



RENAULT NISSAN MITSUBISHI

## COMUNICATO STAMPA

15 settembre, 2014

### LO STABILIMENTO DI LE MANS PRODurrÀ IL TELAIO DELLA NISSAN MICRA DEL FUTURO

- A partire dalla fine del 2016, lo stabilimento di Le Mans produrrà le componenti del telaio della Nissan Micra di nuova generazione, aumentando l'attività dell'impianto dell'8% circa, con un investimento di 7 milioni di euro.
- Questa produzione permetterà di fornire il 100% degli approvvigionamenti all'impianto Renault di Flins (Yvelines), che produrrà la nuova Nissan Micra a partire dal 2016 con un volume previsto di 132.000 veicoli l'anno. Renault realizzerà, così, in Francia, un telaio completo per Nissan, per poi assemblarlo nello stabilimento di Flins.
- La scelta di Nissan di affidare all'impianto Renault di Le Mans la produzione dei telai della futura Micra fa seguito all'accordo Renault del 13 marzo 2013 dal titolo "Contratto per una nuova dinamica di crescita e sviluppo sociale di Renault in Francia", che ha permesso all'impianto Renault di Le Mans di ottenere un buon posizionamento rispetto alla concorrenza, a livello di performance attese da Nissan.

Un anno e mezzo dopo la firma dell'Accordo di competitività tra Renault e i rappresentanti delle organizzazioni sindacali, l'azienda porta avanti il progetto e rispetta gli impegni presi, in particolare quello di "mantenere e sviluppare le attività dei siti meccanici di produzione in territorio francese".

La produzione dei componenti del telaio della nuova Micra si tradurrà, infatti, in un aumento dell'attività dell'impianto Renault di Le Mans pari a circa l'8% annuo. L'avvio della produzione è previsto per la fine del 2016 ed è mirato all'approvvigionamento dello stabilimento di Flins, in termini di 132.000 veicoli l'anno.

L'incarico si tradurrà in un investimento di 7 milioni di euro, destinati all'installazione di nuovi macchinari produttivi, un ottimo segnale per il futuro dello stabilimento.

In occasione della presentazione della seconda fase del piano Drive the Change, durante lo scorso mese di febbraio, Carlos Ghosn, Presidente dell'Alleanza, aveva espresso la volontà di migliorare le performance dei due partner, Renault e Nissan, in particolare sviluppando un approccio di "cross-manufacturing", che prevede la fabbricazione di veicoli o di componenti meccanici destinati a una delle due aziende in una delle sedi produttive dell'altra. Qualche mese dopo l'annuncio, si accelerano le sinergie all'interno dell'Alleanza e il cross-manufacturing "mette il turbo", grazie a questo importante accordo.

---

## **LO STABILIMENTO RENAULT DI LE MANS:**

### **▪ Polo di progettazione e produzione di componenti del telaio:**

Creata nel 1920, la sede ACI di Le Mans è la più antica del Gruppo Renault. Le competenze dei team industriali, unite a quelle dell'Ingegneria del Centre Technique Châssis, fanno di questo impianto il polo di riferimento per la progettazione e la produzione di telai all'interno del Gruppo Renault. Lo stabilimento di Le Mans è il principale datore di lavoro industriale dell'area di riferimento.

### **▪ Componenti meccaniche centrali per il prodotto automobilistico:**

Le parti meccaniche dei telai prodotte nel sito di Le Mans equipaggiano i veicoli della Marca Renault, ma anche i veicoli Dacia e Nissan fabbricati in Europa. I 2.200 collaboratori dello stabilimento si impegnano ogni giorno nel soddisfare attese di qualità, tempistiche, costi e sicurezza, in un'ottica di promozione dello sviluppo. La sede di Le Mans attualmente è associata a quasi tutti i futuri progetti "prodotto" del gruppo, e produce componenti telaio per Clio 4, Captur, Nuovo Trafic, Dacia Lodgy, Sandero o Duster, e Qashqai o Note per Nissan. Inoltre, negli impianti di Le Mans viene prodotto l'insieme delle componenti telaio di ZOE (retrotreno, parte anteriore rotante, sottotelaio, braccio inferiore anteriore), ma anche il vano batteria e il supporto del motore.

### **▪ Clienti internazionali:**

Le componenti prodotte a Le Mans sono inviate agli stabilimenti del Gruppo Renault in Francia e in Europa, ma anche, per alcune parti specifiche, in regioni extraeuropee quali Turchia, Marocco e Brasile. Il sito di Le Mans esporta il 55% della sua produzione al di fuori della Francia e il 25% al di fuori dell'Europa.

### **▪ Produzione 2013 :**

Avantreno: 684.000

Retrotreno: 853.000

Rotori : 7.700.000

Sottotelai: 705.000

Bracci inferiori: 2.561.000

**Attività 2013 = +6% / 2012**

#### **Contatto:**

**Paola Repaci**  
**Electric Vehicles & Corporate**  
**Communication Manager**  
**+39 06 4156965**

**Siti web:** [www.media.renault.com](http://www.media.renault.com) - [www.group.renault.com](http://www.group.renault.com)