

Rubrica: La vita quotidiana
Sottorubrica : Ricarica
Tempo di lettura: 3 minuti
Redatto da: Alexandre Laurent



Nuova ZOE: un'ineguagliabile flessibilità di ricarica

L'introduzione della ricarica rapida in corrente continua (DC) fino a 50 kW arricchisce la gamma delle soluzioni offerte da Nuova ZOE a livello di ricarica. Diventa, così, il veicolo più versatile in fatto di possibilità di ricarica sulle infrastrutture disponibili in Europa.

Nascosto sotto la losanga Renault che orna il centro della calandra, lo sportellino di ricarica di Nuova ZOE contiene una presa Combo (CCS). Questa combina la classica [presa Tipo 2](#), già utilizzata nelle generazioni precedenti, con una nuova presa a due poli per la ricarica in corrente continua (DC).

Nuova ZOE rende così possibili tutti gli scenari di ricarica in corrente alternata (AC), con una potenza ammissibile che giunge fino a 22 kW. La ricarica AC comprende tutti gli utilizzi quotidiani: dalla ricarica a domicilio di sera alle stazioni di ricarica accelerata dei parcheggi aziendali, delle strutture ricettive o dei centri commerciali.

La ricarica rapida DC, invece, consente l'accesso alle stazioni di ricarica in corrente continua dislocati sui principali assi viari.

[Visual animato Pagecran dei flussi AC e DC](#)

Fino a 150 km di autonomia in 30 minuti*

Con 50 kW di potenza ammissibile, Nuova ZOE sfrutta pienamente le possibilità offerte dalla maggior parte delle stazioni. Basta una pausa di 30 minuti per riguadagnare l'equivalente di 150 km di autonomia in ciclo misto*.

«Nuova ZOE incarna la nostra visione di un veicolo che sia al tempo stesso accessibile e perfettamente adatto agli utilizzi dei conducenti. La ricarica rapida a 50 kW e l'aumento dell'autonomia rispondono esattamente a questo obiettivo», ha commentato Éric Blanchard, Direttore dei progetti Motori e Batterie Veicoli Elettrici.

La city car elettrica del Gruppo Renault è l'unico veicolo in grado di associare la ricarica AC fino a 22 kW con la ricarica DC fino a 50 kW, acquisendo così una versatilità inedita a livello di ricarica sulle infrastrutture pubbliche e private più diffuse.



Caricabatterie Caméléon e DC Box

AC, DC: Nuova ZOE deve questa impareggiabile versatilità all'integrazione di due circuiti di ricarica distinti. In corrente alternata (AC) è il caricabatterie Caméléon integrato nell'auto che rettifica il segnale elettrico inviato dalla colonnina per far sì che la corrente possa alimentare la batteria. A tale scopo, sfrutta alcuni componenti dell'elettronica di potenza sviluppati per la trazione del motore. È questo che conferisce a ZOE la sua straordinaria flessibilità, con possibilità di ricarica AC che vanno da 2,3 kW a 22 kW.

In corrente continua, il funzionamento è un po' diverso, in quanto il caricabatterie è integrato direttamente nella colonnina. Quest'apparente semplicità in realtà maschera una realtà tecnica più complessa: per compensare le differenze riscontrate tra una stazione e l'altra o evitare che la potenza di ricarica diminuisca dopo pochi minuti, l'auto deve essere in grado di filtrare la corrente inviata dalla colonnina prima di indirizzarla verso la batteria.

A bordo di Nuova ZOE, quest'attività è svolta da una centralina elettronica dedicata denominata "DC Box". Sviluppata da Renault, è prodotta nello stabilimento di Cléon, proprio come il motore elettrico a cui è associata. La batteria Z.E. 50 è stata oggetto di ottimizzazioni anche per accompagnare l'introduzione di questa ricarica di grande potenza, proprio come il software che gestisce l'alimentazione elettrica generale del veicolo.

Commentato [AL1]: Lien vers Parole d'Expert Cléon

Commentato [AL2]: Lien vers article batterie ZE50

** I valori di durata e distanza qui riportati sono calcolati in base ai risultati ottenuti da Nuova ZOE nella procedura di omologazione WLTP (Worldwide Harmonized Light vehicles Test Procedure, ciclo normalizzato: 57% di percorsi urbani, 25% di percorsi peri-urbani, 18% di percorsi su autostrada), che si prefigge lo scopo di rappresentare le condizioni di utilizzo reale dei veicoli. Tuttavia, non tengono in considerazione il tipo di percorso scelto dopo la ricarica. Il tempo di ricarica e l'autonomia recuperata dipendono anche dalla temperatura, dall'usura della batteria, dalla potenza della colonnina di ricarica, dallo stile di guida e dal livello di ricarica.*