



RENAULT NISSAN MITSUBISHI

## COMUNICATO STAMPA

08 ottobre, 2013

### **Lo stabilimento Renault-Nissan di Tangeri inaugura la seconda linea di produzione**

- **Con 340.000 veicoli prodotti ogni anno, sarà la più grande fabbrica d'Africa**
- **La partnership pubblico-privato farà da trampolino di lancio internazionale per il "Made in Morocco"**

Martedì 8 ottobre 2013, alla presenza del Ministro dell'Industria, Commercio e Nuove Tecnologie del Marocco, Abdelkader Amara, del Direttore Generale del Gruppo Renault in Marocco, Jacques Prost, e di numerose altre personalità del mondo economico e politico, è stata inaugurata la seconda linea di produzione dello stabilimento Renault-Nissan di Tangeri, in Marocco.

La seconda linea, che rappresenta un investimento di 400 milioni di euro, porterà la capacità produttiva del sito a 340.000 veicoli l'anno a partire dal 2014. Qui verranno fabbricati Dacia Sandero e Dacia Sandero Stepway, due modelli di punta della gamma Dacia.

Questo progetto, frutto di una partnership pubblico-privato siglata tra il Regno del Marocco e il Gruppo Renault, farà del sito di Tangeri la fabbrica più grande dell'Africa e permetterà al Marocco di giocare un ruolo chiave nel panorama competitivo industriale. È segnale di una forte ambizione industriale, che genererà produttività e sviluppo nella filiera automobilistica marocchina. Il traguardo è stato raggiunto anche grazie al contributo dei fornitori, che hanno pienamente soddisfatto le esigenze di natura tecnica ed economica.

Il progetto rientra nell'ambito di un programma di ampio respiro gestito in collaborazione con l'AMICA, l'Associazione marocchina per l'industria e il commercio automobilistico.

*"La cerimonia odierna riveste per noi un'importanza particolare. Renault ha tenuto fede ai propri impegni e gli interlocutori nazionali hanno dato prova concreta della volontà di sviluppare l'industria automobilistica del Marocco. Sono certo che questa seconda linea di produzione fabbricherà dei Sandero conformi ai più severi standard qualitativi mondiali, rafforzando il prestigio del 'Made in Morocco' a livello internazionale"* ha dichiarato Jacques Prost, Direttore Generale del Gruppo Renault Marocco.

Per il funzionamento della nuova linea sono state assunte 1400 persone, che portano l'organico globale della fabbrica a 5000 unità. L'IFMIA (Institut de Formation aux Métiers de l'Industrie Automobile) porta avanti la sua strategia di sviluppo per assicurare un'adeguata formazione del nuovo personale e dei collaboratori della fabbrica.

Inaugurato il 9 febbraio 2012 dal re del Marocco Mohammed VI alla presenza di Carlos Ghosn, Presidente dell'Alleanza Renault-Nissan, lo stabilimento di Tangeri è partito all'insegna dei migliori auspici, sviluppando competenze e know-how e dimostrando di saper raggiungere gli obiettivi fissati. Oggi si apre un nuovo capitolo della sua storia, con una seconda linea di produzione e un terzo veicolo.

### **Lo stabilimento Renault-Nissan di Tangeri in cifre**

- Lo stabilimento Renault-Nissan di Tangeri è una società di capitali detenuta al 52,4% dal Gruppo Renault e al 47,6% dalla Caisse de Dépôt et de Gestion (CDG).
- Lo stabilimento produce veicoli a marchio Dacia: Dacia Lodgy, Dacia Dokker e Dacia Dokker Van sulla linea 1, Dacia Sandero e Dacia Sandero Stepway sulla linea 2.
- La fabbrica ha due linee di produzione (imbutitura, verniciatura, assemblaggi intermedi e assemblaggio finale) e una superficie complessiva di 300 ettari.
- L'organico totale è di 5000 persone, di cui oltre 300 quadri, diviso su due turni.

### **Date importanti**

- Settembre 2007: firma del memorandum d'intesa per la creazione dello stabilimento Renault Tanger

Méditerranée in presenza del re del Marocco Mohamed VI.

- Gennaio 2008: firma dell'accordo-quadro con il governo marocchino.
- Ottobre 2008: firma di un concordato tra il Ministero dell'Industria, del Commercio e delle Nuove Tecnologie, il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero del Lavoro e della Formazione professionale e Renault Tanger Méditerranée per la creazione di un Centro di formazione alle professioni automobilistiche.
- Ottobre 2009: cerimonia ufficiale per la posa della prima pietra dello stabilimento Renault Tanger Méditerranée.
- Marzo 2011: inaugurazione dell'IFMIA (Institut de Formation aux Métiers de l'Industrie Automobile).
- Febbraio 2012: inaugurazione dello stabilimento con il re del Marocco Mohamed VI e Carlos Ghosn.
- Gennaio 2013: la fabbrica "zero rifiuti e zero CO<sub>2</sub>" è operativa.
- Giugno 2013: produzione del 100.000° veicolo.
- Settembre 2013: esportazione del 100.000° veicolo.

**Contatto:**

**Gabriella Favuzza**  
**Corporate Communication**  
**Manager**  
**+39 06 4156486**

Siti web: [www.media.renault.com](http://www.media.renault.com) - [www.group.renault.com](http://www.group.renault.com)