Comunicato Stampa

16 LUGLIO, 2014

NUOVO RENAULT TRAFIC GAMMA ITALIA

DISPONIBILI DA OGGI I PREZZI DEL NUOVO RENAULT TRAFIC TRASPORTO MERCI

Completamente rinnovato Nuovo Renault Trafic si impone oggi come il veicolo di riferimento nel segmento dei piccoli furgoni, con **dimensioni** ancora più importanti, a vantaggio del **comfort** e della **funzionalità**. Gli sbalzi si allungano rispettivamente di 10 centimetri anteriormente e di 11 posteriormente, la **lunghezza di carico** diventa la migliore del mercato con 3,75 m su L1 e 4,15 m su L2, mentre la paratia divisoria arretra di 3 centimetri a vantaggio dello spazio in cabina, completamente rinnovata. Progettato come un vero e proprio **"ufficio mobile"**, l'abitacolo integra una serie completa di strumenti che semplificano la vita dei professionisti: dai supporti per telefoni e tablet allo spazio per il PC, al tavolino scrittorio formato A4 amovibile.

Nuovo Renault Trafic utilizza il propulsore R9M, proposto in versioni single turbo (90 o 115 cv) o Twin Turbo (120 S&S o 140 cv con o senza S&S). Nuovo Renault Trafic combina ottime performance a bassi consumi, toccando la soglia dei 5,9 l/100 km con il dCi 120 S&S (versione L1H1 T27 trasporto merci)

FINO A 70 VERSIONI CON UN'AMPIA OFFERTA DI INNOVAZIONI AL SERVIZIO DEL VANO DI CARICO

Disponibili fino a 70 versioni, con un volume di carico, per le versioni furgone, compreso tra 5,2 e 8,6 m³.

Complessivamente più lungo di 210 mm rispetto a Trafic, Nuovo Renault Trafic offre un volume utile supplementare di 200 litri su H1 e di 300 litri su H2.

Fin dalla versione L1, è possibile caricare tre europallet. Anche un pannello di BA13 può essere comodamente disposto orizzontalmente nel vano di carico.

Nel vano di carico, due botole posizionate nella paratia e sotto la panchetta anteriore offrono **la maggiore lunghezza di carico oggi disponibile sul mercato**, con 3,75 m su L1 e 4,15 m su L2. Sempre a vantaggio di una maggiore praticità, il furgone presenta equipaggiamenti innovativi, come il portapacchi interno, che consente di organizzare al meglio lo spazio di carico.

MOTORIZZAZIONI: FRUTTO DELL'ESPERIENZA RENAULT IN FORMULA1

Il nuovo motore 1.6 dCi è un concentrato di innovazioni al servizio della sobrietà, flessibilità e performance. Disponibile sia in versione Single Turbo (a geometria variabile) che Twin Turbo, il nuovo motore permette a Renault Trafic di offrire un'ampia gamma di motorizzazioni adatte ai bisogni di tutti.

- **dCi 90 (260 Nm a 1.500 g/min) Single Turbo.** Un propulsore efficiente, accessibile e perfettamente adatto all'utilizzo in città.

- **dCi 115 (300 Nm a 1.500 g/min) Single Turbo.** Un propulsore ben più versatile con un supplemento di potenza e di coppia, per trasportare facilmente carichi elevati in città e su strada.

- **Energy dCi 120 Twin Turbo S&S (320 Nm a 1.500 g/min).** Coniuga grande sobrietà, comfort ed agilità di guida. Questo motore posiziona Nuovo Renault Trafic al miglior livello della sua categoria in termini di **consumi ed emissioni** di CO_2 (5,9l /100 km - 155g CO_2/km sul Furgone e 5,7 l/100 km - 149g Co_2/km sulle versioni trasporto persone).

- **Energy dCi 140 Twin Turbo S&S (340 Nm a 1.500 g/min).** Ideale per i carichi pesanti, e lunghi tragitti, questo motore consente un supplemento di potenza anche ai bassi regimi grazie alla coppia immediatamente disponibile, riducendo contestualmente il consumo di carburante (6,1l/100km).

SICUREZZA AI MASSIMI LIVELLI

Nuovo Renault Trafic è ora equipaggiato di serie con **l'ESP** di ultima generazione, accoppiato con le più recenti innovazioni tecnologiche in materia di sicurezza, **Extended Grip**, **Hill Start Assist** e il **controllo di stabilità del rimorchio**, riprende anche la funzione antiribaltamento e il controllo adattivo del carico.

Nuovo Trafic dispone anche di **nuovi equipaggiamenti** per migliorare **la visibilità posteriore**, come la **Parking camera,** posizionata accanto allo stop posteriore, nella parte superiore delle porte a battenti o del portellone. La sua posizione rialzata consente una buona visibilità della zona posteriore (visibilità nelle immediate vicinanze del paraurti, percezione degli angoli e della parte superiore del veicolo) per eseguire manovre precise. Lo **Specchio "Wide View", innovazione proposta in esclusiva da Nuovo Trafic,** è integrato nella parte interna dell'aletta parasole lato passeggero, permette al conducente di individuare agevolmente la presenza di un veicolo nella zona dell'angolo morto, migliorando la visibilità negli incroci e durante le manovre di retromarcia. **Il retrovisore esterno a doppia sfera** migliora la visibilità durante le manovre e la parte inferiore consente di vedere le ruote e la parte bassa delle fiancate.

aBITACOLO PROGETTATO COME "UFFICIO MOBILE"

L'abitacolo è stato progettato come un autentico "ufficio mobile" ed offre il maggior volume portaoggetti del segmento. I 14 vani, di forme e dimensioni diverse, che variano da 0,2 a 54 litri, sono stati specificamente progettati per alloggiare gli oggetti quotidiani dei clienti, come bottiglie di acqua, lattine, bicchieri, telefono, tablet digitale, quaderni, penne, caschi da cantiere, stivali, ecc. Completamente integrati nell'abitacolo, la loro posizione è stata studiata per garantire la massima ergonomia.

Anche l'offerta radio è completa al pari di un veicolo destinato ad un privato.

L'equipaggiamento audio propone infatti diverse nuove soluzioni:

la **radio base** comprende radio Tuner 1 DIN con Bluetooth®, USB e jack sul frontalino. Un'altra porta USB è installata nella parte superiore della plancia. Tutte le connessioni consentono di ascoltare musica da apparecchi multimediali portatili. La radio è compatibile con i supporti per telefoni cellulari e tablet.

R & GO® è un'applicazione per tablet o smartphone compatibile Android e iOS, specificamente sviluppata per i clienti Renault. L'applicazione R&GO è gratuita per il primo mese di utilizzo scaduto il quale si può rinnovare al costo di € 29,90 una tantum.

Il sistema **MEDIA NAV** soddisfa le esigenze più diffuse in tema di sistemi multimediali. Con un touch screen da 7 pollici (18 cm) il MEDIA NAV comprende radio e tecnologia Bluetooth®, per ascoltare musica in streaming audio o telefonare con il vivavoce, e consente anche di collegare i propri apparecchi portatili tramite prese USB e jack, accessibili dal frontalino. MEDIA NAV propone il navigatore Nav&GO con visualizzazione 2D e 3D (Birdview). Grazie alla porta USB e all'interfaccia web dedicata, i clienti potranno anche aggiornare da computer i contenuti delle mappe NAVTEQ (https://renault.naviextras.com/).

Nuovo Renault Trafic offre anche una proposta multimediale alto di gamma **R-Link**, ultima versione del sistema multimediale integrato, con schermo di tipo capacitivo (possibilità di zoom e di scorrimento).

EQUIPAGGIAMENTI

Nuovo Renault Trafic **trasporto merci** è disponibile in un unico livello che prevede di serie i seguenti equipaggiamenti:

- ABS
- Airbag conducente
- Alzacristalli anteriori elettrici impulsionali lato conducente
- Anelli d'ancoraggio nel vano di carico
- Bracciolo sedile conducente
- Chiusura centralizzata con chiave a 3 bottoni
- Eco-mode
- ESP + EXTENDED GRIP + HILL START ASSIST
- Porta laterale destra lamierata
- Porte posteriori lamierate a 180°
- Retrovisori esterni elettrici

- Ruota di scorta
- Sedile conducente e regolazione lombare, in altezza e longitudinale

PREZZI NUOVO RENAULT TRAFIC TRASPORTO MERCI

Di seguito i prezzi per le versioni **furgone passo corto**, **furgone passo lungo**, **furgone doppia cabina passo corto** e **furgone doppia cabina passo lungo.**

CODICE VERSIONE	DESCRIZIONE VERSIONE	PREZZO DI LISTINO (IVA ESCLUSA)
FURGONE PASSO CORTO		
FG1E1 111 E6	FG L1 H1 T27 1.6 dCi 90cv E5	20.000
FG1E1 111 D6	FG L1 H1 T27 1.6 dCi 115cv E5	20.750
FG1E1 111SB6	FG L1 H1 T27 1.6 dCi 120cv E5 S&S	21.500
FG1E1 111 A6	FG L1 H1 T27 1.6 dCi 140cv E5	21.950
FG1E1 111SA6	FG L1 H1 T27 1.6 dCi 140cv E5 S&S	22.250
FG1E1 112 E6	FG L1 H1 T29 1.6 dCi 90cv E5	20.600
FG1E1 112 D6	FG L1 H1 T29 1.6 dCi 115cv E5	21.350
FG1E1 112SB6	FG L1 H1 T29 1.6 dCi 120cv E5 S&S	22.100
FG1E1 112 A6	FG L1 H1 T29 1.6 dCi 140cv E5	22.550
FG1E1 112SA6	FG L1 H1 T29 1.6 dCi 140cv E5 S&S	22.850
FURGONE PASSO LUNGO		
FG1E1 212 D6	FG L2 H1 T29 1.6 dCi 115cv E5	21.950
FG1E1 212SB6	FG L2 H1 T29 1.6 dCi 120cv E5 S&S	22.700
FG1E1 212 A6	FG L2 H1 T29 1.6 dCi 140cv E5	23.150
FG1E1 212SA6	FG L2 H1 T29 1.6 dCi 140cv E5 S&S	23.450
FURGONE DOPPIA CABINA PASSO CORTO		
DC1E1 111 E6	FG 6P L1 H1 T27 1.6 dCi 90cv E5	21.800
DC1E1 111 D6	FG 6P L1 H1 T27 1.6 dCi 115cv E5	22.550
DC1E1 111 SB6	FG 6P L1 H1 T27 1.6 dCi 120cv E5 S&S	23.300
DC1E1 111 A6	FG 6P L1 H1 T27 1.6 dCi 140cv E5	23.750
DC1E1 111 SA6	FG 6P L1 H1 T27 1.6 dCi 140cv E5 S&S	24.050
DC1E1 112 E6	FG 6P L1 H1 T29 1.6 dCi 90cv E5	22.400
DC1E1 112 D6	FG 6P L1 H1 T29 1.6 dCi 115cv E5	23.150
DC1E1 112SB6	FG 6P L1 H1 T29 1.6 dCi 120cv E5 S&S	23.900
DC1E1 112 A6	FG 6P L1 H1 T29 1.6 dCi 140cv E5	24.350
DC1E1 112SA6	FG 6P L1 H1 T29 1.6 dCi 140cv E5 S&S	24.650
FURGONE DOPPIA CABINA PASSO LUNGO		
DC1E1 212 D6	FG 6P L2 H1 T29 1.6 dCi 115cv E5	23.750
DC1E1 212SB6	FG 6P L2 H1 T29 1.6 dCi 120cv E5 S&S	24.500
DC1E1 212 A6	FG 6P L2 H1 T29 1.6 dCi 140cv E5	24.950
DC1E1 212SA6	FG 6P L2 H1 T29 1.6 dCi 140cv E5 S&S	25.250

Le versioni H2 e pianale cabinato saranno commercializzate nel corso del primo trimestre 2015.

Di seguito le opzioni disponibili su Nuovo Renault Trafic trasporto merci

CODICE DI LANCIO	DESCRIZIONE PACK	Prezzo di listino (iva esclusa)
PKRD03	PACK ICE (Climatizzatore manuale, Radiolotune 2X2DIN Bluetooth USB AUX con comandi al volante)	€ 1.000
PKRD21	PACK MEDIA-NAV (Climatizzatore manuale, Media Nav)	€ 1.300
PKINT1	PACK PROTEZIONE (Pianale in legno con rivestimento in resina, Rivestimento laterale in plastica della zona di carico)	€ 600
PKFLD3	PACK COMFORT (Paratia completa lamierata con bottola, specchio "Wide View", panchetta uso ufficio)	€ 200

GAMMA COLORI:

Per Maggiori Informazioni:

Rosa SANGIOVANNI

064156228
Rosa.Sangiovanni@renault.it