



COMUNICATO STAMPA

17-07-2014

LA TAPPA ALPINA DECISIVA PER ALPINE 450B!

- Un mese dopo aver conquistato il podio alla 24 Ore di Le Mans, il team Signatech-Alpine si ritrova all'European Le Mans Series per un appuntamento importante per la difesa del titolo.

- Dopo il Regno Unito e l'Italia, tocca all'Austria al Red Bull Ring, nelle Alpi orientali, ospitare una manche del Campionato di Durata Europeo.

- Nelson Panciatici, Oliver Webb e Paul-Loup Chatin saranno alla guida di Alpine 450b con la quale occupano la terza posizione in classifica a dieci punti dal primo.

Il primo semestre per Alpine 450b si è chiuso con il brillante podio LM P2 alla 24 Ore di Le Mans. Più che mai questo premio è stato di tutto il team Signatech-Alpine avendo concluso al settimo posto, aggiudicandosi il premio Jean Rondeau assegnato a Chatin e il giro più veloce nella categoria LM P2 per Nelson Panciatici.

Un mese dopo, l'obiettivo è difendere il titolo acquisito lo scorso anno alla European Le Mans Series.

*"L'intero team ha realizzato un lavoro straordinario in questa edizione della 24 Ore di Le Mans" afferma **Philippe Sinault**, Team Manager di Signatech-Alpine. "Ancora una volta, abbiamo potuto misurare la popolarità del nostro progetto. La nostra performance, con il settimo posto in classifica generale e i giri più veloci della nostra categoria, ci pone in una dinamica positiva. Questo è un momento cruciale per affrontare la terza manche dello European Le Mans Series, che si sta già dimostrando fondamentale per la conquista del secondo titolo consecutivo."*

Nel 2013, il team Signatech-Alpine ha conquistato la seconda posizione alla 3 ore di Red Bull Ring, mentre Paul-Loup Chatin si era imposto nella categoria LM PC.

Nelson Panciatici: *"Bisogna pensare al campionato. Non abbiamo altra scelta che vincere. E la vittoria si gioca a partire dalle qualificazioni. Poiché è molto difficile da superare, la pole sarà importante. Abbiamo dimostrato di essere in grado di essere i più veloci sul circuito. Aver successo nelle qualificazioni per noi faciliterebbe la gestione del traffico durante la corsa di quattro ore."*

Oliver Webb: *"Le Mans è stata un'esperienza straordinaria, ma ora bisogna concentrarsi sul campionato. Conosco bene il circuito per averlo provato con la monoposto: è una pista molto stretta dove è difficile sorpassare. Bisognerà essere aggressivi. La strategia e il consumo di carburante saranno parametri importanti in questa gara. Abbiamo bisogno di*

un buon risultato, il più vicino possibile al primo posto.”

Paul-Loup Chatin: *“Durante la settimana di Le Mans, abbiamo dimostrato le nostre capacità. Dobbiamo perseguire il nostro momento! Se vogliamo mantenere il titolo in ELMS, non possiamo commettere errori. Il Red Bull Ring è un circuito molto tecnico. Dovremo correre dei rischi perché la gara sembra molto serrata. Ed è difficile ottenere decimi”*

L'evento sarà trasmesso in diretta televisiva in tutta Europa e su internet (www.europeanlemansseries.com).

Programma

Sabato 19 luglio

10:30 Prove libere 1 (90 minuti)

15:00 Prove libere 2 (90 minuti)

Domenica 20 luglio

10:00 Qualifiche LM P2 e LM PC (20 minuti)

12:15 Sessione di autografi

14:00 Gara (4 ore)

Per Maggiori Informazioni:
Rosa SANGIOVANNI
064156228

Siti web: www.media.renault.com - www.group.renault.com