



© WENDLER, Markus

Nuovo KOLEOS

Design atletico e comfort raffinato: un SUV alto di gamma per l'Europa

Svelato in anteprima mondiale al Salone Internazionale dell'Auto di Pechino, nel 2016, e già commercializzato in Australia, nei Paesi del Golfo, in alcuni Paesi dell'America Latina e in Asia, **Nuovo KOLEOS** è presentato in Europa dal mese di giugno 2017.

Con un DNA da SUV del segmento D, Nuovo KOLEOS coniuga un design robusto e possente con l'eleganza, la raffinatezza e il comfort di una grande berlina. Di seguito alcuni degli elementi caratterizzanti:

- comprovata tecnologia quattro ruote motrici,
- capacità all-road, grazie a un'importante altezza libera dal suolo,
- interni raffinati e dotati di un comfort al miglior livello del segmento,
- 4,67 metri di lunghezza e 2,71 metri di passo per un'abitabilità record nella categoria,
- esperienza multimediale connessa, grazie al tablet R-LINK 2.

Accanto a Talisman, Talisman Sporter ed Espace, Nuovo KOLEOS incarna **l'alto di gamma di Renault** e completa la gamma di crossover, che comprende Captur e Kadjar. È anche il quarto modello della gamma Renault, dopo Espace, Captur, Talisman berlina e Talisman Sporter, ad adottare la firma **Iniziale Paris**, che propone la quintessenza del know-how del Gruppo Renault in tema di eleganza, comfort ed equipaggiamenti.

Infine, Nuovo KOLEOS beneficia di una meccanica e di tecnologie comprovate. La proposta di motopropulsori, con due motorizzazioni Diesel, disponibili con trasmissione manuale e automatica X-Tronic, è stata studiata per rispondere alle esigenze e alle aspettative dei mercati europei.

Sommario

01

Nuovo KOLEOS: ambasciatore dell'alto di gamma Renault

L'espressione del nuovo design Renault

Un design decisamente alto di gamma.....	4
Una firma luminosa full LED.....	4
Una personalità ben visibile	5
Esterni eleganti e raffinati.....	5

Massimo comfort per tutti i passeggeri

Nessun compromesso tra il design e gli aspetti pratici	5
Confort e raffinatezza per tutti i posti.....	5
Priorità per il benessere.....	6

Iniziale Paris: il meglio di Renault per la versione europea di Nuovo KOLEOS

Un design esterno esclusivo.....	6
Comfort e particolare cura nell'abitacolo.....	6

02

Nuovo KOLEOS: il grande SUV che completa la gamma dei crossover Renault

Un autentico SUV

Possente e atletico.....	8
Protettivo e rassicurante.....	8

Capacità off-road compatibili con un utilizzo quotidiano

Pronto per l'avventura e l'esplorazione.....	9
Una tecnologia 4x4 efficace e semplice da utilizzare.....	9
Un SUV a suo agio in qualunque situazione.....	9

Una piattaforma e motopropulsori adeguati alle esigenze del mercato

Architettura apprezzata e versatile	9
Due motorizzazioni Diesel da 130 e 175 cv	10
Trasmissione automatica X-Tronic.....	10
Sviluppo mondiale e resistenza comprovata.....	10

03

Nuovo KOLEOS un SUV in linea con le esigenze europee

Equipaggiamenti moderni e connessi

Un'esperienza connessa con R-LINK 2.....	12
Apple CarPlay e Android Auto a bordo.....	12
Un'esperienza acustica premium con il suono Bose® surround "su misura"	13
Sicurezza infallibile.....	13

Un modello progettato per l'Europa

Elementi specifici.....	14
Un SUV facile da vivere.....	14

01

Nuovo KOLEOS: ambasciatore dell'alto di gamma Renault



«Nuovo KOLEOS completa il rinnovamento del design della gamma Renault, avviato nel 2012 con Clio. Per noi, designer, la sfida consisteva nell'immaginare un SUV allo stesso tempo elegante, dinamico e moderno. Per questo, non abbiamo cercato di attenuare le linee caratteristiche dei SUV, ma anzi, le abbiamo accentuate con linee orizzontali, tese e possenti, spalle atletiche e un'altezza dal suolo rialzata. In definitiva, Nuovo KOLEOS incarna una certa forza tranquilla: è un autentico SUV e un'autentica Renault».

Laurens van den Acker – Direttore del Design Industriale

L'espressione del nuovo design Renault

Un design decisamente alto di gamma

Al pari di Espace, Talisman e Talisman Sporter, Nuovo KOLEOS è un veicolo del segmento D, che rappresenta **l'alto di gamma di Renault**, e il suo design esterno rispecchia questo posizionamento.

- Nuovo KOLEOS rivendica un evidente family feeling con Talisman e Talisman Sporter, due modelli anch'essi nati dalla matita di Alexis Martot, dopo una riflessione comune ai tre veicoli.
- Gli elementi comuni più visibili sono situati a livello del frontale, con la losanga Renault fieramente installata in posizione verticale su un'ampia calandra cromata.
- Le spalle atletiche e il lavoro realizzato sulle proporzioni, con sbalzi ridotti, caratterizzano a loro volta questa parentela. Talisman e Nuovo KOLEOS rivendicano lo stesso rapporto lunghezza/passaggio.
- Le dimensioni delle ruote (730 mm) e l'altezza contenuta a 1,68 metri esprimono, a loro volta, il dinamismo del veicolo.
- Questo design distintivo e seducente consente al primo sguardo di associare Nuovo KOLEOS all'alto di gamma Renault.

Una firma luminosa full LED

La coerenza con Espace e Talisman si conferma nel design dei gruppi ottici anteriori e posteriori, con una caratteristica **duplice firma luminosa full LED**.

- Sul frontale, la firma luminosa a forma di C ("C-Shape") oltrepassa il gruppo ottico – come su Talisman – per conferire ulteriore potenza allo sguardo.
- Secondo le versioni, Nuovo KOLEOS può essere equipaggiato con **fari full LED «Pure Vision»**, che svolgono nello stesso tempo la funzione di anabbaglianti e abbaglianti.
- Di giorno, le luci diurne gli assicurano uno sguardo penetrante ed esclusivo; di notte, questa tecnologia, di una potenza del 20% superiore al tradizionale fascio alogeno, migliora nettamente la visibilità.
- Posteriormente, i gruppi ottici, illuminati giorno e notte, sono dotati della tecnologia Edge Light, che assicura un **effetto 3D** per una luce netta e brillante, da lontano e da vicino.
- Il design che segna il profilo – anche in questo caso nello stesso spirito di Talisman – accresce la larghezza percepita del veicolo (1.843 mm), sottolineando la presenza della Losanga Renault al centro del portellone.

Una personalità ben visibile

Visivamente imponente, Nuovo KOLEOS trae vantaggio da **effetti stilistici innovativi**, che ne affermano la personalità.

- L'aggiunta di elementi cromati e brillanti sulla parte anteriore contribuisce al miglioramento della qualità percepita. L'inserito cromato, ad esempio, parte dal fanale e percorre tutta la lunghezza del parafrangente, allungando visivamente il cofano motore. Questo elemento, inoltre, distingue Nuovo KOLEOS dalla concorrenza.
- A livello della carrozzeria, **la qualità e la personalità** sono sottolineati dagli accostamenti precisi e dalle piccole nervature.
- Il design dei gruppi ottici posteriori, che sconfina ampiamente sui parafrangenti, associato alla rientranza presente sul paraurti, contribuisce a consolidare visivamente l'assetto del veicolo su strada.
- Gli inserti cromati nella parte inferiore del paraurti posteriore delineano un doppio terminale di scarico e catturano immediatamente lo sguardo.

Esterni eleganti e raffinati

Nuovo KOLEOS può essere personalizzato con un tocco di **eleganza e raffinatezza** grazie alla gamma di tinte carrozzeria e ai cerchi disponibili.

- Nove tinte per l'esterno: Bianco Alabastro, Bianco Perla, Beige Minerale, Grigio Alluminio, Grigio Grafite, Rosso Rubino, Blu Cobalto, Nero Ossidiana, Nero Ametista (esclusivo per Initiale Paris).
- Quattro tipi di cerchi: 17" Esquis grigio argento, 18" Taranis grigio argento, 18" Argonauta diamantato, 19" Proteus diamantato.

Massimo comfort per tutti i passeggeri

Nessun compromesso tra il design e gli aspetti pratici

Per Nuovo KOLEOS, Renault ha scelto di non scegliere tra design e comfort.

- Il passo di 2.705 mm – per una lunghezza totale di 4.673 mm – è uno dei più lunghi della categoria e consente a Nuovo KOLEOS di rivendicare un'abitabilità record.
- Con 289 mm di raggio alle ginocchia, infatti, **i sedili posteriori offrono lo spazio tra i più ampi della categoria**, garantito anche da un'altezza libera sopra la testa e da una larghezza alle spalle e ai gomiti che si collocano tra le più importanti della categoria.

Questa abitabilità record per i passeggeri è accompagnata da un ampio vano bagagli modulabile e da numerosi vani portaoggetti.

- Il vano bagagli ha una capacità di 498 dm³ VDA (579 litri) ed è dotato di un intelligente doppio fondo, collocato allo stesso livello della soglia del bagagliaio, per offrire un pianale piatto.
- Il sistema **"Easy Break"** consente di ripiegare il divano posteriore in configurazione 1/3-2/3 con un unico gesto, facendo passare il volume di carico totale a 1.706 dm³ VDA (1.795 litri), grazie alle apposite maniglie presenti nel vano bagagli.
- Nuovo KOLEOS dispone di 35 litri di vani portaoggetti, tra cui un vano chiuso in plancia di 11 litri e un vano di 7 litri nella consolle.

Confort e raffinatezza per tutti i posti

In tema di confort per il conducente e i passeggeri, **Nuovo KOLEOS non dimentica nessuno** e propone un'accoglienza raffinata "alla francese".

- Con la forma avvolgente e la schiuma a densità variabile, i sedili anteriori di Nuovo KOLEOS propongono una seduta confortevole, rafforzata da dimensioni al miglior livello della categoria.
- Secondo le versioni, i sedili anteriori integrano regolazioni elettriche a sei vie più 2 vie lombari, seduta e schienale riscaldati, e una **funzione ventilazione** a due livelli d'intensità.
- Il bracciolo centrale scorre su 80 mm, offrendo al conducente la possibilità di una regolazione

supplementare per trovare la migliore posizione di guida.

- L'incurvatura della scocca nella struttura dello schienale dei sedili anteriori alleggerisce il design dell'abitacolo e migliora l'abitabilità per i passeggeri posteriori.
- Questi ultimi beneficiano a loro volta di una prestazione rara nel segmento, con la possibilità di disporre di **sedili riscaldabili**.
- L'accesso a bordo è facilitato da porte con ampio angolo di apertura, tra i migliori della categoria: 70° per le porte anteriori e 77° per quelle posteriori.
- Le porte sono state progettate per **proteggere la soglia dallo sporco**, e quindi anche i passeggeri nel momento in cui salgono a bordo del veicolo.

Priorità per il benessere

A bordo di Nuovo KOLEOS, tutto è previsto per garantire il **benessere dei passeggeri**, fin nei minimi dettagli.

- La presentazione e la qualità percepita sono al livello di un modello di alto di gamma – SUV o berlina – del segmento D, con materiali valorizzanti e resistenti.
- Nuovo KOLEOS utilizza, per esempio, **chromo satinato ultra fine** per gli inserti sul volante, la leva del cambio e le bocchette di ventilazione; un rivestimento resistente e gradevole al tatto per la consolle centrale; materiali schiumati per il quadro strumenti e i rivestimenti delle controporte.
- Le sellerie in pelle dei sedili e dei braccioli presentano impunture a contrasto.
- L'Ambient Lighting interna personalizzabile contribuisce al benessere a bordo. Grazie all'utilizzo di LED, essa diventa verde, blu, gialla, rossa o viola, adattandosi alle preferenze del conducente e dei passeggeri.
- L'abitacolo di Nuovo KOLEOS è anch'esso molto luminoso, grazie a un largo tetto apribile in vetro. Con una superficie di 0,80 m², esso si estende al di sopra dei sedili posteriori.
- Tocco supplementare di comfort e raffinatezza degni del segmento premium, **i portabicchieri anteriori sono, a scelta, riscaldati o refrigerati**.

Initiale Paris: il meglio di Renault per la versione europea di Nuovo KOLEOS

Un design esterno esclusivo

Il design possente e atletico di Nuovo KOLEOS adotta elementi di design esterno distintivi della **firma Initiale Paris**, che lo rendono ancora più esclusivo:

- una tinta metallizzata nero ametista, che si aggiunge alle altre otto tinte della gamma,
- cerchi da 19" diamantati,
- badge sulla calandra anteriore, disposto sotto il logo renault,
- elemento decorativo laterale cromato, applicato sul parafrangente anteriore.

Comfort e particolare cura nell'abitacolo

Nell'abitacolo di **Nuovo KOLEOS Initiale Paris**, il comfort è rafforzato da specifici elementi di finitura ed equipaggiamenti di serie, tra cui:

- **sellerie in pelle Nappa pieno fiore**, in tinta nero o con sfumature di grigio,
- poggiatesta anteriori avvolgenti,
- volante e leva del cambio rivestiti di pelle nappa pieno fiore,
- elementi di decoro specifici initiale paris sulla plancia e sui pannelli delle controporte,
- quadro strumenti rivestito di pelle e impunturato,
- sedili anteriori riscaldati e ventilati, con regolazione elettrica 6 vie più 2 vie lombari dal lato conducente,

- vetri laterali laminati, per un migliore comfort acustico,
- badge interno iniziale paris: soglie delle porte, inserto volante, stampa a rilievo nella parte superiore dello schienale dei sedili anteriori, listello sul retro dei poggiatesta anteriori,
- copritappetini esclusivi,
- card Easy Access specifica Initiale Paris,
- sistema audio BOSE®, con 13 altoparlanti ad alte prestazioni.



Selezionata per l'elevato livello di comfort visivo e tattile, **la pelle Nappa pieno fiore è il fulcro della firma Initiale Paris**. Durante l'operazione di concia, la pelle subisce una tappa di follatura, che ne mette in risalto la grana naturale. Ne risulta una pelle che resta liscia e morbida. Le impunture e l'assemblaggio del rivestimento di pelle sul sedile sono realizzati a mano da personale qualificato, a garanzia di una confezione curata.

02

Nuovo KOLEOS: il grande SUV che completa la gamma di crossover Renault



«Dopo Captur e Kadjar, Nuovo KOLEOS viene a completare l'alto di gamma dei crossover Renault con una proposta 4x4. Il suo DNA di SUV è rafforzato da una piattaforma tecnica, una gamma di apprezzate motorizzazioni e trasmissioni, considerate come riferimento nell'ambito dell'Alleanza. Con l'altezza libera dal suolo particolarmente elevata, la posizione di guida rialzata e l'abitacolo confortevole e accogliente, Nuovo KOLEOS propone prestazioni di guida inedite nella gamma e una dotazione coerente, adeguata per sedurre una clientela mondiale».

Ali Kassai – Direttore Prodotto Gruppo Renault

Un autentico SUV

Possente e atletico

Autentico SUV, Nuovo KOLEOS adotta tutti i codici estetici della categoria, a cominciare dalle **linee tese e possenti**, che assicurano nello stesso tempo robustezza e una forte presenza visiva.

Nuovo KOLEOS è equipaggiato con elementi tecnici supplementari:

- protezioni laterali delle porte,
- grandi ruote, con un diametro fino a 19”.

Una **gamma di accessori**, nello stesso tempo estetici e pratici, consente di offrire al modello un supplemento di carattere e raffinatezza, come ad esempio:

- pedane laterali perfettamente integrate,
- gancio di traino smontabile senza bisogno di attrezzi,
- **gancio di traino a scomparsa a comando elettrico** (vedi dettagli più avanti),
- insieme di accessori per trasporto di oggetti sul tetto, tra cui le barre quickfix in alluminio,
- deflettori dell'aria anteriori,
- soglie porte e portellone,
- gamma completa di accessori per la protezione e l'organizzazione del vano bagagli.

Protettivo e rassicurante

Il DNA di SUV di Nuovo KOLEOS si ritrova anche nell'abitacolo, il cui design trasmette valori di eleganza e protezione.

- Rialzata di 150 mm rispetto a Talisman, la posizione di guida assicura un'eccellente visibilità: una caratteristica che rappresenta un'importante ragione d'acquisto per i clienti di SUV.
- Nello stesso tempo la plancia alta, larga e verticale, disegnata a forma di T per trasmettere un'impressione di robustezza, ispira una sensazione di protezione e sicurezza.
- Il grande schermo verticale (fino a 8,7”), collocato al centro della plancia, è perfettamente integrato e forma, con la consolle centrale, **un asse mediano che evoca potenza** e trasmissione integrale.
- Le maniglie poste ai due lati della consolle centrale, chiara allusione all'universo delle 4x4, rendono sicuro l'abitacolo offrendogli, nello stesso tempo, un carattere più sportivo.

Capacità off-road compatibili con un utilizzo quotidiano

Pronto per l'avventura e l'esplorazione

Nella strategia design di Renault, inaugurata da Laurens van den Acker nel 2010, Nuovo KOLEOS si riferisce al petalo «ESPLORA», sinonimo di robustezza e di avventura.

Questo territorio di espressione è simbolizzato, innanzitutto, da **un'altezza libera dal suolo fino a 210 mm**, una delle più elevate del mercato, ma anche da angoli di attacco e di fuga rispettivamente di 19° e 26°, a garanzia delle doti da fuoristrada.

Una tecnologia 4x4 efficace e semplice da utilizzare

La tecnologia **ALL MODE 4x4-i** di Nuovo KOLEOS ha già dato prova delle sue qualità su milioni di veicoli dell'Alleanza Renault-Nissan venduti nel mondo intero. Questo sistema di trasmissione integrale assicura una costante sorveglianza dell'aderenza tra le ruote e il suolo, garantendo una trazione ideale in qualunque circostanza.

Contrariamente a numerosi concorrenti, Nuovo KOLEOS conserva un comando che consente al conducente di **selezionare la modalità di trasmissione**. L'utilizzo è molto semplice: un comando, posto a sinistra del volante, consente di scegliere tra le modalità "2WD", "4WD AUTO" e l'esclusivo "4WD LOCK".

- In modalità **"2WD"**, Nuovo KOLEOS è configurato come trazione anteriore permanente, indipendentemente dalle condizioni di aderenza, a vantaggio dei consumi.
- In modalità **"4WD AUTO"**, il sistema ALL MODE 4x4-i sorveglia costantemente l'evoluzione delle condizioni di funzionamento e di aderenza, elaborando anche le informazioni provenienti dai sensori, per garantire una ripartizione ideale della coppia motrice tra le ruote anteriori e posteriori, e inviare, se necessario, fino al 50% della coppia disponibile sulle ruote posteriori.
- In condizioni di fuoristrada o di scarsa aderenza (neve, fango, terra, sabbia) e a velocità ridotta (fino a 40 km/h), il conducente può bloccare il sistema attivando la modalità **"4WD LOCK"**, assicurando una ripartizione 50/50 della coppia tra assali anteriori e posteriori. L'opzione viene automaticamente deselezionata a partire da 40 km/h e a ogni avviamento del motore.

Un SUV a suo agio in qualunque situazione

Il sistema ALL MODE 4x4-i è demandato a potenziare le qualità da fuoristrada di Nuovo KOLEOS, offrendogli anche **un comportamento più dinamico**, maggiore stabilità e sicurezza su strada.

- In modalità **"4WD AUTO"**, tutti i sensori sorvegliano costantemente le accelerazioni laterali e longitudinali, i movimenti d'imbardata e l'angolo di sterzata.
- Il sistema ottimizza la ripartizione della coppia tra ruote anteriori e posteriori (da 100% ant./0% post. a 50% ant./50% post), assicurando una migliore aderenza e neutralizzando i fenomeni di sottosterzo e sovrasterzo.

Una piattaforma e motopropulsori adeguati alle esigenze del mercato

Architettura apprezzata e versatile

Nuovo KOLEOS utilizza l'**architettura modulare CMF-C/D dell'Alleanza Renault-Nissan**, comune a diversi modelli, tra cui Espace, Talisman e Kadjar per Renault, X-Trail e Qashqai per Nissan.

- La presenza di componenti comuni a tutti questi veicoli dimostra la competenza dell'Alleanza in tutti i segmenti, dalle berline, ai crossover, ai SUV.
- Questa impostazione consente la condivisione di componenti e organi non visibili sul veicolo, rispettando nello stesso tempo il design e l'identità di ciascuna delle Marche.

- Le economie realizzate vengono reinvestite per arricchire le prestazioni qualitative a bordo.

Due motorizzazioni Diesel da 130 e 175 cv

La proposta propulsori e trasmissioni di Nuovo KOLEOS è stata studiata per rispondere precisamente alle **esigenze e aspettative dei mercati europei** in cui questo modello è commercializzato.

- La gamma è composta da due motorizzazioni Diesel da 130 e 175 cv.
- Questi propulsori possono essere associati a una trasmissione manuale sei rapporti o a una trasmissione automatica X-Tronic (per il 175 cv).
- Le due motorizzazioni Diesel di Nuovo KOLEOS rispettano la normativa **Euro 6b** e sono equipaggiate con Stop and Start, catalizzatore NOx e filtro anti-particolato.

Il primo di questi propulsori è il **1.6 dCi**, apprezzato per il piacere di guida e l'efficienza.

- Motore quattro cilindri 16 valvole, eroga una potenza di **130 cv** (96 kW) a 4.000 g/min e una coppia di **320 Nm** in un range compreso tra 1.750 e 2.250 g/min.
- Si basa su una progettazione particolarmente efficiente (architettura motore quadro, downsizing, turbocompressore) e beneficia del know-how di motorista di Renault, accumulato in competizione, in particolare in Formula 1.
- Questo propulsore è disponibile esclusivamente in versione due ruote motrici, con trasmissione manuale sei rapporti.

Il secondo motore **2.0 dCi** è il più potente della proposta di motopropulsori di Nuovo KOLEOS.

- Motore quattro cilindri 16 valvole, è equipaggiato con turbo a geometria variabile, rampa d'iniezione pressurizzata a 1.600 bar e iniettori piezoelettrici.
- Erega una potenza di **175 cv** (130kW) a 3.750 g/min e una coppia di **380 Nm** in un range compreso tra 2.000 e 3.000 g/min.
- Questo blocco 2.0 dCi, che appartiene alla banca organi dell'Alleanza, assicura vivacità nelle salite di regime e riprese dinamiche grazie alla coppia disponibile su un ampio range.
- È associato alla trasmissione automatica X-Tronic (in versione due e quattro ruote motrici).

Trasmissione automatica X-Tronic

La trasmissione automatica **X-Tronic** è stata progettata per migliorare il piacere di guida e ridurre i consumi rispetto a una trasmissione automatica tradizionale.

Contrariamente alle precedenti trasmissioni CVT, la trasmissione X-Tronic di Nuovo KOLEOS riproduce il comportamento delle trasmissioni automatiche multi-rapporti in presenza di forti accelerazioni.

- Ciò nonostante, questa trasmissione a variazione continua elimina i vuoti di accelerazione al momento del passaggio di rapporto, **ottimizzando così il comfort** in caso di piccole accelerazioni, ad esempio negli ingorghi.
- Grazie al rapporto di trasmissione variabile, la trasmissione X-Tronic propone un'infinità di rapporti e seleziona i punti di funzionamento ottimale del motore (a regime e sotto carico), a vantaggio del comfort e dell'acustica.
- Il conducente ha anche la possibilità di optare per la **modalità sequenziale a 7 rapporti**, per disporre del freno motore.
- Risultato: reattività istantanea alle forti accelerazioni, esperienza di guida più fluida e silenziosa, consumi ottimizzati a velocità costante.

Sviluppo mondiale e resistenza comprovata

La messa a punto di Nuovo KOLEOS ha mobilitato le équipes del Gruppo Renault nel mondo intero, e ha richiesto migliaia di ore di esigenti test statici e dinamici, destinati ad assicurare il **rispetto degli standard delle prestazioni Renault** per confermare l'affidabilità del veicolo. Disponibile nei cinque continenti, Nuovo KOLEOS doveva poter rispondere alle sollecitazioni del conducente in qualunque condizione

climatica e su qualsiasi tipo di fondo stradale.

- Numerosi **centri di ingegneria e di prova del Gruppo** hanno contribuito alla progettazione e allo sviluppo di Nuovo KOLEOS, tra cui il Technocentre, i centri tecnici di Aubevoye e Lardy, in Francia, e il centro tecnico di Renault Samsung in Corea del Sud.
- Questo sviluppo ha richiesto oltre 1.100.000 km di test intensivi (equivalenti a oltre 3.300.000 km in condizioni reali di usura) sulle piste di prova dei centri tecnici, per poterne validare la durabilità.
- Nuovo KOLEOS è stato testato, inoltre, in condizioni reali durante sessioni di prova e di guida in Lapponia e su strade sconnesse nel cuore della Russia.
- Parallelamente, 20 veicoli di preserie hanno percorso oltre un milione di chilometri, per individuare qualunque potenziale difetto e applicare le contromisure adeguate.
- Per completare le prove dinamiche, Renault ha sviluppato una serie di test statici destinati a mettere alla prova la durabilità di aspetto e di funzionamento di Nuovo KOLEOS (test EDAU): manipolazione dei sedili, dei finestrini elettrici, delle cinture di sicurezza, dei comandi del cambio, della leva del freno a mano, apertura e chiusura delle porte, ecc.
- Queste operazioni, ripetute migliaia di volte, 24 ore su 24, riescono a simulare, in poche settimane, anni di utilizzo del veicolo.

03

Nuovo KOLEOS un SUV in linea con le esigenze europee



«Commercializzato in più di 80 Paesi nei cinque continenti, Nuovo KOLEOS è particolarmente apprezzato dai nostri clienti per il design e il comfort interno. Per adattarlo alle esigenze del mercato europeo, lo abbiamo arricchito con tecnologie come l'AEBS City e la proiezione smartphone Android e Apple. A sua volta, la proposta di motorizzazioni è stata completata da una trasmissione manuale sui propulsori dCi 130 e dCi 175 (a seconda dei Paesi), per dotarlo di una capacità di traino di 2T. Ma soprattutto, la gamma europea di Nuovo KOLEOS si distingue per la versione Initiale Paris: con il design esclusivo, i sedili e il volante in Nappa e i materiali pregiati, questa versione porta i nostri clienti in un universo esclusivo, che associa eleganza e comfort».

Sandra Gomez – Direttrice Programma – Segmento D

Equipaggiamenti moderni e connessi

Un'esperienza connessa con R-LINK 2

Equipaggiato, fin dal primo livello di allestimento, con autoradio Bluetooth con schermo orizzontale da 7", Nuovo KOLEOS propone, dal primo livello di allestimento, **il sistema multimediale R-LINK 2**. Comune all'alto di gamma Renault, questo tablet, autentica cabina di regia della vettura, gestisce la maggior parte delle prestazioni del veicolo (multimedia, navigatore, telefono, radio, dispositivi di assistenza alla guida e al parcheggio, ecc.) grazie alle seguenti caratteristiche:

- interfaccia intuitiva, che offre la **stessa qualità tattile di un tablet per il grande pubblico**, grazie alla tecnologia "capacitiva": zoom con due dita, scorrimento delle pagine, trascinamento,
- schermo in due formati (secondo le versioni), perfettamente integrati nel design della plancia: orizzontale (7") o verticale (8,7"),
- navigatore GPS con rappresentazione tridimensionale degli edifici,
- quattro **home page personalizzabili**, per ritrovare facilmente, grazie ai widget, le funzioni più utilizzate,
- riconoscimento vocale per navigatore, telefono, applicazioni, radio, lettura delle e-mail, per un accesso semplificato e rassicurante a tali funzioni,
- catalogo di applicazioni specificamente progettate per un utilizzo automobilistico, accessibile tramite r-link store,
- numerose possibilità di collegamento e connessione per tutti i passeggeri: bluetooth per il telefono e l'audio streaming audio, usb, jack 3,5 mm, 12 V e lettore di SD card, in funzione del modello e delle versioni.

Oltre al tablet R-LINK 2, la strumentazione destinata al conducente viene presentata su **uno schermo a colori TFT 7 pollici**, posto dietro il volante. Lo schermo propone una visualizzazione personalizzabile delle tradizionali informazioni di guida, tra cui velocità, regime motore, consumo e navigatore (in modalità "turn by turn").

Apple CarPlay e Android Auto a bordo

Al pari degli altri modelli della gamma Renault equipaggiati con il tablet R-LINK 2, Nuovo KOLEOS dispone di R-LINK 2 compatibile con Apple CarPlay e Android Auto che permette di utilizzare facilmente, grazie allo schermo capacitivo, delle applicazioni provenienti dallo smartphone e compatibili con la situazione di guida: telefono, navigatore, musica e messaggi.

Un'esperienza acustica premium con il suono Bose® surround "su misura"

Dal 2008, Bose® e Renault lavorano insieme sulla progettazione e la messa a punto di sistemi audio premium. Per proporre un'esperienza acustica di livello così elevato a bordo di Nuovo KOLEOS, Bose® ha sviluppato **un sistema su misura**, che integra le caratteristiche acustiche dell'abitacolo e che comprende 13 altoparlanti ad alte prestazioni:

- un altoparlante per suoni medi-acuti di 8 cm, al centro del cruscotto,
- due altoparlanti per acuti di 2,5 cm, al neodimio, alle estremità del cruscotto,
- due altoparlanti a banda larga, di 16,5 cm, nelle porte anteriori,
- due altoparlanti per acuti di 2,5 cm, al neodimio, nelle porte posteriori,
- due altoparlanti a banda larga, di 16,5 cm, nelle porte posteriori,
- un altoparlante per suoni medi-acuti di 7 cm, nei montanti posteriori,
- due altoparlanti di 11,5 cm, installati in uno specifico subwoofer situato sotto il pianale del vano bagagli.

La tecnologia su misura Bose® di Nuovo KOLEOS diffonde un suono autentico e limpido, con **un livello di realismo sonoro simile a una prestazione musicale "live"**. Grazie alla tecnologia Bose® Centerpoint® 2, il suono surround avvolge conducente e passeggero con un suono ricco ed equilibrato, su tutti i sedili dell'abitacolo.

Sicurezza infallibile

Nuovo KOLEOS beneficia **dell'esperienza di Renault** nel campo della sicurezza passiva, e punta all'eccellenza nei test indipendenti NCAP. In primo luogo, l'utilizzo di acciai ad altissimo limite di elasticità per l'incastellatura del motore e di acciai ad altissima resistenza per la cella centrale, è teso a proteggere l'abitacolo anche dalle sollecitazioni più severe. L'equipaggiamento di sicurezza comprende, di serie:

- due airbag frontali, con gonfiamento adattabile in funzione della natura dell'urto e della posizione del passeggero,
- due airbag laterali, tipo torace/spalla, sui sedili anteriori,
- due airbag a tendina,
- poggiatesta anteriori e posteriori anti-colpo di frusta,
- dispositivo anti-effetto submarining sui sedili anteriori,
- ganci isofix sui sedili posteriori, per seggiolini per bambini conformi alla norma i-size,
- cinture di sicurezza con pretensionatori e limitatori di carico per tutti i passeggeri.

In tema di sicurezza attiva, gli equipaggiamenti di base di Nuovo KOLEOS (antipattinamento, controllo della traiettoria di ultima generazione, ripartizione elettronica della forza frenante, assistenza alle partenze in salita, ecc.) sono rinforzati da un **insieme di dispositivi di assistenza alla guida (ADAS)** di ultima generazione. Accessibili dal tablet R-LINK 2, essi consentono di:

- mettere in sicurezza, con la frenata di emergenza attiva (aeb city e inter-urban).
- avvisare, con l'allarme per superamento involontario della linea di carreggiata (ldw), il segnalatore dell'angolo morto (bsw) e il riconoscimento della segnaletica.
- facilitare, con l'ausilio di telecamere e sensori, la commutazione automatica anabbaglianti/abbaglianti (AHL), l'assistenza alle manovre di parcheggio anteriori, posteriori, laterali e l'Easy Park Assist (parcheggio automatico).

Un modello progettato per l'Europa

Elementi specifici

Nuovo KOLEOS è stato progettato per l'Europa fin dall'origine. I modelli destinati a questo mercato sono stati oggetto di **specifici sviluppi** che li distinguono dalle versioni "mondo". Ad esempio:

- plancia rivestita (dal livello intens) e pannelli delle controporte soft touch. Questi elementi di finitura

sono associati a un **isolamento acustico rinforzato dell'abitacolo**, per garantire una serenità totale a bordo di nuovo KOLEOS,

- numerosi aspetti delle finiture interne, come la floccatura dei vani portaoggetti, le maniglie delle controporte in cromo satinato, il copribagagli con avvolgitore di serie, ecc.,
- elementi distintivi esterni, come gli ski di protezione anteriori verniciati, l'antenna "shark", la soglia cromata del vano bagagli, ecc.,
- pneumatici estivi, che migliorano le distanze di frenata,
- assistenza per la frenata di emergenza automatica, città e strada (AEBS city & inter-urban),
- infine, specifiche proposte motori-trasmissioni sulle versioni con trasmissione manuale del dCi 130 cavalli.

La produzione in un unico sito per tutti i mercati (tranne la Cina), nello stabilimento di Busan, in Corea – uno dei migliori nella gerarchia di eccellenza dell'Alleanza – garantisce una qualità infallibile.

Un SUV facile da vivere

Nuovo KOLEOS è un SUV nello stesso tempo alto di gamma e familiare, pieno di **dettagli pratici**, destinati a facilitare la vita degli utenti, e di equipaggiamenti adeguati al clima delle diverse regioni in cui è commercializzato.

- A cominciare dal portellone, equipaggiato dell'intelligente sistema di **apertura elettrica automatica**. Con le mani occupate e la card in tasca, basta passare il piede sotto il paraurti per aprire il portellone.
- Per affrontare le temperature più basse, Nuovo KOLEOS propone, secondo le versioni, un volante riscaldato e un parabrezza equipaggiato con resistenze elettriche, per uno sbrinamento veloce e facile.
- Per la prima volta su un veicolo della sua gamma, **Renault propone di equipaggiare Nuovo KOLEOS con un gancio di traino motorizzato**, disponibile tra gli accessori, che consente un'installazione completamente automatica e senza sforzi manuali. Il gancio si dispiega in appena 15 secondi, con la semplice pressione di un pulsante presente nel vano bagagli, ed è protetto da un sistema di sicurezza, che ne blocca automaticamente l'uscita in presenza di ostacoli.

Contatto stampa Renault Italia

Rosa SANGIOVANNI

Tel. 06 4156228; Cell. 335 1293872

e-mail: rosa.sangiovanni@renault.it

www.media.renault.it