

Cartella Stampa

3 DICEMBRE 2015



Nuova Renault Mégane, Dinamismo, tecnologia e piacere di guida

Presentata al Salone di Francoforte, lo scorso settembre, Nuova Mégane rivendica un **design dinamico e curato** e propone un insieme unico di **tecnologie derivate dal segmento superiore**. Il suo comportamento stradale è al miglior livello e la gamma di **motori coincide con tutte le esigenze**.

Nuova Mégane propone una **guida connessa** grazie a R-Link2, vero e proprio centro di controllo con il suo tablet verticale 8,7 pollici; una **guida personalizzabile** grazie alla tecnologia Multi-Sense®; una **guida sicura** grazie ai più recenti dispositivi di assistenza alla guida, facili da utilizzare grazie, in particolare, all'head-up display a colori.

Sulla versione GT, **il sistema 4Control®**, in anteprima mondiale sul segmento, offre un piacere di guida ancora maggiore, assicurando sportività, dinamismo e precisione in curva.

Le qualità dinamiche di Nuova Mégane, del **telaio** e delle **sospensioni** la rendono un **riferimento** nel segmento delle berline compatte. Si tratta di un veicolo dalle **prestazioni molto omogenee**, grazie al comportamento stradale e a una proposta di motorizzazioni adatte a tutte le esigenze, da 90 a 205 cv, associate a un accurato lavoro sul comfort verticale e sull'acustica.

Nuova Mégane, Nuova Mégane GT e GT-Line saranno commercializzate da gennaio 2016.

Sommario

01

Un design dinamico e curato

1. Proporzioni equilibrate e una firma luminosa distintiva
2. Un cockpit curato, sedili scolpiti e avvolgenti
3. Nuova Mégane GT-Line: un design più sportivo per Nuova Mégane

02

Tecnologie del segmento superiore

1. Una guida connessa grazie al tablet 8,7 pollici e R-Link2
2. Una guida personalizzabile grazie alla tecnologia Multi-Sense®
3. Le tecnologie più recenti di assistenza alla guida e head-up display a colori
4. 4Control® su Nuova Mégane GT, in anteprima sul segmento

03

Un comportamento stradale ai massimi livelli e motorizzazioni per tutte le esigenze

1. Dinamismo e comfort
2. 4Control®, per un piacere di guida più intenso
3. Progressi acustici significativi
4. Una gamma di motorizzazioni per soddisfare con tutte le esigenze.

Il sito di Palencia

01

Un design dinamico e curato

Proporzioni equilibrate e una firma luminosa distintiva

Nuova Mégane rivela **proporzioni più equilibrate** rispetto al modello che sostituisce, a vantaggio dell'**assetto** stradale e del **dinamismo**:

- Più lunga di 64 mm: 4.359 mm
- Più bassa di 25 mm: 1.447 mm
- Carreggiate allargate, al miglior livello del segmento: +47 mm avanti (1.591 mm) e +39 mm dietro (1.586 mm)
- Un passo allungato di 28 mm (2.669 mm)
- Uno sbalzo posteriore accorciato di 21 mm (771 mm)
- Una proposta di ruote fino 18 pollici.

Nuova Mégane presenta **spalle generose e scolpite**, che esprimono la sensualità del design della marca Renault. Nella **parte inferiore** dell'auto e sul cofano, le **linee** sono **tese**, precise, spinte in avanti per favorire il dinamismo del veicolo.

Lo spazio tra pneumatici e carrozzeria è stato ridotto, migliorando la qualità percepita del veicolo. La modifica della geometria dell'avantreno, con un ammortizzatore più inclinato, consente di ottimizzare il gioco tra pneumatico e parafrangente con la ruota in movimento, guadagnando 25 - 30 mm.

Nuova Mégane presenta una firma luminosa distintiva, illuminata **giorno e notte**, sia davanti che dietro:

- **Anteriormente**, la firma luminosa a forma di C utilizza la tecnologia LED con guida luminosa a effetto tridimensionale. Sulle versioni superiori, Nuova Mégane dispone di proiettori "full LED", con funzione automatica di commutazione abbaglianti/anabbaglianti (**tecnologia LED Pure Vision**).
- **Posteriormente**, i gruppi ottici a LED sono costantemente illuminati, disegnando una firma trasversale orizzontale. La **tecnologia Edge Light** consente l'effetto 3D di un sottile pennello luminoso che disegna in profondità una luce di color rosso.

Due domande a Stefano BOLIS Designer della firma luminosa di Nuova Mégane

Qual era la sua intenzione per la firma luminosa anteriore?

«Ritroviamo la firma identitaria Renault a forma di C ma, su Nuova Mégane, abbiamo voluto fare qualcosa di più spettacolare, di più audace, in un segmento molto competitivo. La forma luminosa esce dal proiettore e rientra nel paraurti, inquadra bene la nostra identità di marca e la indossa con orgoglio. Conferisce al modello uno sguardo penetrante e dinamico e partecipa visivamente ad allargare il frontale del veicolo».

Qual è stata la vostra ispirazione per la firma posteriore?

«La firma posteriore si ispira al Light Painting. Dalle due estremità fino alla losanga centrale, vari pennelli luminosi trasversali accentuano la larghezza percepita dell'auto e conferiscono un effetto 3D alla luce grazie alla tecnologia Edge Light. L'Edge che abbiamo sviluppato è un sistema ottico complesso puro e cristallino, che consente alla luce di attraversarlo con grande precisione, profondità e limpidezza».

Questa firma luminosa distintiva si replica **all'interno dell'abitacolo** grazie alla **tecnologia Multi-Sense®**, che propone 5 atmosfere luminose associate a 5 modalità di guida (*vedi parte 2 sulle tecnologie del segmento superiore*).

01

Un cockpit curato, sedili scolpiti e avvolgenti

In un'**atmosfera cockpit rivisitata** intorno al conducente (head-up display a colori, cruscotto con schermo TFT 7 pollici a colori riconfigurabile, tablet multimediale verticale da 8,7 pollici con R-Link2, console centrale), la **particolare cura dedicata alle finiture, alla qualità** e alla consistenza "soft" di **tutti i materiali** che si trovano a portata di mano del conducente e del passeggero, contribuisce al piacere della vita a bordo di Nuova Mégane: materiale schiumato sulla plancia, sulla parte superiore dei pannelli delle controporte, sui medaglioni, i braccioli, la finezza dei dettagli cromati, il volante in pelle nappa pieno fiore ...

I **sedili** sono stati oggetto di un lavoro di precisione. Scolpiti e avvolgenti, assicurano **comfort e contenimento** grazie, in particolare, a una **schiuma a doppia densità**. Le scocche dei sedili sono condivise con Nuovo Espace e Talisman. I materiali utilizzati, che si ispirano al mondo della pelletteria e dell'arredamento, sono **calorosi e moderni**. La dimensione delle impunture sui sedili e i pannelli delle porte è stata affinata rispetto a Mégane 3. Nuova Mégane propone **cinque livelli di sellerie**, tutte in sfumature di nero, tra cui un velluto spesso che assicura un nero profondo con effetto 3D e una grande morbidezza al tatto. I sedili sono **riscaldabili** e il sedile conducente, con funzione di massaggio, è provvisto di regolazione lombare elettrica.

Nuova Mégane GT-Line, un design più sportivo per Nuova Mégane

Nuova Mégane GT-Line è dotata di un **pack design esterno e interno sportivo**, proposto su alcune versioni di Nuova Mégane.

All'esterno, Nuova Mégane GT-Line presenta un **paraurti anteriore** disegnato per esprimere un carattere più sportivo, con un'entrata dell'aria più larga, consentita tramite due prese dinamiche laterali. La **calandra inferiore a nido d'ape è specifica, mentre la superiore è ripresa da Nuova Mégane**. Posteriormente, Nuova Mégane GT-Line dispone **di un terminale di scarico ellittico cromato** dal lato conducente e di un **diffusore profilato**, per rafforzare il look dinamico di Nuova Mégane. La denominazione **GT-Line** è ripresa da un **largo badge** presente sui parafranghi anteriori e da una marchiatura posteriore.

Il modello monta di serie cerchi **17 pollici** Dark Metal, con **cerchi 18 pollici in opzione**. La tinta **Dark Metal** è presente a sua volta sui gusci dei retrovisori, sul diffusore e sulle prese dinamiche anteriori.

L'abitacolo di Nuova Mégane GT-Line offre un universo raffinato e sportivo. I **sedili** avvolgenti con poggiatesta integrati, impunture blu e logo sport a scacchiera, offrono comfort e rafforzano il mantenimento laterale. Sono proposte **tre sellerie (a seconda dei Paesi)**: tessuto, pelle Alcantara® a fasce blu, pelle Alcantara® a fasce nere. I **tocchi di blu** nell'abitacolo, sulle modanature e le impunture riprendono la tinta esterna identitaria Blu Iron. Il **cruscotto** adotta lo schermo TFT di Nuova Mégane, mentre il **volante** integra una **razza specifica**, per una presa più sicura. La **firma GT-Line** è ripresa sulla modanatura della plancia, abbinata al badge laterale esterno.

02

Tecnologie del segmento superiore

Nuova Mégane beneficia dell'**architettura modulare CMF C/D** (Common Module Family) e dispone così di numerose prestazioni del segmento superiore, ereditate da Nuovo Espace e Talisman: head-up display a colori, cruscotto con schermo TFT 7 pollici a colori riconfigurabile, due formati di tablet multimediale con R-Link2 – 7 pollici orizzontale e 8,7 pollici verticale - Multi-Sense®, 4Control®. **Questa dotazione tecnologica è unica nel segmento.**

R-Link2 è il **centro di controllo** che consente di gestire le prestazioni del veicolo: multimediale, navigazione, telefonia, radio, Multi-Sense®, dispositivi di assistenza alla guida (ADAS), 4Control®...

Una guida connessa grazie al tablet 8,7 pollici e R-Link2

Salendo di livello, Nuova Mégane propone R-Link 2 e il suo **schermo verticale da 8,7 pollici** (22 cm), identico a quello di Nuovo Espace e Talisman. Unico nel segmento, è dotato di **schermo di tipo capacitivo**, che assicura un grande comfort al tatto, simile a quello di uno smartphone o di un tablet.

R-Link 2 è equipaggiato con **riconoscimento vocale** per navigatore, telefono, applicazioni e radio, permettendo così un accesso semplificato e rassicurante alle diverse funzionalità.

R-Link 2 propone:

- **intuitività**, con gesti naturali come per un tablet o uno smartphone: spostamento delle icone con trascinarsi, lettura a scorrimento delle pagine, zoom...
- **personalizzazione**, grazie a tre home page personalizzabili con widget (finestre funzionali) e fino a sei profili di guida per ritrovare facilmente le proprie regolazioni di guida e di vita a bordo.
- **un centro di controllo**, che consente di attivare o disattivare la maggior parte delle funzioni, tra cui gli ADAS
- **connettività**, con una proposta per beneficiare gratuitamente per un anno di TomTom Traffic (in funzione dei Paesi), di un accesso a R-Link Store e delle mappe Europa aggiornate.

L'**acustica del sistema audio** è stata nettamente migliorata grazie a **altoparlanti più grandi** (160 mm di diametro invece di 130 mm) e **miglior posizionati** nella parte inferiore delle porte. Inoltre, una proporzione più importante di veicoli è equipaggiata con otto altoparlanti.

Questo miglioramento è sensibile fin dalle versioni equipaggiate con il sistema **Arkamys®**.

Sulle versioni Bose®, gli ingegneri di Bose® e di Renault hanno lavorato in stretta collaborazione per elaborare un suono su misura, specificamente configurato per Nuova Mégane grazie **alla posizione ottimale di un altoparlante centrale** anteriore, di altri otto altoparlanti ad alte performance suddivisi nell'abitacolo e di una cassa dei bassi integrata nel vano bagagli. Questo insieme assicura un suono preciso, chiaro ed equilibrato. Ogni nota, ogni dettaglio, ogni sfumatura musicale viene fedelmente riprodotta.

Una guida personalizzabile grazie alla tecnologia Multi-Sense®

Già disponibile su Nuovo Espace e Talisman, Multi-Sense® è una tecnologia che consente di **personalizzare l'esperienza di guida** agendo sulla risposta del pedale dell'acceleratore e del motore, sul tempo di innesto dei rapporti con una trasmissione automatica EDC, sulla resistenza dello sterzo, sull'atmosfera luminosa dell'abitacolo, nonché sulla funzione massaggio del sedile conducente, se prevista.

Un **comando** Multi-Sense®, disposto sulla consolle, consente di accedere direttamente alla funzione sullo schermo R-Link2 e di scegliere tra 5 modalità di guida: Neutro, Sport, Comfort, Perso, Eco. Sulla versione GT, un pulsante R.S. Drive sostituisce il pulsante Eco e attiva immediatamente la modalità Sport.

Alle diverse modalità di guida sono associati **cinque ambienti luminosi**: seppia, rosso, blu, viola e verde. L'ambiente luminoso è ripreso sulla consolle centrale e sui pannelli delle porte anteriori e posteriori (sulle versioni superiori) ed è associato al colore di visualizzazione dello schermo TFT del quadro strumenti e dello schermo multimediale verticale.

Inoltre, grazie alla tecnologia Multi-Sense®, il conducente potrà **personalizzare la sonorità del motore**, scegliendo tra 3 modalità: Neutro, Comfort e Sport.

Recenti tecnologie di assistenza alla guida (ADAS) e head-up display a colori

Derivato dal segmento superiore, l'head-up display a colori, a scomparsa, migliora la sicurezza e il comfort del conducente, permettendo una grande leggibilità e facilità di utilizzo dei dispositivi di assistenza alla guida (ADAS). Senza distogliere lo sguardo dalla strada, il conducente ritrova sullo schermo informazioni utili per una guida serena: velocità istantanea, guida del navigatore, dispositivi di assistenza alla guida.

Nuova Mégane beneficia delle più recenti tecnologie di assistenza alla guida, già presenti su Nuovo Espace e Talisman. I dispositivi ADAS, accessibili e attivabili dal tablet R-Link2, consentono di:

- **Mettere in sicurezza:** cruise-control adattivo, frenata di emergenza attiva,
- **Avvisare:** allarme per superamento involontario della linea di carreggiata, allarme distanza di sicurezza, allarme per superamento limiti di velocità con riconoscimento della segnaletica, sensore angolo morto,
- **Facilitare:** retrocamera, commutazione automatica abbaglianti/anabbaglianti, sensore di parcheggio anteriore, posteriore, e *Easy Park Assist*.

Presentazione più dettagliata dei dieci ADAS citati sopra:

Cruise control adattivo

Adatta automaticamente la velocità per mantenere una distanza preselezionata. Il radar anteriore misura la distanza con il veicolo che precede e ne calcola la velocità. Comunica poi con il motore e l'impianto frenante per adattare la velocità e rispettare la distanza dall'auto che precede. Il sistema funziona tra 50 e 140 km/h.

Frenata di emergenza attiva

Attivo tra 30 e 140 km/h, avverte il conducente del rischio di collisione con il veicolo che lo precede. Se il conducente non frena o non lo fa sufficientemente, il dispositivo interviene con una frenata automatica per evitare o attenuare la collisione.

Allarme di superamento involontario della linea di carreggiata

Attivo da 70 km/h, avverte il conducente in caso di superamento involontario della linea di carreggiata, continua o tratteggiata. L'allarme contribuisce alla sicurezza a bordo avvisando il conducente di una traiettoria che può portarlo a uscire di strada.

Allarme distanza di sicurezza

Aiuta il conducente a rispettare le distanze di sicurezza. Un pittogramma di allarme intuitivo, corrispondente all'intervallo di tempo che separa Nuova Mégane dal veicolo che la precede, viene visualizzato sul quadro strumenti o sullo schermo dell'Head-up display sotto forma di barre. Il sistema è operativo tra 30 e 200 km/h.

Allarme per superamento dei limiti di velocità con riconoscimento della segnaletica

Grazie alla lettura della segnaletica stradale, realizzata da una telecamera, informa il conducente dei limiti di velocità in vigore nella zona attraversata e propone di registrarli come valori di consegna per il cruise-control. *(Disponibile secondo i Paesi).*

Sensore angolo morto

Per manovre di sorpasso sicure, il sistema avverte il conducente della presenza di un veicolo nell'angolo morto, tramite un segnale visivo sui retrovisori esterni. Il sistema è operativo tra 30 km/h e 140 km/h.

Retrocamera

Innestando la retromarcia, la telecamera trasmette sul touch screen le immagini della zona che si trova dietro il veicolo. Per facilitare la manovra, l'immagine è accompagnata da una sagoma mobile e da una fissa.

Commutazione automatica abbaglianti/anabbaglianti

Grazie al sensore di una telecamera, il sistema di commutazione automatica consente di rilevare le luci dei veicoli che viaggiano in senso opposto e le luci posteriori dei veicoli che precedono, per passare da abbaglianti ad anabbaglianti. La funzione può anche prendere in considerazione l'illuminazione stradale.

Sensore di parcheggio anteriore e posteriore

Assiste il conducente nella realizzazione delle manovre, senza delega di guida. Dei sensori a ultrasuoni avvisano il conducente di un rischio di collisione per proteggere il veicolo.

Easy Park Assist

Dopo aver aiutato il conducente a identificare un posto di parcheggio, misurando lo spazio disponibile grazie a dei sensori, il sistema prende il controllo sullo sterzo durante la manovra di parcheggio. Il sistema Easy Park Assist gestisce 3 modalità di parcheggio: parallelo, perpendicolare e a spina di pesce. Lo schermo centrale visualizza l'insieme delle informazioni legate alla manovra (rappresentazione grafica, telecamera di retromarcia e sensori). In ogni caso, il conducente controlla la frenata e l'accelerazione durante la manovra. Il sistema è operativo fino a 30 km/h.

4Control[®] su Nuova Mégane GT, un'anteprima nel segmento

Nuova Mégane GT è il **primo veicolo del segmento a beneficiare della tecnologia 4Control**. Innovazione firmata Renault, il telaio 4Control[®] gestisce la sterzata delle ruote posteriori.

Parametrato dagli ingegneri di Renault Sport specificamente per Nuova Mégane, conferisce sportività, dinamismo e precisione in curva, offrendo così un piacere di guida inedito (*vedi parte 3 sul comportamento stradale*).

03

Un comportamento stradale ai massimi livelli e motorizzazioni per tutte le esigenze

Nuova Mégane è un veicolo dalle **prestazioni molto omogenee** grazie al comportamento stradale e alla proposta di motorizzazioni adatte a tutte le esigenze, associate a un accurato lavoro realizzato sul comfort verticale e acustico.

Dinamismo e comfort

Il comfort di Nuova Mégane è rafforzato da:

- **una migliore ergonomia del posto di guida:** l'insieme delle prestazioni (*vedi parte 2 sulle tecnologie del segmento superiore*) disponibili sui diversi schermi o sulla consolle centrale, si trova a portata di mano, per facilitarne l'utilizzo quotidiano. Tutto è disposto secondo una configurazione a forma di "L" intorno al conducente, che beneficia inoltre di una larghezza alle spalle tra le migliori del segmento (1.441 mm anteriormente, 1.390 mm posteriormente).
- **il lavoro sul comfort e il mantenimento dei sedili** scolpiti e avvolgenti, grazie in particolare alla schiuma a doppia densità.
- **Il lavoro specifico** realizzato per ottenere **sospensioni sicure ed efficaci:** gli ammortizzatori e i fine corsa sono stati migliorati per un maggior comfort. Grazie a una **base non filtrata**, lo **sterzo** si rivela ancora più **preciso** e **reattivo**. Il **comfort** è preservato grazie allo specifico lavoro effettuato sul **filtraggio dei triangoli anteriori**.

Le articolazioni del retrotreno sono state rielaborate per filtrare più efficacemente le irregolarità della strada. La traversa dell'assale è stata modificata per assicurare delle micro-sterzate delle ruote posteriori più importanti al momento dell'entrata in curva, a vantaggio di una guida serena ad alta velocità.

Il 4Control[®], per un piacere di guida più intenso

Su **Nuova Mégane GT**, grazie al 4Control[®], il conducente ottiene un **supplemento di sensazioni** senza compromettere il livello di comfort. Il 4Control[®] conferisce **dinamismo** e **precisione** su strade sinuose. La guida è più **pulita**, più **precisa** e **serena** e procura un reale **piacere**. In situazione di emergenza, le quattro ruote sterzanti rassicurano per la **reattività immediata**. Inoltre, il sistema offre **stabilità** ad alta velocità e **maneggevolezza** nelle manovre a bassa velocità. Il rollio è ridotto grazie a una specifica barra stabilizzatrice tubolare, e l'auto resta "incollata alla strada". Il 4Control[®] calcola e adatta **cento volte al secondo** l'angolo di sterzata delle ruote posteriori per garantire una stabilità ottimale.

Nuova Mégane GT dispone di **quattro modalità di guida**, in grado di rispondere aspettative di diversi conducenti: Sport, Neutro, Comfort e Perso.

Con il 4Control[®], **fino a 80 km/h in modalità Sport e a 60 km/h nelle altre modalità**, le ruote posteriori sterzano in senso inverso rispetto a quelle anteriori. Il comportamento dell'auto è simile a quello di un'auto con un passo di segmento inferiore, a vantaggio della precisione e del dinamismo. **Superate tali velocità**, le ruote posteriori sterzano nello stesso senso di quelle anteriori. L'auto adotta così il comportamento di una vettura con un passo del segmento superiore, garantendo serenità e stabilità.

La modalità Sport consente di beneficiare appieno delle caratteristiche sportive di Nuova Mégane GT, ed è fruibile immediatamente attivando il **pulsante** di accesso rapido **R.S. Drive**. In modalità Sport, il 4Control[®] si rivela più dimostrativo e più reattivo e consente una **riduzione dell'angolo al volante del 40%** (pari al 5% in più rispetto alle altre modalità) rispetto a un modello identico privo di 4Control[®], facilitando così una guida dinamica e serena nelle curve in serie. La modalità Sport agisce sulla regolazione dello **sterzo**, sulla mappatura del pedale dell'acceleratore e sui parametri motore-trasmissione.

La modalità Neutro, proposta di default all'accensione, assicura la migliore sintesi quotidiana tra sportività e comfort.

La modalità Comfort consente di ottimizzare i consumi impostando alcune funzioni in modalità eco.

La modalità Perso può essere parametrata dal conducente e gli consente di impostare le regolazioni a suo piacimento.

Nuova Mégane GT completa le sospensioni con **regolazioni specifiche** negli abituali campi di competenza di Renault Sport, preservando parallelamente **comfort e versatilità**.

Nuova Mégane GT integra a sua volta **componenti nuovi** e specifici: molle, ammortizzatori, barra anti-rollo, sterzo. Le molle e gli ammortizzatori specifici assicurano un **miglior comfort verticale**, contribuendo così alla versatilità di un veicolo dedicato a un utilizzo quotidiano, senza comprometterne la sportività.

Il **diametro dei dischi dei freni** è **superiore di 30 mm** rispetto a Nuova Mégane, permettendo una **maggiore potenza di frenata**: 320 mm all'anteriore e 290 mm al posteriore.

Launch Control e Multi-Change Down: due tecnologie firmate Renault Sport

In modalità **Sport**, Nuova Mégane GT beneficia di tecnologie specifiche sviluppate dagli ingegneri di Renault Sport: il Launch Control permette una **partenza del tipo da fermo**, nettamente più rapida, mentre il Multi-Change Down consente uno **scalo di marcia accelerato**.

Massima efficacia in partenza grazie al Launch Control

Il Launch Control si ispira ai sistemi di avviamento automatico utilizzati da Renault sulle griglie di partenza. Con il "Launch Control", Nuova Mégane GT è capace di gestire completamente le partenze da fermo. L'intelligenza dell'elettronica garantisce l'**azionamento più rapido possibile, in totale sicurezza**. Nuova Mégane GT è capace, quindi, di scattare dalla linea di partenza più efficacemente, accelerando da 0 a 100 km/h in 7"1.

La modalità operativa è semplice: piede sinistro sul freno, una lunga pressione simultanea sulle due levette dietro il volante attiva il Launch Control, il cui azionamento è confermato da un messaggio sul cruscotto "Launch Control On". Pressione con il piede destro sul pedale dell'acceleratore: l'auto scatta nel momento in cui viene rilasciato il pedale del freno.

Per proteggere gli organi meccanici, il Launch Control è sempre oggetto di **check elettronici**, con la possibilità di interromperne temporaneamente l'attivazione.

Scalata di marcia rapida con il Multichange Down.

Dopo aver selezionato la modalità manuale della trasmissione EDC 7 rapporti, il Multichange Down consente di scalare **più rapporti contemporaneamente** in frenata, tramite una lunga pressione sulla levetta sinistra al volante. Si riesce così a selezionare il miglior rapporto per entrare nella curva successiva.

Progressi acustici significativi

I **progressi acustici** realizzati in tema di rumorosità di funzionamento sono significativi rispetto a Mégane 3 per i seguenti aspetti:

- Isolamento rinforzato rispetto alla **rumorosità dell'aria**, in particolare in autostrada, grazie a vetri più spessi, all'aggiunta di guarnizioni di tenuta nella parte inferiore delle porte e all'adozione del parabrezza acustico.
- Atmosfera più ovattata – sensazione di trovarsi in un bozzolo – simbolo del miglioramento della qualità di Nuova Mégane, grazie all'aggiunta o all'estensione delle schiume oltre che al feltro sotto il cofano, a livello delle portiere, dei passaruota, nella parte inferiore dei montanti, sul montante del parabrezza, dietro i rivestimenti laterali del vano bagagli ...
- **Irrigidimento della struttura della scocca** per un miglior isolamento rispetto alla rumorosità delle vibrazioni al regime minimo.

Severi test di qualità

Nuova Mégane beneficia di una solida base tecnica grazie all'utilizzo dell'**architettura modulare CMF C/D** dell'Alleanza Renault-Nissan, già utilizzata da Renault su Nuovo Espace, Kadjar e Talisman.

Nuova Mégane è stata sottoposta a **test in condizioni estreme** e a una **messa a punto accurata**, per garantire un **comportamento stradale esemplare**. Per convalidare l'affidabilità e la durabilità del modello sono stati percorsi sulle nostre piste di prova **710.000 km in condizioni d'invecchiamento accelerato**, equivalenti a **2,1 milioni di km di utilizzo reale**. Inoltre, **25 veicoli** hanno viaggiato su più di **1,2 milioni di km** per rilevare eventuali anomalie e risolverle rapidamente.

Nuova Mégane beneficia anche di una **buona valutazione relativa all'invecchiamento potenziale** del veicolo. Come per tutti i programmi Renault, il veicolo è stato sottoposto al **test EDAU** (testi di durabilità, di aspetto e di utilizzo). Complementare rispetto ai test di funzionamento, simula tre anni di utilizzo del veicolo tramite ripetizione di movimenti nei seguenti campi: manipolazione dei sedili, finestrini, cinture di sicurezza, comandi del cambio, apertura e chiusura delle porte, detersione, test in cella climatica (freddo, caldo, umido, soleggiamento).

Una gamma di motorizzazioni per soddisfare con tutte le esigenze

Esperto motorista, pioniere del **turbo** e del **downsizing** in Formula 1, Renault opta per motori di **cilindrata contenuta**, di cui alcuni equipaggiati con **trasmissione automatica a doppia frizione EDC** (Efficient Dual Clutch), apprezzata per la piacevolezza nell'uso quotidiano. Dotati di tecnologie di ultima generazione, tra cui l'iniezione diretta benzina e i pistoni in acciaio, i propulsori di Nuova Mégane coniugano piacere di guida ed efficienza.

➤ **Motori benzina: una proposta che si estende fino a 205 cavalli**

- **Su Nuova Mégane e Nuova Mégane GT-Line**

Energy TCe 100, trasmissione manuale 6 rapporti: 100 cv e 175 Nm di coppia disponibile da 1.500 g/min

120 g CO₂/km; 5,4 l/100 km¹, disponibile dal lancio.

Energy TCe 130, trasmissione manuale 6 rapporti: 130 cv e 205 Nm di coppia disponibile da 2.000 g/min.

Disponibile dal lancio, questo propulsore 1,2 l turbo benzina propone le prestazioni di un motore aspirato 2 litri e un comportamento agile e reattivo grazie al collettore turbo integrato e alla tecnologia a iniezione diretta, che migliora la combustione di carburante a vantaggio dei consumi (5,3 l/100 km) e delle emissioni di CO₂ (119 g CO₂/km)¹.

Energy TCe 130, trasmissione automatica a doppia frizione EDC 7 rapporti: 130 cv e 205 Nm di coppia disponibile da 2.000 g/min.

¹ Consumi ed emissioni omologate secondo normativa applicabile.

Disponibile nel primo semestre 2016, questa versione consente livelli di consumo ed emissioni di CO₂ equivalenti alla trasmissione manuale (omologazione in corso), offrendo parallelamente il comfort e la reattività tipici di una trasmissione a doppia frizione.

- **Su Nuova Mégane GT esclusivamente:**

Energy TCe 205, trasmissione automatica a doppia frizione EDC 7 rapporti: 205 cv e 280 Nm di coppia disponibile da 2.400 g/min.

Proposto fin dal lancio, questo propulsore 1,6 l turbo benzina, parametrato per Nuova Mégane GT da Renault Sport, assicura riprese incisive. Il piacere di guida e le performance restano compatibili con emissioni di CO₂ (134 g/km) e consumi (6 l/100 km)¹ contenuti.

➤ **Motorizzazioni Diesel: una proposta che si estende fino a 165 cavalli**

- **Su Nuova Mégane e Nuova Mégane GT-Line**

Energy dCi 90, trasmissione manuale 6 rapporti: 90 cv e 220 Nm di coppia disponibile da 1.750 g/min.

93 g CO₂/km, 3,6 l/100km¹, disponibile dal lancio.

Energy dCi 110, trasmissione manuale 6 rapporti: 110 cv e 260 Nm di coppia disponibile da 1.750 g/min.

Proposto dal lancio, questo propulsore colloca Nuova Mégane tra le migliori del segmento in termini di emissioni di CO₂ (**95 g CO₂/km**)¹ e di consumi (3,7 l/100 km)¹. Propone un piacere di guida più intenso, e nasce da un approfondito lavoro realizzato sull'aspirazione e la combustione, associato all'utilizzo di tecnologie direttamente derivate dalla F1, come i pistoni in acciaio.

Energy dCi 110, trasmissione automatica a doppia frizione EDC 6 rapporti: 110 cv e 250 Nm di coppia disponibile da 1.750 g/min.

95 g CO₂/km; 3,7 l/100 km¹, disponibile dal lancio.

Energy dCi 130, trasmissione manuale 6 rapporti: 130 cv e 320 Nm di coppia disponibile da 1.750 g/min.

Disponibile dal lancio, questo propulsore rappresenta un vero e proprio concentrato di tecnologia. Grazie all'applicazione del downsizing, questo propulsore Diesel 16 valvole rivendica una potenza di 130 cv con una cilindrata di 1.598 cm³. È il risultato di una progettazione particolarmente efficace, basata su un'architettura derivata dall'esperienza di Renault in F1. Questa motorizzazione Diesel è caratterizzata da **un consumo di 4 l/100 km e da emissioni di CO₂ di 103 g/km**². La coppia elevata consente riprese sincere ed efficaci a vantaggio di un reale piacere di guida.

- **Solo su Nuova Mégane GT:**

Energy dCi 165, trasmissione automatica a doppia frizione EDC 6 rapporti: 165 cv e 380 Nm di coppia disponibile.

In giugno 2016, questa motorizzazione Diesel completerà la proposta motori su Nuova Mégane GT

¹ Consumi ed emissioni omologate secondo normativa applicabile

(omologazione in corso a livello dei consumi e delle emissioni di CO₂). Il motore beneficia della tecnologia Twin-Turbo di Renault. Il primo turbo a bassissima inerzia consente partenze scattanti e una risposta istantanea fin dai bassi regimi, mentre il secondo turbo assicura potenti salite a regime e riprese dinamiche su un ampio range di regimi.

Una proposta Diesel elettrificata all'inizio del 2017

Una proposta Diesel elettrificata, battezzata "Hybrid Assist", sarà disponibile all'inizio del 2017 sul propulsore Energy dCi 110. Puntando su bassi consumi e piacere di guida, il sistema consentirà di fornire un supplemento di accelerazione in alcune fasi di utilizzo, in particolare ai bassi regimi. Grazie al recupero di energia nelle fasi di decelerazione e di frenata, Renault prevede, su Nuova Mégane, emissioni di CO₂ ridotte a **76 g/km** (con riserva di omologazione) e consumi omologati in ciclo NEDC inferiori a 3 l/100 km (**2,9 l/100 km**). L'Hybrid Assist funziona con una batteria da 48 V, con il motore elettrico che interviene per assistere il motore termico, che resta costantemente in funzione.

IL SITO DI PALENCIA

Il Gruppo Renault ha pianificato l'investimento di **600 milioni di euro** nel periodo 2014-2016, per l'upgrading dei quattro siti spagnoli: i due di Valladolid (Twizy, Captur, motori), e quelli di Siviglia (trasmissioni) e Palencia, che produce Kadjar e Nuova Mégane.

Lo stabilimento di Palencia ha prodotto **oltre 6 milioni di veicoli** dalla sua apertura, nel 1978. La sua storia è strettamente legata a quella di Mégane, modello di cui ha prodotto oltre quattro milioni di unità dal primo lancio, nel 1995.

Il **sito** è stato ammodernato, con la messa in campo di tutti gli strumenti necessari per una produzione ai massimi livelli qualitativi. Principali **cambiamenti**:

- L'**imbutitura** ha integrato oltre 70 nuove gamme di utensili.
- Nel **reparto lamiera** sono stati predisposti 250 robot di ultima generazione per la fabbricazione dei sottoscoeca completi.
- Il **dipartimento verniciatura** beneficia di una **nuova cabina luce** specifica, che consente di controllare secondo criteri più stringenti le armonie di tinte tra scocca e paraurti.
- La **linea di montaggio** è stata modificata per adattarsi alle dimensioni del veicolo.

Lo stabilimento di Palencia ha **raddoppiato le ore di formazione annuali** per permettere a tutto il personale di familiarizzare con questi nuovi processi industriali. Lo stabilimento ha creato una **Scuola della Qualità Percepita**, che associa corsi in aula e moduli di formazione pratica in officina.