancora più orgogliosi della scelta fatta da un istituto di eccellenza come la Fondazione Santa Lucia, di adottare due ZOE, la berlina fiore all'occhiello della gamma Renault Z.E.» ha dichiarato Francesco Fontana Giusti, Direttore Comunicazione & Immagine Renault Italia.

Integrata con l'attività di neuroriabilitazione, la Fondazione svolge attività di ricerca nel settore delle neuroscienze, con oltre 50 laboratori attivi presso il proprio Ospedale e il vicino Centro Europeo di Ricerca sul Cervello. Tra le principali patologie trattate, lesioni del midollo spinale, post-coma, ictus e malattie degenerative (in particolare sclerosi multipla e Parkinson). L'Ospedale della Fondazione Santa Lucia ricovera oltre 2.000 pazienti all'anno, offrendo percorsi di riabilitazione ad alta specializzazione neuromotoria. Tra i vari percorsi di riabilitazione trova spazio anche la Terapia Occupazionale, che si pone l'obiettivo di dotare il paziente della maggiore autonomia possibile in molte attività della vita quotidiana, prima del suo rientro a casa.

Queste attività comprendono il ritorno al volante, che può essere facilitato da specifici ausili, ma deve innanzitutto avvenire nella massima sicurezza. Il paziente è, pertanto, sottoposto a test di guida, prima con simulatore e poi su strada.

Le due Renault ZOE acquistate dalla Fondazione S. Lucia, appositamente allestite, saranno principalmente utilizzate con questa finalità.

Con la sua **gamma a zero emissioni oggi sul mercato**, Renault risponde alle più diverse esigenze di utilizzo: dall'innovativo quadriciclo **Twizy**, soluzione ideale di mobilità urbana, **disponibile anche in una versione dedicata al trasporto merci, Twizy Cargo**, alla berlina compatta **ZOE**, alla furgonetta commerciale **Kangoo Z.E.**

Renault ZOE, auto elettrica più venduta in Europa nel 2015, è la city car simbolo per eccellenza di innovazione tecnologica a zero emissioni e di sicurezza, con 5 stelle EuroNCAP. Equipaggiata con un motore elettrico da 65 kW, nella versione Q210 oggetto di questa consegna, registra un'autonomia di 210 km in ciclo di omologazione NEDC, corrispondenti a circa 100-150 km in uso reale^[1]. Renault ZOE si ricarica in un tempo variabile, in funzione della potenza disponibile nell'infrastruttura di ricarica: ad esempio, su colonnine a 22 kW in 1 ora² e su colonnine a 43 kW in soli 30 minuti^[2]. ZOE è dotata, inoltre, del tablet multimediale R-Link con sistema di navigazione Carminat

Tom Tom.

¹NEDC (New European Driving Cycle), norma europea di misura in fase omologativa delle emissioni e del consumo. Nell'utilizzo reale, l'autonomia può differire dal valore di omologazione, in funzione di diverse variabili, quali lo stile di guida del conducente, l'uso del riscaldamento o del climatizzatore, la velocità, i dislivelli delle strade percorse, etc

[\[2\]](#) 80% della batteria

Per Maggiori Informazioni:

Paola Repaci
Electric Vehicles & Corporate Communication Manager
+39 06 4156965
paola.repaci@renault.it