



Nuovo Renault ESPACE

Piacere di guida e benessere a bordo in modalità
Multi-Sense®

Dopo aver scoperto il design da crossover, la qualità e la modularità reinventata di Nuovo Renault Espace, vi invitiamo a provare nuove sensazioni di guida e di vita a bordo.

Quest'esperienza di vita a bordo è orchestrata da un inedito sistema chiamato **Renault Multi-Sense®** e promette di essere immersiva. Grazie al Multi-Sense®, tutta la tecnologia dinamica come il motore, il cambio, il telaio ma anche le prestazioni di comfort e dell'ambiente a bordo (illuminazione, strumentazione, sedili massaggianti) sono coordinate per rispondere ai desideri del conducente. Le cinque modalità a disposizione danno la sensazione di avere «più ESPACE in uno».

Fulcro del Multi-Sense®, la tecnologia **4Control®** (4 ruote serzanti) è combinata per la prima volta al controllo delle sospensioni, aggiungendo agilità e sicurezza al piacere di guida e di vita a bordo. D'altra parte questo senso di sicurezza è rafforzato dall'offerta di equipaggiamenti di assistenza alla guida.

Per quanto riguarda le motorizzazioni, Nuovo Renault Espace si avvale dell'esperienza di Renault, pioniere del turbo e del downsizing in Formula 1, per **associare i motori con una cilindrata contenuta a una trasmissione automatica a doppia frizione EDC** (6 o 7 rapporti). Nuovo Renault Espace sceglie il piacere e l'efficienza forte dei tre motori di ultima generazione, con consumi ed emissioni di CO₂ migliorati del 20% e una carrozzeria dall'aerodinamica affusolata (Cx 0.30) e più leggera di 250 kg.

A bordo di Nuovo Renault Espace, il piacere di guida cambia dimensione.

Sommario

01

Un design sensuale che contribuisce
all'esperienza di vita a bordo

05

02

Renault Multi-Sense[®],
una nuova dimensione del piacere di guida

15

03

Serenità, Sicurezza, Robustezza

23

04

Commercializzazione in vista

31

01

Un design sensuale che contribuisce all'esperienza di vita a bordo

“Nuovo Renault Espace è un crossover generoso per le proporzioni, la tecnologia, gli equipaggiamenti e le emozioni che offre a bordo. È un invito, per il conducente e i passeggeri, a godersi il viaggio.”

Laurens van den Acker - Direttore del Design Industriale di Renault

L'esperienza proposta da **Nuovo Renault Espace** inizia da un'esperienza estetica. Ogni dettaglio stilistico **contribuisce** direttamente al **piacere dei sensi** e alla **qualità di vita** a bordo.

In Renault, progettiamo automobili perché i nostri clienti possano vivere pienamente la propria vita, gustandone ogni istante. Nuovo Renault Espace coltiva il DNA della marca in questo ambito e in quelli associati al suo nome, come **comfort, luminosità o abitabilità**.

Infine, le nostre auto e i nostri servizi promettono di **rendere più facile la vita** quotidiana. Per questo, Nuovo Espace **rivisita la modularità** nelle versioni 5 e 7 posti e **rafforza i vantaggi** del tablet connesso **R-Link 2®**, con lo **schermo verticale** da 8,7”.

Esperienza estetica

Proposta unica nel suo genere sul mercato, Nuovo Renault Espace prescinde dalla distinzione tra generi automobilistici, sintetizzando il meglio di ciascuno di essi. Nuovo Renault Espace adotta le **proporzioni**, la **prestanza** e le **linee fluide** e **robuste** di un **grande crossover**.

Statutario, ma con discrezione, il nuovo crossover di Renault esprime allo stesso tempo:

- **dinamismo**, con il frontale e le spalle larghe;
- **carattere**, con i passaruota marcati e le grandi ruote da 17 a 20 pollici;
- **accoglienza**, con l'allestimento interno, il parabrezza panoramico “lumière” in quattro parti e la luminosità diffusa a bordo.

Crossover per le proporzioni e la generosità

La **silhouette** di Nuovo Renault Espace (L: 486 cm x l: 189 cm x h: 168 cm) ne rispecchia la **generosità**. Il modello adotta la carrozzeria muscolosa dei SUV: nella parte inferiore evoca dinamismo e robustezza, con i passaruota marcati e la calandra distintiva. Viceversa, tutta la parte superiore ostenta fluidità e leggerezza, a cominciare dalla **cromatura** che sottolinea i finestrini laterali.

La silhouette slanciata di Nuovo Espace è favorita dall'**altezza contenuta** del veicolo, che compensa un'**altezza da terra lievemente rialzata** di 16 cm (4 cm più dell'attuale Espace). Il passo di 2,88 m (16 mm in più dell'attuale Espace) partecipa alla sensazione di dinamismo, favorendo lo spazio interno disponibile.

Tinte raffinate

Nuovo Espace propone una **gamma di 9 tinte raffinate** per valorizzarne la carrozzeria:

- 8 tinte metallizzate: Grigio Cassiopea, Grigio Platino, Beige Duna, Celeste, Marron Glacé, Nero Étoilé, Bianco Nacré e Nero Ametista, quest'ultimo esclusivo per la versione Initiale Paris.
- 1 tinta opaca: Bianco Ghiaccio.

Tanta luce di giorno ma anche di notte

Il **parabrezza panoramico "Lumière"** – parabrezza in tre parti prolungato da una quarta parte di **tetto in vetro fisso** sui sedili di prima fila – seduce per l'inconsueta superficie di 2,8 m², che assicura ai passeggeri una **visibilità** e un'apertura verso l'esterno senza eguali. Nuovo Espace può beneficiare, in opzione, di un **tetto panoramico ad apertura elettrica**. Di notte, Nuovo Espace propone un'atmosfera **luminosa colorata, vivace e personalizzabile**, grazie ai punti luce nell'abitacolo, in particolare intorno alla console e sui montanti centrali.

Nuova firma luminosa tecnologica e illuminazione 100% full LED (Light Emitting Diode)

Sempre in tema di luce, Nuovo Espace introduce la nuova **firma luminosa** diurna distintiva di Renault, che assume la forma di una "C" asimmetrica in ciascun proiettore e che sarà implementata sui futuri modelli della Marca. Adottando di serie la tecnologia **100% full LED (Light Emitting Diode)**, Nuovo Espace rappresenta un'anteprima per Renault. I gruppi ottici integrano due moduli **LED Pure Vision** compatti, che svolgono la funzione di abbaglianti e anabbaglianti. Il fascio luminoso, la cui potenza supera del 20% quella di un fascio alogeno, emette una luce analoga a quella solare e migliora il comfort della visione notturna.

Posteriormente, Nuovo Espace è dotato di gruppi ottici di grandi dimensioni, le cui guide di luce compongono una **firma luminosa** posteriore distintiva per il grande crossover di Renault.

Una leva del cambio estetica e piacevole da utilizzare

La **leva del cambio** con trasmissione EDC riassume da sola l'impostazione del design seguita per Nuovo Espace, coniugando linee sensuali e originali con doti di **precisione e rapidità**. Con il design e la piacevolezza al tatto, essa partecipa direttamente alle sensazioni di guida, permettendo movimenti fluidi e facili grazie al comando **shift by wire** elettrico, privo di cavi meccanici.

Ispirazione aeronautica e high-tech

Nel design e sulla vita a bordo, Nuovo Espace si ispira profondamente al mondo dell'**aeronautica** e dell'**high-tech**: il **montante del finestrino laterale posteriore** ricorda la coda di un aereo. La **console centrale** sembra sospesa tra conducente e passeggero. La **leva del cambio** stilizzata evoca un comando in stile aviazione. Il **design della plancia** si ispira alla sezione dell'ala di un aereo. Le **guide luminose** intorno alla console centrale e sul montante centrale dell'abitacolo, l'**head-up display** e lo **schermo R-Link 2®** potrebbero perfettamente integrarsi nel cockpit di un aereo e anche il **benessere a bordo** è direttamente ispirato all'esperienza esclusiva di un **viaggio** a bordo di un **jet privato**. Infine, i principi cui si è ispirata la progettazione di Nuovo ESPACE sono quelli presi dal settore dell'aviazione: aerodinamica, alleggerimento, qualità, affidabilità, ergonomia e comfort.



Per gustare ogni istante a bordo

Per reinventare Espace è stata posta un'attenzione specifica sotto tutti gli **aspetti qualitativi**, con un accento particolare all'**innovazione**. Nuovo Espace risponde così all'evoluzione delle aspettative e degli utilizzi dei clienti della parte alta della gamma Renault.

Accogliente fin dal primo contatto

Nuovo Renault Espace dà il benvenuto al conducente e ai passeggeri con «vivacità».

Avvicinandosi all'auto (rilevazione della card di accesso):

Le luci diurne (Day Running Light) e i fanali posteriori si accendono, la plafoniera si illumina, i retrovisori esterni si dispiegano, si attiva l'atmosfera luminosa e le luci lampeggianti segnalano l'apertura delle porte.

Salendo a bordo:

Si attiva il pannello della strumentazione, R-Link 2[®] visualizza una **schermata iniziale** accompagnata da una **sequenza sonora**, mentre i pulsanti della console centrale e quelli del Multi-Sense[®] sono animati da un **battito luminoso** (*battito rapido in modalità sport, lento in modalità comfort*).

L'accesso a bordo è facilitato dall'ampiezza di apertura delle porte e dalla posizione dei sedili: non c'è bisogno di "arrampicarsi" o abbassarsi per sedersi comodamente.

Sedili e posizione di guida da «business class»

I **sedili anteriori** sono **avvolgenti**, con ampi poggiatesta, che contribuiscono al comfort. La **parte alta** degli **schienali** si adatta alla **morfologia** dei **singoli occupanti**. La posizione di guida rialzata mette il conducente a proprio agio anche per lunghi tragitti. Il rialzo, l'inclinazione dello schienale, la seduta e il mantenimento lombare si regolano elettricamente tramite tre pulsanti disposti lateralmente alla seduta o dallo schermo R-Link 2. È possibile memorizzare fino a 6 regolazioni personalizzate. L'avanzamento e l'arretramento beneficiano di un'ampiezza di regolazione di ben 24 cm, mentre la lunghezza della seduta può essere regolata su 6 centimetri. Sulla **versione Initiale Paris**, le regolazioni a "10 vie" (di cui 8 elettriche) offrono al conducente e al passeggero la massima libertà per trovare la posizione ideale.

Posteriormente, **tre sedili individuali**, identici, accolgono i passeggeri della **seconda fila**, mentre quelli della **terza fila** (in opzione) ospitano due persone supplementari. I sedili posteriori, che possono rientrare nel pianale, liberano uno spazio di carico completamente piatto, di una capacità massima di 2.101 dm³ (5 posti) e 2.035 dm³ (7 posti).

Modularità One-Touch: i sedili scompaiono con un tocco

Il nuovo crossover di Renault ha **reinventato** la **modularità** interna e il modo di applicarla. Su Nuovo Espace, i **sedili** individuali delle due file posteriori **rientrano completamente** nel pianale. Anche per questo, il conducente ha pieno controllo: con la **modularità One-Touch**, basta un semplice clic per far rientrare nel pianale i sedili di Nuovo Espace, individualmente o tutti insieme, qualunque sia la posizione del poggiatesta.

Questa modularità fluida e istantanea si realizza con estrema semplicità:

- **dal posto di guida**, visualizzando e selezionando i sedili da far rientrare, con un semplice tocco sul touch screen del tablet connesso R-Link 2[®];
- **dal vano bagagli**, premendo i pulsanti dedicati ai singoli sedili dalla centralina di comando situata sul pannello laterale sinistro;
- direttamente, azionando la **leva manuale** disposta lateralmente su ogni **sedile**.

Il movimento a scomparsa di tutti i sedili contemporaneamente segue una **cinematica ben organizzata**: i sedili si ripiegano uno dopo l'altro, come nel gioco del domino. Un ulteriore dettaglio: dopo il comando elettrico di sblocco, i sedili rientrano grazie alla semplice azione meccanica delle molle, e quindi per gravità.



Initiale Paris

Il meglio del benessere a bordo secondo Renault

Il benessere a bordo è al centro della firma Initiale Paris, che si esprime attraverso colori, materiali ed equipaggiamenti selezionati per il loro contributo all'alto livello di comfort e qualità mirato. Il tutto in uno spirito Lounge che si adatta perfettamente a Nuovo Espace

Philippe Brunet – Direttore di Programma D/E

Nuovo Espace Initiale Paris al vertice della gamma Renault

Nella versione “Initiale Paris”, Nuovo Espace offre **il meglio di Espace e il meglio della gamma Renault** in tema di benessere a bordo. Ricco di equipaggiamenti, Nuovo Espace Initiale Paris attirerà gli sguardi con la sua originale tinta esterna Nero Ametista – dai profondi riflessi metallizzati color prugna - e con la modernità degli interni disponibili in sfumature Grigio Luna/Brun Scuro o integralmente Brun Scuro.

Design esclusivo all'esterno

- Nuova tinta metallizzata Nero Ametista (in opzione) in aggiunta alle altre tinte;
- Cerchi da 19 pollici dal design specifico;
- Badge esterno Initiale Paris: sul frontale, sotto il logo Renault e dietro (al posto del nome «Espace»).

Comfort e particolare cura degli interni

- Sellerie in pelle Nappa pieno fiore a scelta “Brun Scuro” o con sfumature di tinte da “Grigio Luna” a “Brun Scuro”;
- Volante, finiture interne delle porte e braccioli in pelle Nappa;
- Cruscotto rivestito con impunture;
- Sedili anteriori regolabili a 10 vie (di cui 8 elettriche), riscaldati, massaggianti;
- Sedili riscaldati in seconda fila (in opzione);
- Poggiatesta relax in 1^a e 2^a fila;
- Vetri laterali laminati per un miglior comfort acustico, scuri ed equipaggiati con tendine parasole in 2^a fila;
- Badge interni Initiale Paris: soglie delle porte, inserto sul volante, goffrature sulla parte alta dello schienale dei sedili anteriori, listelli sulla parte posteriore dei poggiatesta anteriori

Initiale Paris : piacere a fior di pelle

La pelle è il fulcro del livello Initiale Paris. Materia nobile e naturale per eccellenza, la pelle selezionata da Renault è la Nappa pieno fiore, che incarna la migliore qualità visiva e tattile. Durante la conciatura, la pelle Initiale Paris non subisce la calandratura (rulli che stampano una grana), ma passa direttamente alla follatura (sorta di grande tamburo), che mette in rilievo la grana naturale. La pelle resta liscia e morbida. La cura dell'imbottitura favorisce il lavoro a mano per i compiti più delicati, come nel caso delle impunture e dell'assemblaggio del rivestimento di pelle sul sedile – chiamato granitura – che vengono realizzati a mano da personale qualificato.

Equipaggiamenti e tecnologie avanzate

- Sistema audio premium BOSE® che introduce a bordo, per la prima volta, il suono BOSE® Surround.
- Pack Visio System (visibilità potenziata): allarme per il superamento involontario della linea di carreggiata, commutazione automatica degli abbaglianti/anabbaglianti, riconoscimento della segnaletica stradale con allerta superamento limite di velocità, sensore angolo morto;
- Pack Advanced Safety: avviso distanza di sicurezza e sistema di frenata di emergenza.



Nuovo Renault Espace Initiale Paris è disponibile con motorizzazioni:

Benzina: Energy TCe 200 EDC 7

Diesel : Energy dCi 160 EDC 6

Rendere l'esperienza più semplice e ricca

R-Link 2[®], il centro di controllo connesso di Nuovo Espace

Il tablet connesso Renault R-Link cambia a sua volta dimensione: nuova **estetica**, nuove **funzionalità** e migliore **ergonomia**. Fulcro del design e dell'esperienza di vita e di guida, R-Link 2[®] diventa il **centro di controllo** di Nuovo Espace.

Emozioni high-tech

- Uno schermo da 8,7" di tipo capacitivo verticale (formato ritratto) totalmente integrato;
- Grafica essenziale, ideata per l'automobile, che si integra col design.

Intuitivo

- R-Link 2[®] funziona come un tablet domestico, con la stessa qualità tattile: zoom con due dita, scorrimento delle pagine, spostamento con trascinamento;
- Navigazione con visione realistica (rappresentazione 3D degli edifici);
- Riconoscimento vocale (navigatore, telefono) e lettura delle e-mail;
- Connessione Bluetooth[®] per telefono e streaming audio;
- Numerose possibilità di collegamento e connessione per tutti i passeggeri
 - 1^a fila: 2 USB, 1 jack 3,5 mm, presa 12V sotto la console + 1 SD sulla console
 - 2^a fila: 2 USB, 1 jack 3,5 mm e prese 12V
 - 3^a fila: prese 12V

Sotto controllo

R-Link 2[®] gestisce il sistema Multi-Sense[®], la modularità *One-Touch* per far rientrare i sedili, i sistemi di assistenza alla guida e tutte le funzioni tradizionali: navigatore, audio e climatizzatore.

Il touch screen è completato dai pulsanti di scelta rapida, dal selettore rotativo sulla console centrale e dai comandi supplementari al volante.

Personalizzabile

Le funzioni favorite e più utilizzate sono sempre a portata di mano grazie alla home page personalizzabile tramite i widget (elementi grafici funzionali).

È possibile anche ritrovare con un clic le regolazioni preferite di guida e di vita a bordo, che possono essere memorizzate in un profilo personale che comprende le preferenze in tema di

- *Lingua*
- Posizione del *sedile* (compresa velocità e intensità del massaggio) e dei retrovisori esterni
- *Head-up display* (altezza, intensità, attenuazione)
- Stazioni *radio*
- Destinazioni nel *navigatore*
- *Ambiente luminoso* (colore, intensità, attenuazione),
- Personalizzazione delle modalità *Multi-Sense[®]*.

Sono memorizzabili sei diversi profili, con la possibilità di personalizzare il proprio profilo: un comfort di utilizzo apprezzabile in caso di condivisione del volante con altri utenti.

Connesso

Con R-Link Store® Renault propone un **ricco catalogo di applicazioni** specificamente progettate per **uso automobilistico** quali: 3 applicazioni Michelin (Hotel, Ristoranti e Travel), social network, lettura e-mail.

Nella maggior parte dei Paesi, Nuovo Espace potrà beneficiare di:

- 1 anno di connettività gratuita a R-Link Store® per scaricare applicazioni
- 1 anno gratuito di TomTom Traffic (informazioni sul traffico in tempo reale).

BOSE®, il suono surround su misura per Nuovo Espace

Nuovo Espace supera una tappa decisiva nel realismo sonoro, proponendo con Bose® un'esperienza totalmente **avvolgente** grazie al suono Surround. Per creare un'emozione di tale intensità, gli ingegneri di Bose® e di Renault hanno collaborato fin dalle prime tappe dello sviluppo del veicolo, creando un **sistema audio** specificamente **adeguato all'acustica e all'identità** di Nuovo Espace.

Ciò che prevede la tecnica e ciò che percepisce l'ascoltatore:

Suono Surround: un'esperienza immersiva. Conducente e passeggeri sono avvolti da un suono ricco ed equilibrato, qualunque sia il sedile che occupano.

- **Dodici altoparlanti** ad alte prestazioni, tra cui un **Subwoofer**: resa sonora spaziale e avvolgente, degna di una performance «live».
- **Tecnologia Centerpoint® 2**: l'algoritmo esclusivo di Bose converte il segnale delle fonti stereo in segnale multicanale per offrire un suono Surround.
- **Elaborazione del segnale Bose®**: equalizzazione su misura, che integra le caratteristiche acustiche del veicolo, per una resa di tutte le sfumature della musica.

La qualità incomparabile di un sistema su misura

12 altoparlanti di grande potenza

- 1 Un altoparlante per medi-acuti da 8 cm nel cruscotto.
- 2 Due altoparlanti per acuti al neodimio da 2,5 cm nel cruscotto.
- 3 Due altoparlanti banda larga da 16,5 cm nelle porte anteriori.
- 4 Due altoparlanti acuti al neodimio da 2,5 cm nelle porte posteriori.
- 5 Due altoparlanti banda larga da 16,5 cm nelle porte posteriori.
- 6 Due altoparlanti per medi-acuti da 7 cm nei montanti posteriori.
- 7 Un subwoofer da 13 cm in una cassa bass-reflex da 10 litri situata sotto il bagagliaio.



Elettronica audio

- 8 Un amplificatore digitale nel cruscotto con Sistema di elaborazione digitale del segnale Bose®:
 - 7 canali di equalizzazione individualizzata;
 - Centerpoint® 2 elaborazione del segnale
 - SurroundStage® elaborazione del segnale
 - Active Sound Management : Engine Harmonic Cancellation
 - Microfoni integrati all'interno per Engine Harmonic Cancellation.

La differenza BOSE® : quando gli ingegneri sono anche musicisti

Antoine MARMOUX è ingegnere sistema alla Bose Automotive Systems e lavora nell'équipe che ha progettato il sistema audio BOSE® di Nuovo Renault Espace. Come molti colleghi, è musicista ed è nella sua duplice qualità di batterista esigente e di ingegnere appassionato che ci fa scoprire il suo lavoro.

Come avete creato e messo a punto il sistema audio BOSE® di Nuovo Espace ?

La messa a punto del sistema audio di Renault Espace ha richiesto oltre un migliaio di misure: un passaggio obbligato per creare il profilo acustico dell'abitacolo con la massima precisione. La tecnica, tuttavia, non sarebbe niente senza la sensibilità umana, che dà pienamente vita all'esperienza musicale al momento di ascoltare e valutare la resa acustica a bordo. Progettare un prodotto Bose esige competenze tecniche solide, ma anche reali conoscenze musicali. I collaboratori Bose con cui lavoro non sono soltanto esperti ingegneri, ma innanzitutto musicisti. Anch'io sono un appassionato di musica e come batterista, compongo i miei brani musicali. Da bravo musicista ho un orecchio esigente e particolarmente sensibile ai dettagli. È indispensabile che tutte le frequenze che compongono la musica siano riprodotte fedelmente. Era questo uno dei vincoli associati al sistema audio di Nuovo Renault Espace. Ascoltando, sono convinto che il risultato percepito sia all'altezza di questa ambizione.

Nel ruolo di ingegnere e musicista, cosa può dirci del sistema audio BOSE® montato su Nuovo Espace ?

Il sistema audio Bose di Nuovo Espace è unico. L'abbiamo progettato su misura, per adattarlo perfettamente all'acustica dell'abitacolo. Quello che colpisce all'ascolto è che il sistema audio fa realmente corpo con Nuovo Espace. La resa acustica dà un'autentica impressione di spazio, come il veicolo stesso. Là dove i tradizionali sistemi stereo danno la sensazione di un'immagine sonora frontale, il sistema Bose® Surround di Nuovo Espace vi mette al centro di una scena sonora panoramica. Io sono batterista ed è molto importante per me, ad esempio, percepire il ruolo della batteria ascoltando un brano. A bordo di Nuovo Renault Espace, il charleston e la cassa chiara sono riprodotti con grande nitidezza e hanno un suono perfettamente naturale, come la grancassa, che si ritrova con tutta la sua dinamica e i bassi profondi. Grazie al suono Surround, gli altri strumenti arrivano all'orecchio come se provenissero da un punto preciso della scena. La sensazione è tale che ci si sente avvolti dalla musica, che si sia seduti a sinistra, a destra, davanti o dietro: nell'abitacolo di Nuovo Espace ci si sente realmente come in una sala da concerti.

02

Renault Multi-Sense[®], una nuova dimensione del piacere di guida

Su strada, **Nuovo Renault Espace** si distingue per le sensazioni di guida e di vita a bordo personalizzabili. Il sistema **Multi-Sense[®]** coordina le **tecnologie a bordo** e **fa in modo che l'auto** possa ben adattarsi alle **preferenze del conducente** e dei **passenger**.

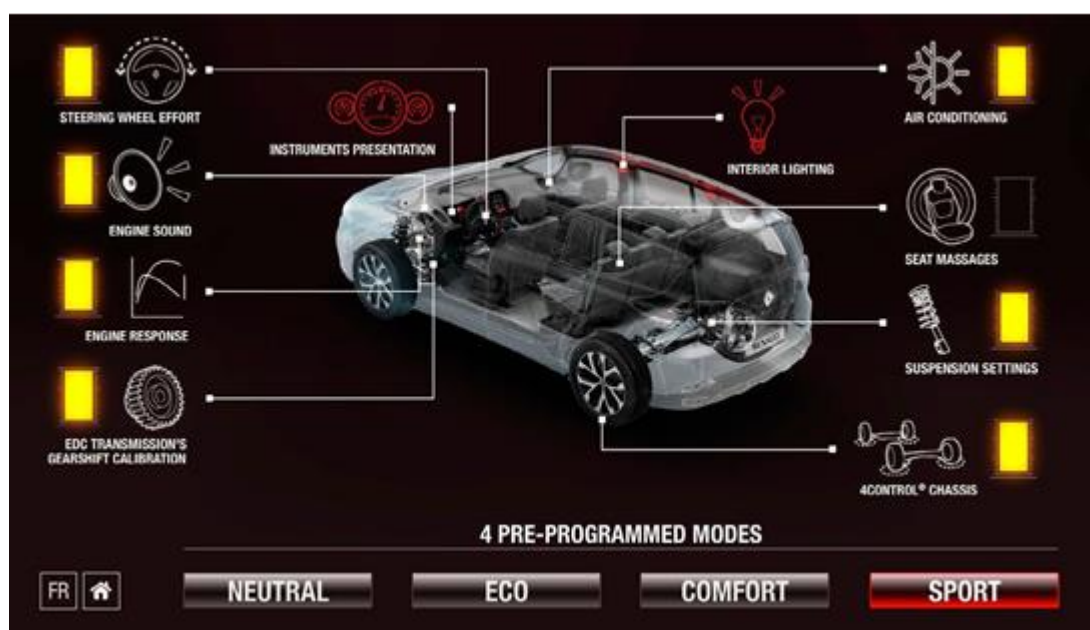
Nuovo Renault Espace beneficia di un comportamento stradale unico grazie all'associazione del telaio **4 Control[®]** (4 ruote sterzanti) e del **controllo delle sospensioni**.

Grazie a un'aerodinamica **ottimizzata**, un alleggerimento di **250 chili** e una gamma di motorizzazioni downsized di ultima generazione associata alla **trasmissione automatica EDC**, Renault ha scelto di coniugare piacere di guida ed efficienza.

Multi-Sense[®], direttore d'orchestra delle tecnologie responsabili del piacere di vita a bordo

Cosa offre il sistema Multi-Sense[®]?

Il Multi-Sense[®] è un dispositivo inedito che pilota e coordina gli effetti delle tecnologie presenti su Nuovo Espace, per creare un piacere di guida esclusivo. Agisce in particolare sul sistema 4Control[®] (4 ruote sterzanti), sul controllo delle sospensioni, lo sterzo, il motore e la trasmissione EDC, ma anche sulla strumentazione di bordo, la sonorità del motore e l'atmosfera luminosa dell'abitacolo.



Come un **direttore d'orchestra**, il sistema Multi-Sense® **coordina** tutte le tecnologie di Nuovo Espace in base ai **desideri** del **conducente**. Voglia di sportività, di serenità, di economicità, **Nuovo Renault Espace si adatta integralmente**, cambiando temperamento in un attimo

Con **Multi-Sense®**, Renault è il **primo costruttore** generalista a **proporre un sistema** in grado di coordinare **tante tecnologie** in modo globale e intuitivo.

Piacere immersivo e sensazioni personalizzabili

Grazie al **nuovo sistema Renault Multi-Sense®**, Nuovo Renault Espace consente di scegliere le sensazioni desiderate mediante **quattro modalità pre-programmate** Eco, Comfort, Neutro, Sport e una modalità liberamente **programmabile**, Perso.

Ciascuna modalità crea **un'emozione di guida specifica** grazie al coordinamento di alcuni dispositivi:

- risposta del motore;
- calibrazione dei passaggi tra i rapporti della trasmissione EDC;
- resistenza dello sterzo;
- parametri del sistema 4Control®;
- regolazioni delle sospensioni.

Allo stesso tempo, **l'atmosfera a bordo si armonizza** in base alle diverse scelte, giocando su:

- tonalità dell'illuminazione interna: verde, blu, seppia, rossa, viola;
- stile, natura delle informazioni visualizzate e colore della strumentazione;
- sonorità del motore;
- funzione massaggio del sedile conducente attivata in modalità comfort;
- funzionamento del climatizzatore in modalità eco.

Le **modalità** e le diverse **regolazioni** si impostano dallo schermo **R-Link 2®**. I **menù** studiati per una **presentazione molto chiara**, offrono un **accesso intuitivo** alla **ricchezza** del sistema Multi-Sense® di Renault.

		MODALITÀ MULTI-SENSE®					
	TECNOLOGIE	EFFETTI	ECO	COMFORT	NEUTRO	SPORT	PERSO
VITA A BORDO	Atmosfera luminosa compreso schermo 8,7" R-Link®	Tinta	Verde	Blu	Seppia	Rosso	Viola
	Massaggio sedile conducente	Attivo	Non attivo	Attivo	Non attivo	Non attivo	Non attivo
	Sonorità del motore	Caratterizzazione sonorità motore	/	Suono comfort	/	Suono sport	
	Climatizzatore	Funzione risparmio di energia	Attiva	/	/	/	/
	Pannello strumentazione riconfigurabile	Cambiamenti tinte e informazioni visualizzate	Tipo 1	Tipo 2	Tipo 3	Tipo 4	Tipo 5
GUIDA	Sterzo	Sforzo al volante	Facile/leggero	Facile/leggero	Neutro	Più duro	Neutro
	Motore & pedale	Calibrazione motore sensibilità pedale	Risparmio energetico	Comfort	Neutro	Performance	Neutro
	Sospensioni	Regolazione degli ammortizzatori	Comfort	Comfort	Neutro	Tenuta di strada	Tenuta di strada
	4Control® (4 ruote sterzanti)	Sensazioni in curva	+	+	++	+++	++
		Manovrabilità	+	+	++	+++	+
		Sicurezza/tenuta di strada	Massima	Massima	Massima	Massima	Massima

La tabella qui sopra presenta i settaggi predefiniti proposti per le singole modalità. Per un'esperienza di guida coerente in ciascuna modalità, le tecnologie che intervengono sulla guida (zona colorata) possono essere parametrize soltanto in modalità perso.

« Più SPACE in uno... »

In una stessa giornata, si può utilizzare la propria auto in condizioni e per esigenze molto diverse. Grazie al **Multi-Sense®**, **Nuovo Renault Espace si adatta** alla **diversità** della vita e dei **viaggi**, rendendo ogni **momento di guida** e di **vita a bordo unico** e intenso. Per una giornata che inizia con un percorso autostradale in famiglia, la **modalità Comfort** si rivela la più adatta a tutti i passeggeri, assicurando a Nuovo Espace la **stabilità**, il **comfort** e la **serenità** di una limousine. Il controllo delle sospensioni associato al sistema 4Control® cancella le irregolarità del fondo stradale. Lo sterzo, calibrato per il percorso autostradale, partecipa all'immediata sensazione di sicurezza. Una sonorità e un'atmosfera luminosa e rilassante mettono tutti a proprio agio. Quando però arriva il momento di partire su strade sinuose, la **modalità sport** di Nuovo Renault Espace offre una **reattività** e un'**agilità** fuori dal comune. L'azione coniugata di motore, trasmissione, sospensioni e sterzo procura sensazioni più intense. Il **telaio 4Control®** decuplica la **precisione** e l'**agilità** dell'auto. Anche l'atmosfera a bordo si adegua: l'illuminazione interna passa su toni rossi, la sonorità del motore diventa più sportiva, accompagnata dal sistema audio BOSE® Surround. Infine, se si gradisce una guida più economica ed ecologica basta scegliere la modalità Eco: in questo caso, gli strumenti di bordo aiutano a ottenere le **migliori performance energetiche**, ottimizzando il consumo di carburante.

Fin dai primi test del Multi-Sense®, ho potuto osservare gli effetti fisici e addirittura corporei del sistema sul conducente e i passeggeri. In modo comfort, ad esempio, le braccia del conducente si abbassano spontaneamente, la posizione di guida si rilassa, tutto il corpo si distende e la velocità si riduce. In modalità sport, viceversa, le braccia risalgono, il busto si avvicina al volante, le traiettorie diventano più precise. In ogni caso, ho visto nei sorrisi e nelle espressioni di sorpresa una prima forma di ricompensa e di incoraggiamento per il nostro lavoro sul Multi-Sense®.

Xavier Mouton – Esperto Controllo Globale Telaio Renault Espace



Un'anteprima: l'associazione del sistema 4Control® e del controllo delle sospensioni

Associando il sistema 4Control® al **controllo delle sospensioni**, Renault coordina efficacemente l'azione dei due componenti essenziali del comportamento stradale di un'auto: lo sterzo e le sospensioni. Insieme, i due dispositivi assicurano un **controllo** e un comfort senza eguali per i movimenti bruschi e di grande ampiezza. Nelle curve strette, diventa possibile aumentare maggiormente l'angolo di sterzo senza pregiudicare la tenuta della scocca, conciliando e aumentando allo stesso tempo la stabilità e l'agilità.

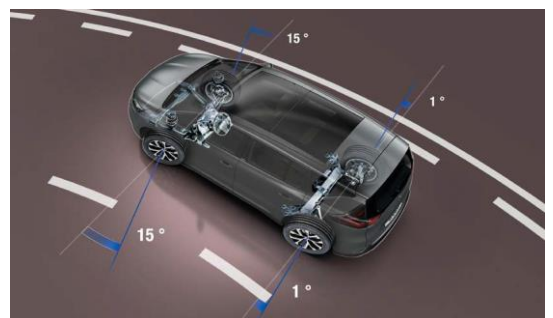
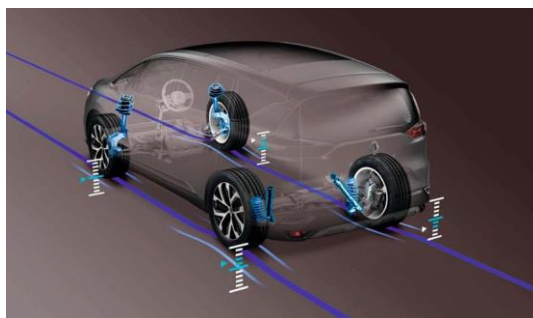
È il **sistema Multi-Sense®** che orchestra l'interazione tra il sistema 4Control®, il **controllo delle sospensioni** e tutte le tecnologie dedicate al piacere di guida e di vita a bordo di Nuovo Renault Espace.

L'agilità di una city car, la serenità di un limousine grazie al 4Control®

Il sistema 4Control® è sempre attivo. A una velocità inferiore a **50 km/h** in modalità *comfort* (60 km/h in modalità *neutro* e 70 km/h in modalità *sport*), **le ruote posteriori sterzano in senso opposto rispetto alle anteriori**, con un'ampiezza massima di 3,5 gradi. In termini di sensazioni, è come se il passo di Nuovo Espace si accorciasse, a vantaggio di un'agilità massima. **A velocità superiore a tale soglia, le ruote posteriori sterzano nello stesso senso di quelle anteriori**, con un effetto comparabile a quello di un passo più lungo, favorendo il piacere di guida, la stabilità e la sensazione di sicurezza.

2007: Renault inventava il 4Control®

Nel 2007, Renault ha introdotto sul mercato l'innovativo sistema 4Control® (4 ruote sterzanti) su Laguna III. Il sistema 4Control® - riferimento ineguagliato per questo livello di gamma in termini di sicurezza ed efficacia di guida – procura **una tenuta di strada irreprensibile ad alta velocità e una manovrabilità fuori del comune a bassa velocità**. Le sensazioni sono assicurate dall'estrema precisione dello sterzo e dalla stabilità nelle serie di curve. In città, il telaio 4Control® gestisce la sterzata delle ruote posteriori, assicurando grande maneggevolezza. Inoltre, in situazioni di emergenza, le 4 ruote sterzanti rendono più sicura la tenuta di strada. Dotata del 4Control®, Renault Laguna diventa semplicemente **più maneggevole e rapida negli slalom** rispetto a tanti **coupé sportivi**. Con tale innovazione, Renault dimostra anche che il **piacere di guida** non è riservato ai modelli sportivi esclusivi.



Il Sistema di controllo delle sospensioni analizza la strada cento volte al secondo

Mentre il sistema 4Control® influisce direttamente sulla dimensione trasversale del comportamento del veicolo, il controllo delle sospensioni interviene sulla dimensione verticale, influenzando le sensazioni e la nozione di “assetto su strada”, rigido o morbido. Il **dispositivo di controllo delle sospensioni adatta** in permanenza **la reazione degli ammortizzatori** alle condizioni del **manto stradale**, alle condizioni dinamiche e alle **azioni del conducente**: sterzata, cambiamento di carreggiata, accelerazione e frenata. Tramite l'elettrovalvola presente su ciascuno degli ammortizzatori, Nuovo Renault Espace **analizza in continuo le condizioni di viaggio e adatta la risposta fino a cento volte al secondo**.

L'**intelligenza** del controllo delle sospensioni su Nuovo Renault Espace risiede nella sua **integrazione** con la **rete di bordo (CAN)**, che elabora tutte le informazioni relative alla dinamica del veicolo provenienti da sensori comuni con l'ESP: velocità di rotazione delle ruote, angolo al volante, accelerazioni longitudinali e trasversali, pressione di frenata, coppia motrice, assetto dell'auto. Questa **architettura di pilotaggio** esclusiva, **brevettata** da Renault, consente di mettere costantemente tutto il potenziale del telaio al servizio del Multi-Sense®

«A suo agio come una Clio in città»

Grazie al 4Control®, la **silhouette** di **Nuovo Espace** si fa dimenticare. In effetti, basta un angolo di sterzata minore e meno sforzi per eseguire manovre, come imboccare una **rotatoria**, svoltare ad un **incrocio** o fare **inversione di marcia**. Una **rotazione di appena un terzo di giro** del volante consente di entrare e uscire da una rotatoria, mentre **un giro** di volante consente di svoltare in una strada perpendicolare ad un incrocio (contro un giro e 30° senza 4Control®). Equipaggiato con il 4Control®, Nuovo Renault **Espace** compie **mezzo giro** in **11,1 m**, un **valore simile** a quello di Clio (**10,8 m**).

In città, **Nuovo Renault Espace** può **parcheggiare** (quasi) **da solo**: il **sistema Easy Park Assist** identifica il posto di parcheggio, misura lo spazio disponibile e **aziona** lo **sterzo** durante la manovra, per parcheggiare parallelamente al marciapiede, perpendicolarmente o a spina di pesce. Un aiuto apprezzabile, tanto più perchè interviene anche per la manovra di uscita.



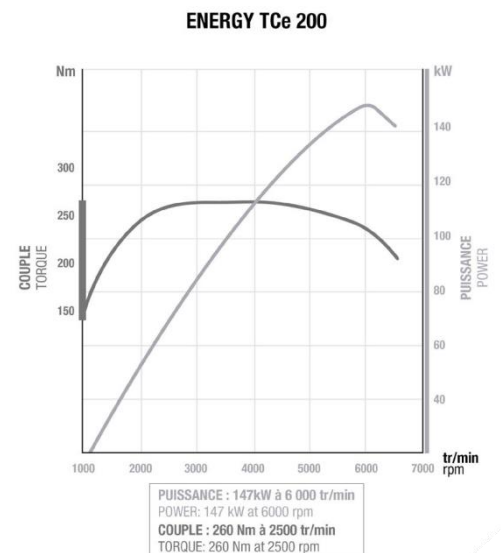
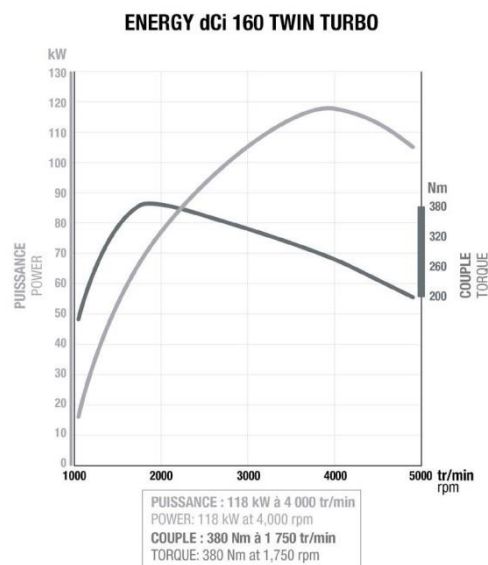
Motorizzazioni performanti ed efficienti

Esperto motorista, pioniere del turbo e del **downsizing in Formula 1**, Renault sceglie di equipaggiare il suo alto di gamma con motori di cilindrata contenuta, associati alla trasmissione automatica a doppia frizione EDC (Efficient Dual Clutch). Nuovo Renault Espace monta, così, tre motorizzazioni high-tech **che coniugano piacere ed efficienza**, beneficiando appieno dell'**esperienza di motorista** dimostrata da Renault in competizione.

Elastico e reattivo

Energy dCi 160 EDC Twin Turbo: 160 cv e 380 Nm di coppia disponibile a 1750 g/min

Questa motorizzazione Diesel beneficia della **tecnologia Twin Turbo** di Renault. Primo turbo a bassissima inerzia, assicura partenze scattanti e una risposta istantanea fin dai bassi regimi. Con 265 Nm da 1.250 g/min (+60 Nm rispetto al motore sostituito), la coppia a basso regime si colloca a livello di un propulsore 2 l. Il secondo turbo assicura potenti salite a regime e riprese dinamiche. Questo propulsore è **sempre associato** alla **trasmissione automatica EDC** a 6 rapporti, un tipo di trasmissione unanimemente apprezzata dai clienti Renault per la praticità nella guida quotidiana. Su richiesta del conducente, la trasmissione EDC seleziona il miglior rapporto, istantaneamente e senza strappi. Forte di questa associazione motore-trasmissione, Nuovo Renault Espace offre un piacere e dei consumi al miglior livello del mercato: riprese da 80 a 120 km realizzate in appena 7,9 sec in 6^a, consumo 4,7 l/100 km ed emissioni ridotte a 120 g/km CO₂ *.



*Consumi ed emissioni omologati secondo la normativa vigente.



Energy dCi 160 EDC Twin Turbo

Performance dinamiche accessibili

Energy dCi 130: 130 cv e 320 Nm di coppia disponibile a 1750 g/min

Questo propulsore, apprezzato per la **disponibilità** e l'**efficienza**, è disponibile con la **trasmissione manuale** 6 rapporti e propone prestazioni dinamiche accessibili: il consumo di 4,5 l/100 km e le emissioni di 116 g/km CO₂* lo rendono ideale per clienti che compiono **lunghe percorrenze** e sono attenti ai consumi.

DNA sportivo

Energy TCe 200 EDC: 200 cv e 260 Nm di coppia disponibile a 2500 g/min

Questo propulsore benzina, **derivato dal motore turbo a iniezione diretta di Renault Sport**, trasmette il suo DNA sportivo a Nuovo Renault Espace, a vantaggio di **riprese potenti**. Un'agilità confermata dall'accelerazione da 0 a 100 km/h in appena 8,6 sec. Un piacere e delle performance che restano compatibili con consumi ed emissioni di CO₂ limitati a 6,2 l/100 km e 140 g/km CO₂*.

Più leggero di 250 kg, più sobrio del 20%

Nuovo Renault Espace ottiene un **guadagno di massa importante**: fino a **250 kg** rispetto a Espace IV. Questo guadagno del 13% si suddivide equamente tra: carrozzeria, piattaforma, catena cinematica ed equipaggiamenti (tra cui i sedili). Nuova piattaforma: Nuovo Renault Espace inaugura per Renault la piattaforma modulare CMF C/D (Common Module Family) e associa materiali leggeri, come l'alluminio per le porte e il cofano motore (novità), la plastica Noryl per i parafranghi anteriori, i termoplastici per il portellone.

Aerodinamica curata: **Cx 0,30** (-0,031 rispetto all'attuale Espace) e **SCx 0,840 m²** (-0,091 rispetto all'attuale Espace) consentono di ridurre il consumo, in particolar modo in autostrada.

Oltre 20% di guadagno in termini di consumi ed emissioni di CO₂* rispetto a Espace IV, con performance equivalenti.

*Consumi ed emissioni omologati secondo normativa applicabile

¹ La piattaforma CMF è una piattaforma comune dell'Alleanza.

03

Serenità, Sicurezza, Robustezza

Per godere appieno delle **sensazioni avvolgenti** e del **piacere** a bordo, Nuovo Renault Espace s'impegna per rendere l'esperienza **sicura, serena e facile**.

A tale scopo, Renault ha dotato Nuovo Espace delle tecnologie di **allarme e protezione** per una **sicurezza attiva** di alto livello.

Nella stessa prospettiva, Renault resta estremamente esigente in tema di sicurezza **passiva**. Oltre ai criteri Euro NCAP e alla loro evoluzione, Renault lavora da sempre con i propri criteri, resi più severi in tutte le aree cruciali.

Infine, Renault si mobilita sulla qualità. Nuovo Espace è stato metodicamente **progettato, costruito e testato**, perché l'esperienza possa durare a lungo.

Serenità attiva

Nuovo Renault Espace dispone di un'ampia gamma di dispositivi di assistenza alla guida, per avvisare e assistere il conducente.

Mettere in sicurezza: regolatore di velocità adattativo, frenata di emergenza attiva.

Avvisare: *Visio System* (allarme per superamento involontario della linea di carreggiata), avviso distanza di sicurezza, riconoscimento della segnaletica stradale con allerta superamento limite, sensore angolo morto.

Facilitare: *Easy park assist*, assistenza alle manovre di parcheggio anteriore, posteriore, laterale, telecamera di retromarcia, commutazione automatica abbaglianti/anabbaglianti, head-up display, freno di stazionamento assistito, Hill Start Assist, Easy Access System II con funzione motorizzata del portellone posteriore.

Funzionamento e vantaggi dei principali dispositivi di assistenza alla guida

Regolatore di velocità adattivo

Il cruise control adattativo (*Adaptive Cruise Control, ACC*) **adatta automaticamente la velocità** di Nuovo Renault Espace per conservare una **distanza** preselezionata. Il radar anteriore, di una portata di 120 m, misura la distanza con il veicolo che lo precede e ne calcola la velocità. Comunica poi con il motore e l'impianto frenante per adattare la velocità e rispettare la distanza dall'auto che lo precede. L'attivazione del dispositivo è comandata da un pulsante specifico accanto alla leva del cambio e sul volante ed è segnalata dall'accensione di una spia verde sul cruscotto. Il sistema funziona tra 40 e 140 km/h e può frenare il veicolo fino a un terzo della sua capacità di frenata. Il numero di barre corrisponde alla distanza selezionata dal conducente, da corta (1 sec = 1 barra) a lunga (2 sec = 3 barre).



Sistema di frenata attiva

Il sistema di **frenata di emergenza attiva** (*Active Emergency Braking System, AEBS*) **avverte** il conducente (allarme visivo e sonoro) della **necessità di frenare** per evitare o limitare un impatto e può **innescare** una **frenata automatica**. Un radar anteriore misura la distanza con il veicolo che lo precede (distanza misurata in secondi). Se il sistema rileva un rischio di collisione, innesca allarmi visivi e sonori sul quadro strumenti e sull'head-up display. Se il conducente non frena o frena ma non sufficientemente, il dispositivo interviene con una frenata automatica. Il sistema è sempre attivo all'avviamento e funziona tra 30 e 140 km/h; può essere disattivato dal menù ADAS di R-Link 2, ma si attiverà nuovamente all'avviamento dell'auto. Accesso diretto tramite pulsante dedicato o da R-Link 2. L'AEBS anticipa una reazione tardiva del conducente e completa il dispositivo di assistenza alla frenata di emergenza (AFE).

Allarme per superamento involontario della linea di carreggiata (Visio System)

L'allarme per superamento involontario della linea di carreggiata (*Lane Departure Warning, LDW*) segnala a livello **visivo** e **sonoro** il superamento involontario di una **linea continua** o **discontinua**. La camera fissata dietro il retrovisore interno rileva la segnaletica al suolo e anticipa la traiettoria del veicolo.

Se il veicolo supera la linea senza che il conducente abbia attivato il lampeggiatore:

1. un **indicatore** visivo (linea rossa) viene visualizzato sul quadro strumenti e sullo schermo dell'head-up display.

2. un **allarme acustico** riproduce il **rumore delle bande sonore**.

Il sistema è attivo da 70 km/h e solo se la segnaletica sul manto stradale è visibile per la camera. L'attivazione del sistema e le regolazioni di volume dell'allarme e di sensibilità dei sensori sono accessibili dal menù dei dispositivi di assistenza alla guida di R-Link 2[®] o utilizzando il pulsante di scelta rapida.

Avviso distanza di sicurezza

L'**avviso distanza di sicurezza** (*Safe Distance Warning, SDW*) aiuta il conducente a **rispettare** le **distanze di sicurezza**. Un pittogramma di allarme intuitivo, corrispondente all'intervallo di tempo che separa Nuovo Renault Espace dal veicolo che lo precede, viene visualizzato sul quadro strumenti o sullo schermo dell'Head-up display sotto forma di barre. Il sistema, operativo tra 30 e 200 km/h, può essere attivato dal menù "dispositivi di assistenza alla guida" di R-Link 2[®]. Il radar non tiene conto dei veicoli fermi e non influisce sul sistema di frenata.

Riconoscimento della segnaletica stradale con allerta superamento limite di velocità

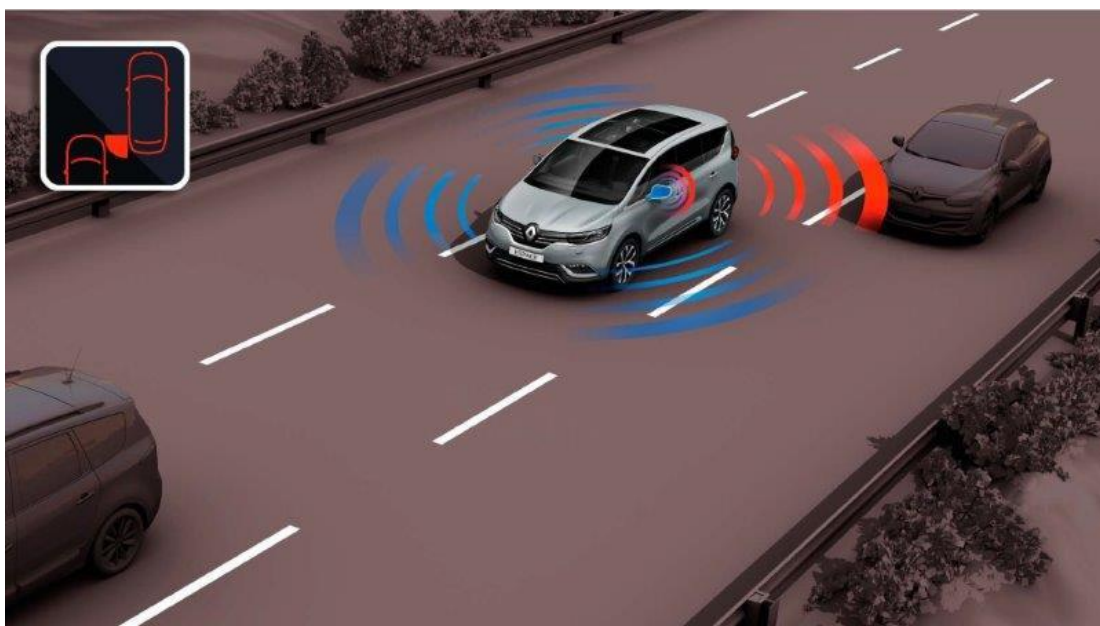
L'allarme per superamento limiti di velocità con **riconoscimento** dei **pannelli di segnaletica** (Traffic Sign Recognition with Speed Alert, TSR / OSP) avverte visivamente il conducente di un **eccesso di velocità**. La telecamera fissata sul parabrezza riconosce i pannelli di segnaletica e associa tali informazioni ai dati del navigatore per definire il limite di velocità, che viene visualizzato sull'head-up display e sul quadro strumenti. Il superamento del limite di velocità imposto provoca la visualizzazione di un segnale. Se il cruise control è attivato, il sistema propone di utilizzare la velocità del pannello come velocità da impostare sul limitatore, che il conducente può selezionare direttamente (con una pressione lunga sui pulsanti + o - al volante).



Il sistema Renault si distingue per tre punti di forza:

1. **Identificazione** automatica dell'unità di **misura dei pannelli** (km/h o miglia/h).
2. Presa in considerazione del funzionamento dei **tergicristalli** per adattare il **limite di velocità** a quello autorizzato in caso di **pioggia**.
3. **Allarme** in zone dove è richiesta una **particolare attenzione**.

Il sistema viene attivato e disattivato dal menù «*dispositivi di assistenza alla guida*» di R-Link 2®.



Sensore angolo morto

Il **sensore angolo morto** (*Blind Spot Warning, BSW*) **avvisa** visivamente il conducente della presenza di un veicolo nell'angolo morto di uno dei retrovisori. Quattro sensori (2 anteriori e 2 posteriori) rilevano gli oggetti in movimento, compresi i motocicli, nelle zone cieche (3 m sui lati e 3 m rispetto alla parte posteriore del veicolo equipaggiato). In caso di sorpasso, il LED si attiva soltanto se il differenziale di velocità tra le due auto è ridotto. Il sistema funziona tra 30 e 140 km/h e viene attivato e disattivato dal menù dei dispositivi di assistenza alla guida di R-Link 2®.

Assistenza alle manovre di parcheggio

Due sistemi complementari aiutano il conducente di Nuovo Renault Espace a eseguire le manovre per entrare e uscire da un parcheggio:

■ Easy Park Assist

Dopo aver attivato l'Easy Park Assist, il conducente seleziona il tipo di manovra di parcheggio da eseguire: sosta a spina di pesce, perpendicolare o parallela al senso di marcia. I sensori a ultrasuoni individuano e misurano lo spazio disponibile. Le istruzioni di guida appaiono sullo schermo. Dopo validazione del conducente, il veicolo esegue da solo la manovra al volante. L'accelerazione e la frenata restano sotto il controllo esclusivo del conducente. Il sistema funziona a velocità inferiore a 30 km/h.

■ Assistenza alle manovre di parcheggio

Un segnale sonoro risuona all'avvicinarsi di un ostacolo, con una frequenza che cresce fino a diventare continua quando l'ostacolo si trova a meno di 20 cm. L'assistenza sonora è completata da una rappresentazione visiva. Il dispositivo funziona a velocità inferiore a 10 km/h.



Commutazione automatica degli abbaglianti/anabbaglianti

La **commutazione automatica abbaglianti/anabbaglianti** (*Automatic High Low Beam, AHL*) gestisce il passaggio dalla posizione abbaglianti a quella anabbaglianti (e viceversa) **senza intervento del conducente**. Gli abbaglianti si convertono automaticamente in anabbaglianti quando la camera frontale rileva la presenza di altri veicoli o all'ingresso di un centro abitato e ritornano in posizione abbaglianti quando se ne presentano le condizioni: assenza di veicoli nella zona anteriore, uscita da un centro abitato. Il sistema è funzionale da 45 km/h. Attivazione/disattivazione della commutazione automatica da R-Link 2®.

A proprio agio anche in condizioni di aderenza precaria con l'*Advanced Traction Control*

Il sistema **Advanced Traction Control** (Extended Grip) montato su Nuovo Espace migliora la **motricità** in caso di avviamento su una superficie scivolosa o scarsamente aderente: **fango, foglie morte, sabbia**.

Il conducente può utilizzare la modalità *Automatica* o optare per quella *Manuale*.

- Modalità «**Automatico**»: modalità attiva come standard, identifica l'esigenza di adattare la coppia frenante (con una successione di micro-frenate), e la coppia motrice (controllando la velocità della ruota) per permettere al pneumatico di ritrovare aderenza in funzione del fondo stradale. Ogni ruota è gestita in modo indipendente, per garantire maggiore efficacia.
- Modalità «**Manuale**»: più esigente, può rivelarsi più efficace per un conducente esperto, che conserverà il dosaggio della coppia in accelerazione. Il sistema gestisce sempre la coppia frenante. La modalità Manuale si attiva dal menù di assistenza R-Link 2[®]. La modalità Automatico si riattiva quando l'auto supera 50 km/h.

Infine, Nuovo Espace beneficia dell'**assistenza** per le **partenze in salita** (*Hill Start Assist, HSA*) anche con il cambio automatico EDC. Questo sistema evita al veicolo di arretrare in una strada in pendenza fino a quando la coppia motrice non gli permetterà di avanzare.

Sicurezza passiva

Obiettivo: 5 stelle Euro NCAP 2015. Ma non solo

Nuovo Renault Espace protegge i passeggeri in **caso d'incidente**. L'obiettivo non si limita a ottenere le 5 stelle Euro NCAP nell'ambito del rating più severo del 2015. Renault va ben oltre, alzando il livello di esigenza su due aspetti: la resistenza della struttura e l'effetto submarining (scivolamento del passeggero sotto la cintura), due criteri che hanno assunto maggiore importanza nel rating 2015, ma che sono al centro delle preoccupazioni di Renault da oltre una quindicina d'anni.

Su Nuovo Espace, il supporto del motore svolge un ruolo nuovo e particolarmente importante in caso di urto frontale, per assorbire l'energia generata grazie a **zone di resistenza variabile alla deformazione**. A sua volta, la **cellula centrale rinforzata** ha il compito di garantire l'integrità dell'abitacolo, anche in caso di forti sollecitazioni.

Equipaggiamenti di sicurezza per tutti:

Sei airbags

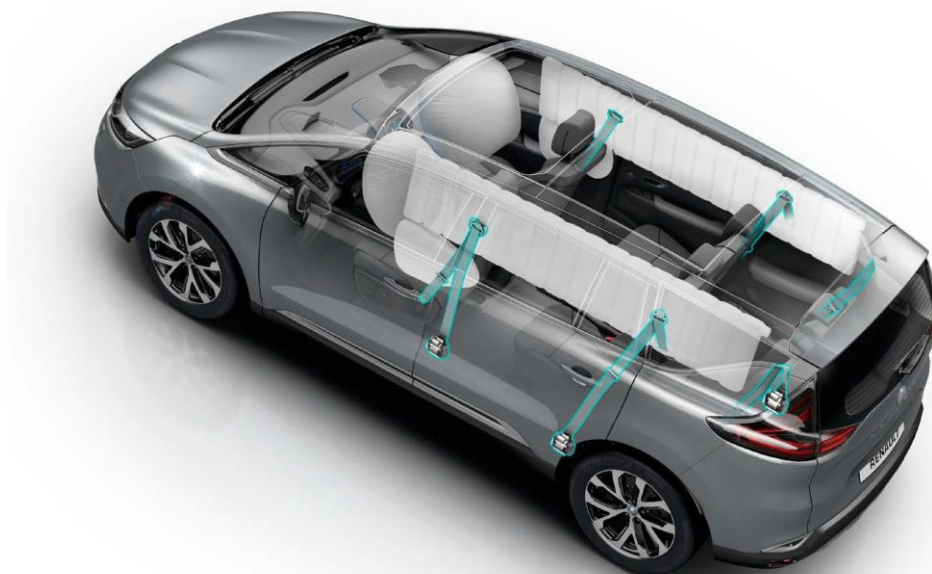
- 2 Airbag frontali gran volume a doppio generatore, che adatta il gonfiaggio in funzione della natura dell'urto e della posizione del passeggero;
- 2 Airbag torace / spalla laterali di nuova generazione in 1^a fila, con efficacia rafforzata;
- 2 Airbags a tendina.

Cinture di sicurezza

- 1^a fila: pretensionatori con limitatore di carico adattativo, che adatta lo sforzo alla violenza dell'urto e alla posizione del passeggero,
- 2^a fila: pretensionatori con limitatore di carico.

Sedili

- Poggiatesta anteriori anti «colpo di frusta»;
- Dispositivo anti effetto submarining sui sedili di prima e seconda fila;
- 3 ganci di fissaggio Isofix per seggiolini per bambini in seconda fila secondo norma i-Size;
- 6 posti per seggiolini per bambini mantenuti dalla cintura di sicurezza.



Robustezza

L'impegno per la **qualità** è **costante** a tutti i livelli. Si tratta di una priorità per Nuovo Espace. Per essere sempre in linea con la qualità, Renault ricorre a nuovi **mezzi**, mobilita le sue **competenze** trasversali e sviluppa una serie di **test specifici**.

Al momento della progettazione:

La ricerca della qualità ha spinto a rendere più severi i capitolati e a implementare, per la progettazione di Nuovo Espace, un'architettura, dei materiali e dei processi efficienti (esempio: porte in alluminio). Si è continuato a lavorare con attenzione sulla riduzione delle vibrazioni, dei giochi e degli sfioramenti. La scelta di materiali valorizzanti e resistenti è visibile: cromature, rivestimenti della console, moquette tufted nel vano bagagli e plancia in materiali morbidi slush. Tutti i materiali esposti direttamente allo sguardo e al tatto presentano un aspetto e un contatto particolarmente gradevole. Le vernici sono applicate in profondità e assicurano una durata elevata.

Al momento della produzione:

Nel sito di Douai sono stati investiti 420 milioni di euro. Nuove tecnologie di imbutitura a caldo, nuovo tunnel di luce per il laboratorio di verniciatura, nuovo processo di ottimizzazione della qualità "War Room", 100.000 ore di formazione hanno permesso di conseguire il diploma «Passaporto sito alto di gamma», 5.000 misure di conformità sulla scocca. Nell'ambito di una cooperazione equilibrata, in cui le due aziende si aiutano reciprocamente a progredire, Daimler ha assicurato un riscontro complementare sulla qualità fino al processo industriale, come ad esempio per l'ottimizzazione del processo di verniciatura.

Al momento dei test:

Oltre ai test di validazione, Renault ha sviluppato una serie di test specifici, per mettere alla prova la durabilità di aspetto e di utilizzo di Nuovo Espace. Realizzati 24 ore su 24, essi riproducono fisicamente – mediante intervento umano – gli utilizzi quotidiani più intransigenti, intensi e ripetitivi. Prima della commercializzazione, alcuni esemplari di Nuovo Espace saranno stati metodicamente "maltrattati" per alcuni mesi: comandi ed equipaggiamenti manipolati migliaia di volte; rivestimenti, tessuti e plastiche strofinati, sporcati e poi ripuliti. Nuovo Espace ha subito, ad esempio, oltre 22.000 aperture delle porte con entrata e uscita dei passeggeri e aggancio delle cinture di sicurezza, 8.000 movimenti del finestrino conducente, 1.500 manipolazioni dell'aletta parasole.

Questi test riproducono l'invecchiamento di un veicolo dopo vari anni di utilizzo intenso e completano i test drive realizzati in condizioni stradali e climatiche estreme, su sterrato e sulle piste dei centri prova dell'Alleanza.

04

Commercializzazione in vista

Nuovo Espace dispone degli argomenti essenziali per sedurre i clienti più esigenti.

Una gamma semplice

Nuovo Renault Espace offre la scelta fra tre tipi di ambienti e di finiture interne da abbinare a diversi livelli di equipaggiamento. In Italia ad ogni ambiente corrisponde una versione specifica.

ZEN: plancia “Brun”, volante in pelle, sedili con sellerie tessuto “Brun Scuro”.

INTENS: plancia “Grigio Luna” o “Brun”, volante pelle Nappa pieno fiore. Decoro personalizzato sulla console sospesa. Sedili con sellerie misto “Brun Scuro”.

INITIALE PARIS: plancia con impunture “Grigio Luna” o “Brun”, sedili con sellerie pelle Nappa pieno fiore sfumato in tinta “Grigio Luna”/“Brun Scuro” o interamente “Brun Scuro”, volante, braccioli e pannelli delle porte in pelle Nappa con lavorazione specifica (vedi paragrafo dedicato).

Accessori raffinati

La gamma di accessori di Renault consente di personalizzare Nuovo Espace in tutte le aree: design, comfort, protezione, trasporto e Multimedia. Disponibile anche una gamma di accessori di pelletteria firmata Initiale Paris.

Alcuni accessori originali, esclusivi per Nuovo Espace saranno particolarmente apprezzati:

- **cerchi in lega Kubera** per la dimensione da 20”;
- **organizzatori per bagagliaio**, per gestire in modo modulabile, pratico ed estetico il volume disponibile;
- **gancio traino a scomparsa:** invisibile in posizione rientrata, comunica con il sistema antisbandamento rimorchio dell'ESP (Trailer Stability Assist, TSA).



Argomenti per i professionisti e la conquista di nuovi clienti

Nuovo Espace presenta i prerequisiti per entrare nelle car policy aziendali, come proposta differenziante e attraente.

Design valorizzante per il conducente e l'azienda che rappresenta.

Consumo di carburante ed **emissioni** di CO₂ **contenuti**, che lo collocano al miglior livello del segmento.

Prestazioni dinamiche senza equivalenti nella categoria, come il Multi-Sense®, la tecnologia 4Control®, il controllo delle sospensioni, che offrono una nuova dimensione al piacere e alla sicurezza di guida

Gamma completa di dispositivi di assistenza alla guida, tra cui il sistema Easy Park Assist, che assicurano e assistono efficacemente i clienti che compiono lunghe percorrenze.

Modularità rivisitata in versione 5 e 7 posti e spazio interno che lo rendono un compagno di viaggio pratico e abitabile.

Equipaggiamenti innovativi, come il **tablet connesso** R-Link 2®, che facilitano la vita a bordo: accesso rapido all'informazione e controllo dei numerosi parametri del veicolo (Multi-Sense®, atmosfera del cockpit, dispositivi di assistenza alla guida), navigatore connesso con informazioni sul traffico, connessioni con gli apparecchi multimediali (telefono, lettore MP3), applicazioni utili riservate a un utilizzo automobilistico.

Infine, l'impegno dedicato da Renault alla qualità punta al miglior livello di durabilità di aspetto e di esercizio.

Al più presto nelle concessionarie

Dal mese di aprile, Nuovo Espace entrerà progressivamente nelle concessionarie di una ventina di Paesi europei: Francia, Germania, Austria, Belgio, Paesi Bassi, Svizzera, Italia, Grecia, Spagna, Portogallo, Polonia, Slovacchia, Paesi Baltici, Ungheria, Slovenia, Repubblica Ceca, Danimarca, Svezia.

Nello specifico, in Italia, il modello è già disponibile agli ordini ed arriverà nelle concessionarie italiane nel mese di maggio.

Contatto stampa Renault Italia:

Rosa SANGIOVANNI – Press & Product Communication Manager

Tel. 06 4156228; Cell. 335 1293872

e-mail: rosa.sangiovanni@renault.it sito: www.media.renault.it