



01 Settembre 2014



MEGANE R.S. 275 TROPHY

LA DOSE QUOTIDIANA DI SENSAZIONI!

Mégane R.S. 275 Trophy si distingue su tutta la linea. Questa serie limitata si dimostra ancora più performante su circuito, rivelandosi nel contempo molto piacevole nella guida quotidiana. Il telaio Cup sfrutta il potenziale del motore Renault Sport 2.0T, la cui potenza è portata a 275 cv. Conciliando in ogni istante eccezionali qualità di dinamicità e versatilità, Mégane R.S. 275 Trophy è senza dubbio la sportiva più completa del momento.

“Spingersi sempre oltre i limiti... È un’idea comune che muove tutti gli ‘esperti appassionati’ di Renault Sport Technologies. Quando abbiamo deciso di sviluppare un’evoluzione di Mégane R.S., l’obiettivo non era soltanto migliorare le specifiche tecniche. Era necessario proporre un modello che si distinguesse, ancora più performante su circuito ma anche fruibile nella guida quotidiana. Coerenti con la filosofia che ci anima nelle gare automobilistiche, abbiamo cercato di migliorarci in ogni ambito per proporre soluzioni innovative e creare un’auto che diventasse un riferimento nella sua categoria. Capace di rispondere alle problematiche attuali in materia di controllo dei consumi di carburante e delle emissioni di CO₂, risulta temibile su circuito, anche grazie al contributo dei partner tecnici che hanno lavorato in stretta sinergia con i nostri team.”

Patrice Ratti (Direttore generale di Renault Sport Technologies)



01

**MÉGANE R.S. 275 TROPHY:
IL MEGLIO DI RENAULT SPORT**

02

**I MAGHI DI RENAULT SPORT:
OTTIMIZZAZIONE TOTALE DEL MOTORE**

03

**R.S. MONITOR 2.0 E R.S. REPLAY:
TELEMETRIA A BORDO E CONDIVISIONE DATI**

01

MÉGANE R.S. 275 TROPHY: IL MEGLIO DI RENAULT SPORT

La serie limitata Renault Mégane R.S. 275 Trophy perpetua la tradizione delle sportive esclusive. Questo modello, che esprime il meglio della tecnologia Renault Sport, è arricchito da allestimenti ultrasportivi progettati in collaborazione con prestigiosi partner: scarico Akrapovič, ammortizzatori Öhlins, pneumatici semislick Michelin.

Inoltre, saranno disponibili sulla vettura tecnologie di ultima generazione come R-Link e R.S. Monitor 2.0, il dispositivo di acquisizione dati più completo del mercato, arricchito dal tool di analisi R.S. Replay che presenta nuove funzionalità.

COMMERCIALIZZAZIONE SU SCALA MONDIALE

Mégane R.S. 275 Trophy è commercializzata in una ventina di Paesi nei cinque continenti (Australia, Regno Unito, Malesia, Germania, Sud Africa, Nuova Zelanda, ecc) disponibile anche in Italia a tiratura limitata.



TELAIO CUP PER INTENSIFICARE LE SENSAZIONI

Mégane R.S. 275 Trophy propone il telaio Cup con regolazioni specifiche studiate per gli appassionati della guida sportiva. Dotato di un differenziale a slittamento limitato, il telaio Cup mantiene un'efficacia impareggiabile in tutte le condizioni di aderenza o di stile di guida. L'insieme offre un'efficacia infallibile. L'associazione dell'avantreno ad asse indipendente con il differenziale a slittamento limitato permette di fruire pienamente del supplemento di motricità con un comportamento più sicuro, oltre ad offrire una migliore stabilità in frenata. Inoltre, il potenziale direzionale è stato aumentato per consentire un'accelerazione più rapida e decisa.

L'INCONFONDIBILE FIRMA SONORA DI AKRAPOVIČ

Per Mégane R.S. 275 Trophy, Renault Sport ha riunito i migliori partner nei rispettivi ambiti. La serie limitata offre nuove sensazioni acustiche grazie ad Akrapovič. Celebre per le sue realizzazioni nel mondo della moto e dello sport automobilistico, la casa slovena ha realizzato uno scarico in titanio, materiale che consente un alleggerimento di 4 kg.

Realizzato in carbonio, il terminale di scarico, montato di serie, è firmato Akrapovič e offre un'acustica più profonda e rauca. L'identità sonora di Mégane R.S. 275 Trophy entusiasmerà gli amanti delle sensazioni meccaniche!



UN DESIGN ESCLUSIVO ALL'ESTERNO E ALL'INTERNO

Mégane R.S. 275 Trophy è riconoscibile a prima vista esternamente, la lamina F1 grigio platino adotta la menzione Trophy, mentre le fiancate sono sottolineate da uno stripping e una scacchiera tratteggiata sulla parte inferiore delle porte, anch'essi grigio platino.

Per ricordare l'impegno di Renault Sport nei rally, i nuovi cerchi Speedline Turini riprendono il disegno utilizzato in gara. Montati con pneumatici semislick Michelin il loro diametro è portato a 19 pollici per Mégane R.S. 275 Trophy.

Gli elementi decorativi del battitacco, numerati, sottolineano l'esclusività della serie limitata e invitano i passeggeri ad accomodarsi nei sedili Recaro in pelle e alcantara. Internamente, si distinguono il volante in alcantara come il soffietto della leva del cambio e del freno a mano ed il pomello della leva del cambio in Zamac, tutto in perfetta sintonia con le caratteristiche impunture rosse che evocano il mondo dello sport automobilistico.



LE PARTNERSHIP CON OHLINS E MICHELIN PER SPINGERE PIÙ AVANTI I LIMITI DI EFFICIENZA

Proseguendo il partenariato con Öhlins, fornitore delle Mégane R.S. N4 da rally, Renault Sport Technologies ha affidato alla casa svedese l'allestimento della serie limitata 275 Trophy. La vettura è dotata, infatti, di ammortizzatori Öhlins "Road & Track" regolabili, l'ampiezza delle regolazioni permette al conducente di personalizzare il comportamento della vettura in base al proprio stile di guida ed alle condizioni del terreno (circuiti lenti o veloci, strada di montagna, utilizzo quotidiano, ecc.). A supporto del cliente sarà prossimamente disponibile sul sito www.renaultsport.com un tutorial che illustra le regolazioni di base.

Tradizionale partner di Renault Sport in competizione, Michelin ha sviluppato una versione specifica del suo pneumatico ad alte performance MICHELIN Pilot Sport Cup 2. Tra le innovazioni, la ripartizione di due tipi diversi di gomma tra la parte esterna e interna del battistrada per assicurare un grip eccezionale. Le due gomme si associano perfettamente agli ammortizzatori Öhlins per garantire un comportamento simile a quello di una vera auto da corsa.

Altre due qualità supplementari completano il quadro: la resistenza, quella dei materiali con cui è realizzata Mégane R.S. 275 Trophy così come quella che manifesta a seguito di una serie di giri su pista, e la versatilità, con la capacità di viaggiare in totale sicurezza in qualunque condizione metereologica.

LA PROSECUZIONE DI UNA GLORIOSA STIRPE

Da oltre dieci anni, l'attualità nel mondo delle auto sportive è scandita da Mégane. Che si tratti di evoluzioni tecniche o dei successi della Marca in competizione, i diversi modelli sviluppati da Renault Sport costituiscono una vera e propria saga.

- 2004: Commercializzazione di Mégane Renault Sport
- 2005: Sulla scia di Mégane Trophy, scesa in campo nelle World Series by Renault, create di recente, la serie limitata Mégane Renault Sport Trophy inaugura il telaio Cup che riunisce le evoluzioni di spicco introdotte nei treni anteriore e posteriore.
- 2006: Mégane Renault Sport F1 R26 celebra i titoli di Campione del Mondo di Formula 1 adottando una evoluzione del motore, spinto a una potenza di 230 cv.
- 2008: Radicalizzata da una drastica caccia al peso, Mégane Renault Sport R26.R batte il record del giro sulla Nordschleife - Nürburgring (nella categoria veicoli di serie a trazione anteriore). Il modello ottiene diversi riconoscimenti.
- 2009: La terza generazione di Mégane inaugura la versione sportiva. Questa prima versione di Mégane R.S. eroga 250 cv.
- 2011: Mégane R.S. Trophy inaugura nuove evoluzioni tecniche, tra cui un motore 265 cv. Con questo modello, Renault Sport migliora il record sulla Nordschleife (Nürburgring).
- 2011/2012: Il motore Renault permette a Sebastian Vettel di conquistare altri titoli in Formula 1. Le serie limitate Red Bull Racing RB7 e RB8 celebrano tali successi.
- 2014: Con la serie limitata Mégane R.S. 275 Trophy viene ripresa la denominazione Trophy. La versione radicale, Mégane R.S. 275 Trophy-R, stabilisce un nuovo record sulla Nordschleife (Nürburgring) scendendo sotto gli 8 minuti.

02

I MAGHI DI RENAULT SPORT: OTTIMIZZAZIONE TOTALE DEL MOTORE

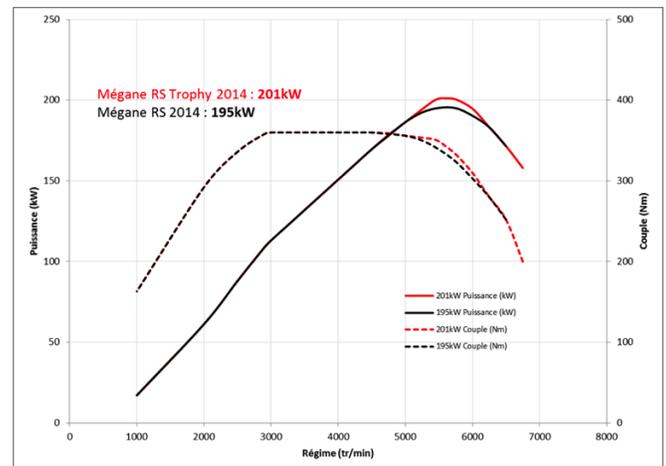
Caratterizzato da una rara versatilità, il propulsore Renault Sport 2.0T beneficia di un'ulteriore ottimizzazione per toccare una potenza massima di 275 cavalli. Per raggiungere questa soglia, i maghi di Renault Sport hanno perfezionato il funzionamento del blocco motore.

PIÙ POTENZA, PIÙ A LUNGO PER IL MOTORE RENAULT SPORT 2.0T

Renault Mégane R.S. 275 Trophy inaugura una nuova evoluzione del motore quattro cilindri benzina 2.0 turbocompresso.

Operando sui parametri della gestione elettronica, gli ingegneri motoristi hanno cercato di aumentare il valore di coppia al regime di potenza massima di 5.500 giri/min. Portandolo a 349 Nm (+10 Nm), hanno innalzato la potenza del motore a 275 cv. (201 kW). Disponibile da 3.000 a 5.000 giri/min, la coppia massima di 360 Nm resta invece invariata. Queste prestazioni sono accessibili selezionando la modalità Sport o Race del R.S. Drive.

La nuova definizione del motore non ha impatti sui consumi e sulle emissioni che restano sotto controllo rispettivamente a 7,5 l/100 km e 174 g CO²/km.



SENSAZIONI PIÙ INTENSE

Lavorando al banco motore, i maghi di Renault Sport hanno cercato di ottimizzare il funzionamento del motore. Visibili sulle curve di coppia e di potenza, i miglioramenti sono percepibili anche nell'abitacolo di Mégane R.S. 275 Trophy.



Al volante, l'evoluzione si traduce in una ripresa migliore nei rapporti intermedi, senza necessità di scalare di marcia. La sensazione di accelerazione è prolungata per avvicinarsi al limite, a sua volta portata a 6.800 giri / minuto nei primi due rapporti.

Il motore Renault Sport 2.0T disponibile su Mégane R.S. 275 Trophy si è distinto per aver realizzato sulla sua versione più radicale Mégane R.S. 275 Trophy-R un nuovo record sulla Nordschleife del Nurburgring: 20,832Km in 7'54"36!

DAVID POMONTI

Responsabile ufficio studi meccanici Renault Sport Technologies

“FUNZIONAMENTO OTTIMALE”

Come si arriva a guadagnare preziosi cavalli supplementari su un motore già di per sé così performante?

«L'obiettivo era ricercare le migliori ottimizzazioni per tutte le regolazioni, a vantaggio del pieno utilizzo del motore senza tuttavia modificarne la definizione tecnica. Più concretamente, abbiamo lavorato sul controllo del variatore di fase dell'albero a camme e sull'anticipo di accensione. Questa ricerca era focalizzata sulla potenza massima.»

Queste modifiche comportano un cambiamento del comportamento del motore?

«Tutto il lavoro effettuato al banco motore si traduce direttamente in nuove sensazioni al volante. L'accelerazione si prolunga praticamente fino al regime massimo. Guadagniamo potenza su un range che va da 5.200 a 6.500 giri/minuto. Questo effetto è percepibile fino a 6.800 giri/minuto sui due primi rapporti per salite a regime più ampie e fruibili su ogni rapporto.»

E questo si ripercuote sull'affidabilità o la durata di vita del motore?

«Per realizzare queste ottimizzazioni abbiamo lavorato nel rispetto dei nostri criteri di qualità tradizionali con l'obiettivo di sfruttare al meglio i margini di miglioramento. L'aumento di potenza e di regime massimo ha avuto come conseguenza l'adattamento di parti periferiche: il volano ha subito un'evoluzione e la guarnizione della frizione è stata ripensata per una migliore tenuta alle alte temperature per un utilizzo molto intenso.»

Oltre alla guida su circuito, questa ottimizzazione è rilevante anche per la guida normale?

«La ricerca della potenza non ha interessato le qualità intrinseche del motore Renault Sport 2.0T. Ma l'ottimizzazione è percepibile anche se non si gira su circuito o su una strada chiusa. Il tempo di risposta del motore è ancora migliore per una coppia equivalente. Parallelamente, anche guadagnando più potenza, conserviamo gli stessi consumi normalizzati (7,5 l/100 km¹) e emissioni di CO² sono invariate (174 g CO²/km¹).»

PER CAPIRE

IL VARIATORE DI FASE DELL'ALBERO A CAMME

Adattando gli istanti di apertura e chiusura delle valvole al regime e al carico, il variatore di fase dell'albero a camme ottimizza il funzionamento del motore e gli offre più coppia ai bassi regimi e più potenza ai regimi elevati, riducendo la formazione di inquinanti.

L'ANTICIPO DI ACCENSIONE

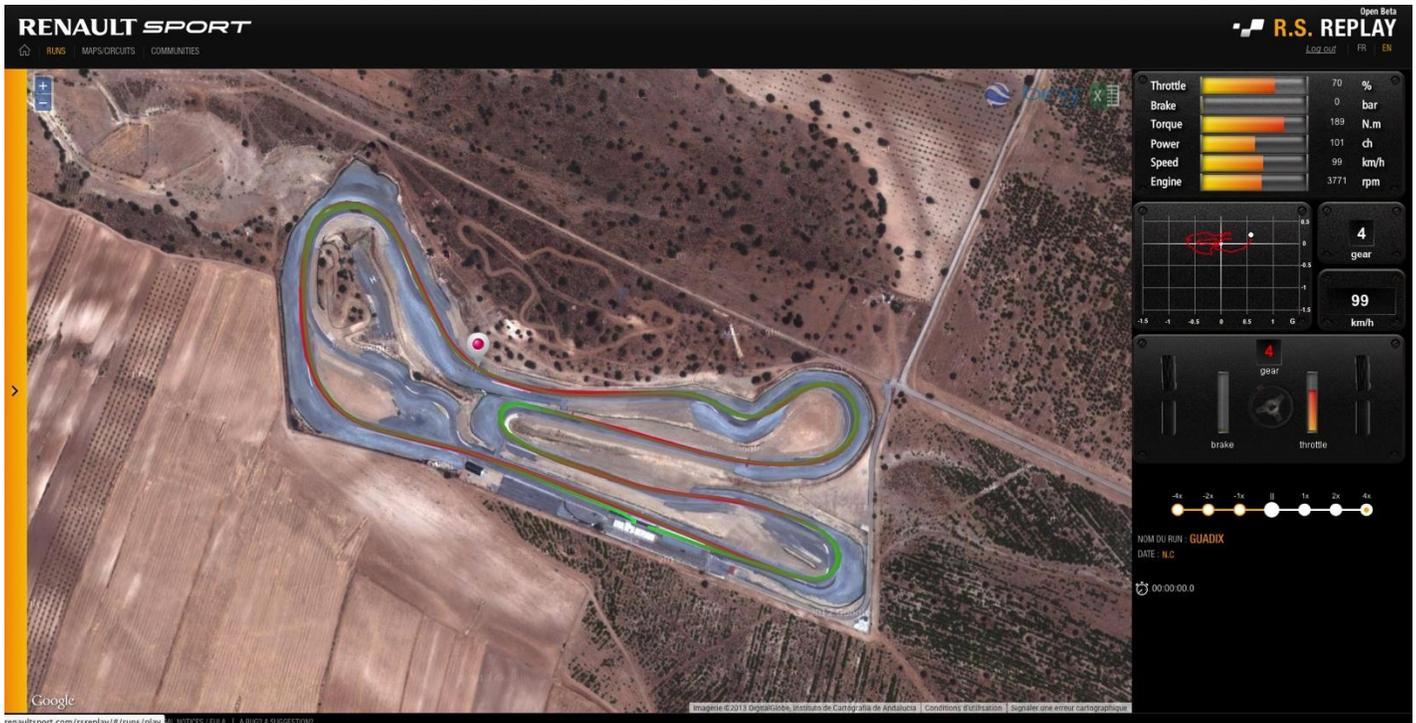
Correggendo la fasatura d'accensione, definita dall'angolo di rotazione volano che separa l'istante in cui scocca la scintilla dal punto morto superiore, è possibile farla anticipare, ottenendo una maggiore pressione dell'innescò e della durata della scintilla per prestazioni ottimali.

¹ Consumi e emissioni omologate secondo la normativa applicabile

03

R.S. MONITOR 2.0 E R.S. REPLAY TELEMETRIA A BORDO E CONDIVISIONE DATI

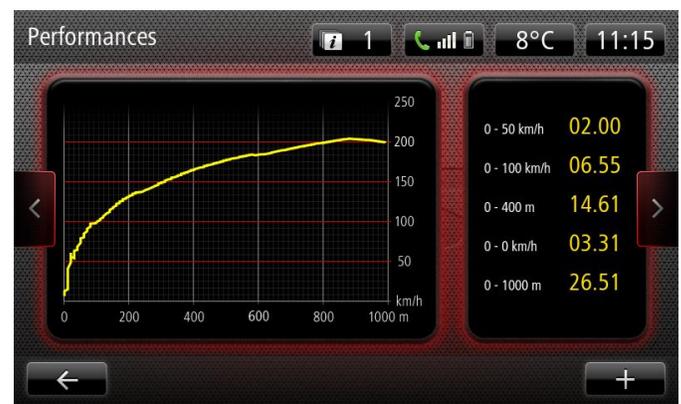
Il sistema multimediale integrato e connesso Renault R-LINK presenta R.S. Monitor 2.0. Il dispositivo di acquisizione dati più completo del mercato per un veicolo di serie, si evolve ulteriormente con una nuova versione di R.S. Replay proposta su Mégane R.S. 275 Trophy.



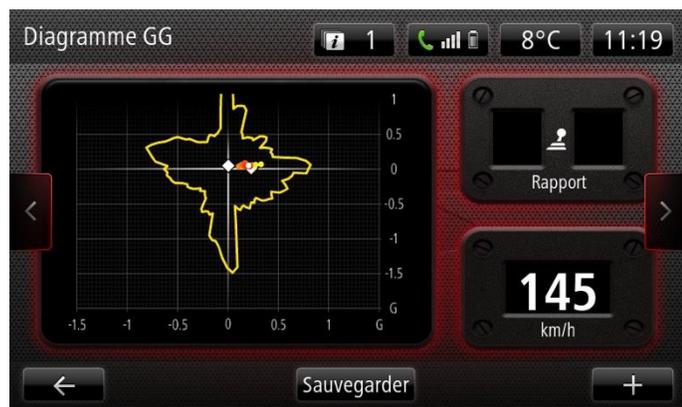
DIVENTARE INGEGNERE-PILOTI

R.S. Monitor 2.0 è un sistema senza equivalenti sul mercato che offre all'utente un campo infinito di possibilità. Funzionalità come l'acquisizione, il salvataggio e la condivisione dei dati su chiavetta USB permettono di vivere con passione ogni uscita su circuito.

Controllato dal grande touch screen 7 pollici (18 cm) del tablet multimediale integrato Renault R-LINK, R.S. Monitor 2.0 propone centinaia di informazioni utili per la guida. Potenza, coppia, temperature dell'aria, dell'olio e dell'acqua, pressione di sovralimentazione del turbo, apertura delle valvole a farfalla, pressione di frenata, angolo del volante: tutti questi dati possono essere visualizzati in tempo reale su display personalizzabili.



R.S. Monitor 2.0 offre anche la possibilità di misurare le prestazioni: accelerazione da 0 a 50 km/h, da 0 a 100 km/h, 400 metri partenza da fermo, 1.000 metri partenza da fermo e tempo di frenata da 100 a 0 km/h.



Per un utilizzo più ludico, lo schermo può visualizzare un diagramma G-G che misura le accelerazioni longitudinali e laterali con memorizzazione dei valori massimi registrati. È indicato anche il tasso di slittamento delle ruote motrici.

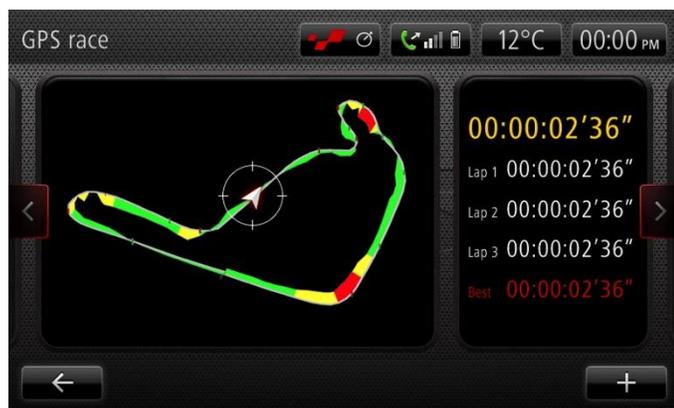
Tool di supporto alla guida, R.S. Monitor 2.0 visualizza una serie di consigli di pilotaggio. È anche possibile adattare il timing del segnale di cambio di rapporto e seguire il chilometraggio di pneumatici, ammortizzatori, pastiglie e dischi dei freni su un apposito display dedicato alla manutenzione.

R.S. REPLAY PER RIVIVERE E CONDIVIDERE LE ESPERIENZE DI GUIDA

Il dispositivo è completato dal tool di analisi R.S. Replay, che presenta nuove funzionalità. Associati alle posizioni GPS, i dati raccolti dai sensori di Mégane R.S. 275 Trophy possono essere trasferiti su chiavetta USB (1 ora di guida = 3 Mb) prima di essere caricati sul sito www.renaultsport.com/rsreplay.

È quindi possibile rivivere sul pc i giri di pista seguendo l'auto su una mappa satellitare, con visualizzazione dinamica di tutti i parametri di guida.

Renault Sport propone una serie di circuiti preregistrati e la lista è arricchita man mano dalla community di utenti. Ogni proprietario di un veicolo Renault Sport dotato di R.S. Monitor 2.0 con R.S. Replay può infatti dare il suo contributo sui propri circuiti, implementando il database.



Contatto stampa Renault Italia:

Rosa SANGIOVANNI – Press & Product Communication Manager
 Tel. 06 4156228; Cell. 335 1293872
 e-mail: rosa.sangiovanni@renault.it
www.media.renault.it