

Nuova Mégane 2012

Nuova Mégane MY 2012

1. Design più accattivante
2. Motorizzazioni intelligenti e performanti
3. Travaso tecnologia F1 – Energy 1,6 130cv
4. Tecnologia accessibile
5. Ancora più sportive

1. Design più accattivante

- Fari con integrazione delle luci diurne a LED (di serie da versione GT Line)
- Nuovi paraurti con dettagli cromati e tridimensionali su calandra anteriore, barre tetto cromo satinato (per SporTour) da versione Wave.
- Personalizzazione del tetto per la Coupé
- Nuova gamma di cerchi in lega, come anche nuove Tinte Blu Sky e Bianco Nacré
- Nuovi tessuti per gli interni
- Nuovo livello di equipaggiamento BOSE, versioni GT-Line.

2. Motorizzazioni intelligenti

- Gamma **motori Energy** con stop&start:
 - 1.2 TCE 115cv benzina: calo CO₂ e consumi (-25%), coppia da 190nm a 2000 g/min
 - 1.5 dCi 110cv con stop&start: 3,5 l/100km, 90g/CO₂, 260 Nm a 1750 g/min
 - 1,6 dCi 130cv stop&start. Best in class emissioni 104g/CO₂ e 4 l/100km. Coppia di 320 Nm a 1750 g/min

3. Travaso tecnologia F1 – Energy 1,6 130cv

- SWIRL variabile
- Pompa olio a cilindrata variabile
- EGR a bassa pressione
- Thermo management
- Stop & Start
- Cambio ottimizzato
- Gestione intelligente dell'energia, pilotaggio alternatore
- F1: U-Flex (anello raschia olio: resistenza, leggerezza, fluidità, minor consumo)
- Iniettori tipo ANI (angolo del cono individualizzato)
- Motore RENAULT, lanciato a giugno 2011 su Scénic e XMod

4. Innovazione accessibile

- Versione BOSE: navigatore, parking radar ant/post con camera, easy access system II, Bose (suono al top esclusivo per Renault), Tom Tom Live (Google, HD traffic, info meteo)
- OPT tecno: Visio system (telecamera ad alta risoluzione posta dietro specchietto retrovisore; fari abbaglianti automatici + segnale acustico se fuori corsia. Sicurezza)
- Tutta gamma con radio CD bluetooth e presa USB di serie
- Air Quality Sensor: in caso di clima automatico impedisce alle particelle + sottili di entrare in abitacolo
- Sistema assistenza partenze in salita: abbinato al freno di parcheggio elettronico
- Parcheggio facilitato: grazie ai parking radar (posteriore, anteriore e posteriore con videocamera)

5. Polo SPORTIVE: serie GT-Line e coupé RS rinnovate

- Identità esterna: LED sagomati a boomerang, cerchi da 17" e 18" su versioni GTLine con motori 2.0 TCE 180 e dCi 160cv, badge specifico sul portellone
- Interni: look sportivo con sellerie misto tessuto/ecopelle, volante sportivo, battitacco e modanature plancia firmate Renault Sport
- Su Coupé in esclusiva, motori 2.0 TCE 180 e 2.0 dCi 160
- Telaio sportivo: pneumatici e freni maggiorati, assetto sportivo con elementi comuni a Mégane RS
- Aggiornamento potenza come su serie limitata Trophy (+15cv per 265cv totali e 360Nm)
- Design: aggiornato con LED sulla lamina della calandra (RS) e nel boomerang del paraurti (GT Line)
- Pack Design Rouge: lamina e modanature in rosso, diffusore posteriore
- Nuovi interni: impunture rosse, sellerie in cuoio bicolore in opzione o sedili RECARO
- Opzione Telaio: telaio sport o telaio Cup (differenziale a slittamento limitato)