# Nuovo Renault MASTER

## Caratteristiche tecniche

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **MASTER FURGONE TRAZIONE POSTERIORE** | **dCi 130** | **dCi 145**Energy (Stop&Start) | **dCi 165**Energy (Stop&Start) | **dCi 130** | **dCi 145**Energy (Stop&Start) | **dCi 165**Energy (Stop&Start) |
| Norma antinquinamento | Euro VI-D |
| **Trasmissione** |   |   |   |   |   |   |
| Tipo di trasmissione | MANUALE 6 RAPPORTI | MANUALE 6 RAPPORTI | MANUALE 6 RAPPORTI | MANUALE 6 RAPPORTI | MANUALE 6 RAPPORTI | MANUALE 6 RAPPORTI |
| Assali | Ruote singole | Ruote singole | Ruote singole | Ruote gemellate | Ruote gemellate | Ruote gemellate |
| **Motore** |   |   |   |   |   |   |
| Tipo | M9T |
| Cilindrata (cm3) | 2.298 |
| Tipo d'iniezione | Diretta Common Rail |
| Carburante | Diesel |
| Tipo di turbo | Twin Turbo\*\* |
| Numero di cilindri | 4 |
| Numero di valvole | 16 |
| Potenza massima kW CEE (cv DIN) | 96 (130) | 107 (145) | 120 (165) | 96 (130) | 107 (145) | 120 (165) |
| Regime potenza massima (g/mn) | 3.500 | 3.500 | 3.500 | 3.500 | 3.500 | 3.500 |
| Coppia massima (Nm CEE) | 330 | 360 | 380 | 330 | 360 | 380 |
| Regime coppia massima (g/mn) | 1.500 | 1.500 | 1.500 | 1.500 | 1.500 | 1.500 |
| **Performance** |   |   |   |   |   |   |
| Velocità massima (km/h) | 144 | 149 | 155 | 143 | 148 | 154 |
| **Consumo ed emissioni di CO2 (NEDC)** |   |   |   |   |   |   |
| Consumo (misto) l/100km\*  | 8,6 | 8,1 | 8,1 | 9,0 | 8,6 | 8,6 |
| Emissioni di CO2 (misto) g/km\*  | 224 | 211 | 211 | 233 | 225 | 225 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **MASTER FURGONE TRAZIONE ANTERIORE** | **dCi 135** |  **dCi 150** Energy (Stop&Start) |  **dCi 180** Energy (Stop&Start) |  |  |  |
| Norma antinquinamento | Euro 6-Dtemp |  |  |  |
| **Trasmissione** |   |   |   |  |  |  |
| Tipo di trasmissione | MANUALE 6 RAPPORTI | MANUALE 6 RAPPORTI | MANUALE 6 RAPPORTI |  |  |  |
| **Motore** |   |   |   |  |  |  |
| Motore | M9T |  |  |  |
| Cilindrata (cm3) | 2.298 |  |  |  |
| Tipo d'iniezione | Diretta Common Rail |  |  |  |
| Carburante | Diesel |  |  |  |
| Tipo di turbo |   | Twin Turbo\*\* |   |  |  |  |
| Numero di cilindri | 4 |  |  |  |
| Numero di valvole | 16 |  |  |  |
| Potenza massima kW CEE (cv DIN) | 99 (135) | 110 (150) | 132 (180) |  |  |  |
| Regime potenza massima (g/min) | 3.500 | 3.500 | 3.500 |  |  |  |
| Coppia massima (Nm CEE) | 360 | 385 | 400 |  |  |  |
| Regime coppia massima (g/min) | 1.500 | 1.500 | 1.500 |  |  |  |
| **Performance** |   |   |   |  |  |  |
| Velocità massima (km) | 148 | 152 | 163 |  |  |  |
| **Consumi ed emissioni di CO2 (NEDC)** | V-Low |  |  |  |
| Consumi (misto) l/100km\*  | 6,7 | 5,9 | 6,6 |  |  |  |
| Emissioni di CO2 (misto) g/km\*  | 177 | 154 | 175 |  |  |  |
| **Consumi ed emissioni di CO2 (WLTP)** | V-Low |  |  |  |
| Consumi (misto) l/100km\*  | 7,9 | 7,8 | 8,9 |  |  |  |
| Emissioni di CO2 (misto) g/km\*  | 236 | 230 | 235 |  |  |  |
| *\* dati in corso di omologazione* |  |  |  |  |  |  |
| *\*\* per le versioni europee* |  |  |  |  |  |  |