



COMUNICATO STAMPA

8 novembre 2011

RENAULT FLUENCE Z.E. LA BERLINA DI DOMANI... UNA REALTÀ CONCRETA OGGI

L'automobile sta vivendo una svolta storica: sfide energetiche, esigenze ambientali vitali... la tecnologia elettrica si impone quale soluzione per l'avvenire e consente, in un prossimo futuro, di proporre una gamma di auto globalmente più eco-responsabili.

Precursore in materia, Renault presenta oggi Fluence Z.E. e Kangoo Z.E, mentre Twizy e ZOE, due modelli progettati fin dall'inizio per un funzionamento al 100% elettrico, arriveranno rapidamente per completare la prima gamma di veicoli elettrici accessibili a tutti.

FLUENCE Z.E., UNA SCELTA INTELLIGENTE

Svelata a settembre 2009 al Salone di Francoforte nelle vesti di concept-car, Fluence Z.E. arriva presso la Rete Renault, presentandosi come veicolo destinato ad una clientela di privati oppure a flotte interessate ad un modello distintivo, nello stesso tempo economico e sempre più eco-sostenibile.

Fluence Z.E., prima berlina tre volumi al 100% elettrica, disponibile al prezzo della versione termica equivalente, completa la proposta di Renault su questo segmento, con un'inedita declinazione Zero Emissioni in fase di utilizzo. Fluence Z.E. beneficia di una linea fluida ed elegante, di un abitacolo confortevole e di una serie di tecnologie utili. Con Kangoo Z.E., è uno dei primi due veicoli della gamma Renault Z.E. ad essere commercializzati in Europa.

Renault Fluence Z.E. sarà prodotta nello stabilimento OYAK-Renault di Bursa, in Turchia, sulla stessa linea di produzione delle Fluence con motorizzazioni termiche.

«I primi veicoli elettrici di Renault saranno ben presto consegnati ... È la concretizzazione di una strategia ambiziosa, tesa ad assicurare la leadership di Renault nella mobilità a emissioni zero. Tutta la Rete è oggi formata e pronta per vendere ed assicurare la manutenzione dei veicoli elettrici, con una proposta completa che comprenderà veicoli, noleggio delle batterie, ricarica e un insieme di servizi. È un grande momento per Renault, per l'Alleanza ed i clienti che attendono con impazienza la consegna delle prime Fluence Z.E. e Kangoo Z.E. quest'anno».*

Thierry Koskas – Direttore Programma Veicolo Elettrico

* in fase di utilizzo

HO DECISO, ACQUISTO UNA FLUENCE Z.E.!

Ti proponiamo un'esperienza inedita: metterti nei panni di un cliente che vive i suoi primi passi con un veicolo elettrico, Fluence Z.E.
Dalla porta della concessionaria alla prima ricarica, benvenuto in un mondo elettrico.

1. SCOPRI LA TUA PRIMA AUTO ELETTRICA
2. SI PARTE PER UNA NUOVA ESPERIENZA
3. UNA PROPOSTA SEMPLICE E "ALL INCLUSIVE"
4. RICARICA FLUENCE Z.E.

Link video / Flashcode:

<http://www.youtube.com/user/RenaultZE#p/a/4C9BC4251341E716/2/qKg-LPOXIMs>

1- SCOPRI LA TUA PRIMA AUTO ELETTRICA

Scopri Fluence Z.E.

UN DESIGN FLUIDO ED ELEGANTE

Prima tre volumi 100% elettrica sul segmento delle berline, Renault Fluence Z.E. non poteva non essere riconoscibile al primo sguardo...

Per distinguerla dall'omologa versione con motore termico, Fluence Z.E. adotta un insieme di elementi distintivi dei modelli elettrici della gamma Renault. Di conseguenza, Fluence Z.E. si riconosce immediatamente per i suoi caratteristici elementi decorativi azzurrati: fari, cerchiatura dei fendinebbia, logo anteriore e posteriore, griglia della calandra e logo "Fluence". Fluence Z.E. dispone, inoltre, di gruppi ottici posteriori completamente ridisegnati – che integrano una trama composta da losanghe azzurre – e di una calandra specifica, più aperta.

Con una lunghezza di 4,75 m, la versione elettrica di Fluence è più lunga di 13 cm rispetto al modello termico, per permettere l'integrazione delle batterie dietro i sedili posteriori. Le fiancate sono state ridisegnate, per conservare l'equilibrio generale della versione originaria. Basandosi su linee fluide e tese, il design di Renault Fluence Z.E. si distingue sui lati posteriori che si allungano per accompagnare armoniosamente lo sbalzo posteriore.

Alla stregua di alcune coupé, il lunotto è prolungato da una fascia nero brillante: anche i gruppi ottici contribuiscono all'equilibrio generale dell'auto, allungandosi sulle fiancate.

Per completare questo profilo molto caratterizzante, Renault Fluence Z.E. si distingue per le mascherine dei retrovisori nero brillante, le modanature in tinta carrozzeria (di serie sull'allestimento Dynamique) e i due sportelli di ricarica, situati sui parafanghi anteriori. La porta del vano bagagli è impreziosita da una fascia cromata che integra il monogramma azzurrato Fluence Z.E. Infine, la parte inferiore del paraurti posteriore è dotata di un diffusore nero, a vantaggio delle qualità aerodinamiche. Nella stessa ottica, i cerchi, dal design distintivo Renault Fluence Z.E., sono disegnati in modo da diminuire le turbolenze aerodinamiche. Sette le tinte di carrozzeria proposte, tra cui il blu Energie, nuova tinta specifica di Fluence Z.E.

UN ABITACOLO ACCOGLIENTE

Renault Fluence Z.E. dimostra che un veicolo elettrico non è necessariamente una piccola city car, dalle limitate capacità di stradista.

L'abitacolo di Renault Fluence Z.E. riprende l'insieme degli elementi presentati sulla versione termica. Il computer di bordo ha integrato anche le informazioni tipiche di un veicolo elettrico: consumo istantaneo e medio, autonomia e carica della batteria. L'indicatore di energia segnala il livello di carica della batteria, alla stregua dell'abituale indicatore del carburante. Sulla plancia, dalle linee pure e tese, la modanatura dispone di un'esclusiva tinta alluminio. Sulla console centrale, delle tacche segnalano le diverse posizioni possibili della leva di comando (marcia avanti, retromarcia, folle e parcheggio).

Di larghezza identica alla versione con motore termico, lo spazio interno di Renault Fluence Z.E. è degno di una berlina del segmento superiore, con una larghezza ai gomiti (1.480 mm all'anteriore, e 1.475 mm dietro) ed un'abitabilità posteriore ai massimi livelli della categoria.

Grazie all'allungamento della parte posteriore, il vano bagagli preserva un volume di carico di 317 dm³, nonostante la presenza della batteria. Intelligente, il doppio fondo consente di alloggiare facilmente degli oggetti, quali il cavo di ricarica, mentre, disposto verticalmente, suddivide il volume per uno spazio ottimizzato. L'accesso al vano bagagli è facilitato da una soglia di carico bassa (698 mm) e da un'ampia apertura (1.020 mm).

Fluence Z.E. offre, infine, oltre 23 litri di vani portaoggetti, suddivisi nell'abitacolo: un vano con sportello da 9 litri sulla versione Dynamique, una console centrale da 2,2 litri o ancora dei vani portaoggetti nelle porte anteriori, di una capacità di 2,6 litri ciascuno.

UN POSTO DI GUIDA ERGONOMICO

Renault Fluence Z.E. è un veicolo intuitivo, grazie ad un'ergonomia ben studiata e ad interfacce semplificate.

A bordo, è facile trovare la posizione di guida più adatta, grazie alle molteplici possibilità di regolazione, disposte a portata di mano. In pochi secondi, è possibile adattare l'inclinazione dello schienale e del poggiatesta, modificare la regolazione lombare, regolare il volante in altezza o adattare la posizione del sedile, con un rialzo della seduta di 70 mm (+/- 35 mm) ed una corsa longitudinale di 240 mm.

Renault Fluence Z.E. dispone di un'importante gamma di tecnologie utili, come il navigatore integrato, connesso e adattato al veicolo elettrico, telefonia Bluetooth®, climatizzatore automatico bi-zona, accensione automatica di fari e tergicristalli. Per semplificare l'utilizzo, tutti i dispositivi sono perfettamente integrati, a vantaggio di un'ergonomia impeccabile: comandi della radio, del telefono e del regolatore di velocità, ad esempio, sono accessibili senza staccare le mani dal volante.

SERVIZI ON LINE PER UNA MOBILITÀ OTTIMIZZATA

Avanguardista, Fluence Z.E. integra un grande schermo centrale, pannello di controllo del nuovo universo elettrico.

Un panel di servizi online consente una mobilità intelligente: gestire meglio l'autonomia, preparare con cura il percorso e, per i clienti professionali, ottimizzare la gestione della flotta di veicoli.

Il Pack My Z.E. Connect dà accesso alle informazioni relative all'autonomia dell'auto, sul telefono cellulare o sul computer: in ufficio, a casa, ovunque, ci si potrà informare delle condizioni della batteria (livello di carica, tempo residuo per completare la ricarica, autonomia, situazione della ricarica), ricevere un alert che segnala che la batteria è scarica ed accedere alla cronologia delle ricariche.

Fluence Z.E. un veicolo ideale per le flotte

Disponibile su Fluence Z.E. e Kangoo Z.E., il Fleet Asset Management, sistema di gestione dinamica delle flotte, è un servizio destinato ai noleggiatori a lungo termine e ai gestori di flotte, che informa quotidianamente sul chilometraggio, il consumo energetico, la situazione della batteria, etc. Ogni giorno, il gestore riceve più di sessanta informazioni che gli consentono di controllare meglio la flotta di veicoli elettrici.

2- SI PARTE PER UNA NUOVA ESPERIENZA

Ecco, questa volta ci sei, con le mani sul volante... Accensione. Non senti niente? È normale...

NUOVE SENSAZIONI AUTOMOBILISTICHE

Guidare un veicolo elettrico rappresenta un'inedita esperienza automobilistica, fonte di nuovi piaceri.

La prima cosa che sorprende quando si prova un veicolo elettrico, è il silenzio a bordo. Nessun rumore del motore ed un'insonorizzazione dell'abitacolo particolarmente curata, per beneficiare pienamente di questo nuovo ambiente. Da fermo, il veicolo sembra "spento" mentre un segnale sonoro, completato dalla spia "Go", indica che Fluence Z.E. è pronta per partire. Fluence Z.E. parte in assoluto silenzio e l'udito adotta nuovi riferimenti: il sibilo dell'aria, il rumore dei pneumatici... La guida diventa più calma, più serena. In altri termini, la strada non è mai stata tanto "zen"...

La seconda sorpresa consiste nelle modalità di funzionamento del motore elettrico. Si tratta di un motore di tipo sincrono, con rotore a bobina. La potenza massima, pari a 70 kW (equivalente a 95 cv), è ottenuta al regime di 3.000 g/min e la coppia massima, che raggiunge 226 Nm, è erogata istantaneamente, con accelerazioni sincere, immediate e costanti su tutto il range di utilizzo. Tutta la coppia è quindi immediatamente disponibile, garantendo sicurezza e piacere ad ogni accelerazione. La sensazione è inedita, sorprendente, e le prestazioni idealmente adatte alle esigenze di mobilità e ai vincoli stradali attuali. Non c'è più bisogno del cambio dei rapporti: ci si può concentrare sulla strada, con una guida che diventa più entusiasmante e rilassata.

Fluence Z.E. significa anche assenza di gas di scarico, e quindi degli odori sgradevoli e dei fumi. Pulita e silenziosa, Fluence Z.E. rivoluzionerà la qualità della vita nei centri urbani.

UN SOTTOSCOCCA SPECIFICO

Il sottoscocca di Renault Fluence Z.E. è modificato rispetto a quello della Fluence termica, per adattarsi alle specificità del motore elettrico.

Più lunga, dotata di una nuova ripartizione delle masse, Fluence Z.E. è stata integralmente riprogettata. Anteriormente, il motore elettrico è più leggero dei motori termici disponibili su Fluence (160 kg contro 200 kg per una motorizzazione termica Diesel di

ingresso in gamma). Di conseguenza, l'avantreno è stato equipaggiato con una sospensione a rigidità ridotta. Nella parte posteriore, viceversa, la presenza della batteria aggiunge una massa supplementare di 280 kg che non ha nessun impatto negativo sul comportamento, grazie all'intelligente collocazione tra i sedili posteriori ed il bagagliaio. Inoltre, il retrotreno ridimensionato assicura a Fluence Z.E. il massimo livello di sicurezza e di piacere di guida. La ripartizione delle masse assicura un nuovo equilibrio ed un comportamento ideale.

Renault Fluence Z.E. è equipaggiata con pneumatici a bassa resistenza al rotolamento: sviluppati da Goodyear, i pneumatici EfficientGrip consentono di ridurre i consumi, grazie all'accurato lavoro realizzato sulla carcassa e sul fianco del pneumatico. Il battistrada, identico a quello di un pneumatico tradizionale, consente di conservare le prestazioni di tenuta di strada e frenata.

Tenuto conto della nuova ripartizione delle masse, indotta dalla batteria, i dispositivi elettronici di assistenza alla guida ABS ed ESC hanno integrato nuovi parametri. In tema di sicurezza passiva, la struttura di Renault Fluence Z.E. è stata adattata, per garantire lo stesso livello di sicurezza della versione termica. La culla posteriore ed i longheroni sono stati rinforzati e la struttura modificata, per prendere in considerazione la presenza della batteria. Renault Fluence Z.E. presenta ricche dotazioni rispetto al segmento, con doppi pretensionatori delle cinture di sicurezza e 6 airbag di serie.

MILIONI DI CHILOMETRI DI TEST

Temperature estreme, siccità, umidità, urti, polvere... La terapia d'urto imposta a Fluence Z.E. nelle fasi di validazione ha confermato una solidità irreprensibile.

Renault Fluence Z.E. ha beneficiato di una progettazione totalmente indipendente da quella di Fluence ed ha subito numerosi test estremi di resistenza, per garantire un eccellente livello di affidabilità e durabilità, in particolare in considerazione della condizione della rete stradale in alcuni dei suoi mercati. Il modello è stato sviluppato anche per garantire una sicurezza al massimo livello, grazie ad una proposta completa (ABS e assistenza alla frenata di emergenza -AFE- di serie, controllo elettronico della stabilità, fino a 6 airbag, pretensionatori e limitatori di carico per le cinture di sicurezza a 3 punti di ancoraggio, regolatore-limitatore di velocità, etc.).

Durante la fase di sviluppo, Fluence Z.E. ha subito numerosi test di resistenza, in condizioni di utilizzo molto difficili (calore e freddo estremi, strade dissestate, polvere, etc.). I

test, eseguiti su oltre 100 veicoli, hanno permesso di mettere a punto Fluence Z.E., percorrendo circa 5 milioni di chilometri.

Veicolo elettrico, Fluence Z.E. ha inaugurato nuove modalità di test: incendio, immersione, compatibilità elettromagnetica, taglio, etc. Messa alla prova in Francia, in stretta collaborazione con ingegneri specializzati, vigili del fuoco e con il MEDDTL (Ministero Francese dell'ecologia, dello sviluppo sostenibile, dei trasporti e delle politiche abitative), Fluence Z.E. ha dimostrato una resistenza esemplare.

Mesi di test da parte di reali utilizzatori hanno permesso, inoltre, di validare le qualità di Fluence Z.E. nell'utilizzo reale.

3- UNA PROPOSTA SEMPLICE E “ALL INCLUSIVE”

Convinto dalla prima berlina tre volumi elettrica? Informazioni, contratti, con la Z.E. Box tutto è stato previsto per semplificare la vita.

TUTTA LA RETE MOBILITATA PER L'ARRIVO DI Z.E.

Il personale Renault è pronto a farti scoprire questa nuova mobilità. Tutti i moderni strumenti tecnici sono messi a tua disposizione.

Nella concessionaria, tutto sarà pronto per assisterti nell'utilizzo del veicolo elettrico. Al momento della consegna del veicolo, l'addetto attiverà anche i servizi Z.E. Per completare le tue conoscenze, potrai utilizzare programmi di e-learning su Internet e porre qualunque domanda grazie ad un numero verde dedicato.

In Europa, in caso di problemi tecnici, potrai portare il tuo veicolo nel sito Renault che preferisci – concessionarie, Filiali Renault Retail Group, officine autorizzate. Nel caso in cui il sito scelto non fosse abilitato a riparare il tuo Z.E., lo trasferirà ad un altro sito Expert, in modo completamente “trasparente” nei tuoi confronti.

In Italia, entro i primi mesi del 2012, tutta la Rete di concessionari Renault sarà “Expert Z.E.”, per assicurare il massimo livello di professionalità e capillarità sulla gamma Renault Z.E..

Inoltre, ti sarà proposta una soluzione di mobilità sostitutiva, fino al recupero del veicolo.

RENAULT Z.E.: UNA MOBILITÀ ACCESSIBILE

Finita l'epoca dei prezzi elitari e dissuasivi, l'auto elettrica diventa una scelta ideologica, ecologica, economica e pratica.

Un veicolo elettrico Renault presenta un prezzo di vendita o di noleggio paragonabile al suo equivalente termico Diesel (nei Paesi in cui già sono in vigore gli incentivi fiscali).

Il costo dell'energia per un veicolo Z.E. è da 5 a 10 volte meno elevato (in funzione del Paese) rispetto ad un veicolo termico. Per Fluence Z.E., ad esempio, un pieno per 185 km costa circa 2 €, in funzione del prezzo del kWh: una proposta di rottura rispetto al budget carburante di un'auto termica. Nel caso di un veicolo elettrico, si dovrà aggiungere il canone di noleggio della batteria: per un chilometraggio annuo di 10.000 km, ad esempio, il costo addizionale è di 0,08 €/km.

Accessibili per l'acquisto e l'utilizzo, i veicoli elettrici Renault rappresentano una proposta attraente per i clienti professionali e privati.

Tabella riassuntiva dei prezzi e del canone batteria

(incentivi fiscali in funzione dei Paesi)

(Prezzi in euro, IVA inclusa)

	Prezzo con Incentivo fiscale max (esempio: Francia, al momento non disponibili in Italia)		Prezzo senza incentivo fiscale		Canone batteria/ mese
Fluence Z.E.	Expression 20.900€ (versione non disponibile in Italia)	Dynamique 21.900€	Expression (versione non disponibile in Italia)	Dynamique 28.200€	82€, assistenza compresa (10.000 km/anno su 36 mesi)

UNA PROPOSTA SEMPLICE E COMPLETA: LA Z.E. BOX

Nessuna preoccupazione: scegliere un veicolo elettrico è semplice come comprare un tradizionale modello termico, grazie alla Z.E. Box.

Accedere al mondo elettrico Renault è facile con la Z.E. Box: un pack "tutto compreso" pratico che viene consegnato al momento dell'acquisto di una Fluence Z.E. e che risponde a tutte le domande che potete porvi sulla proposta elettrica. La Z.E. Box riunisce le informazioni utili ed i contratti relativi al veicolo e alla batteria, alla ricarica e ai servizi. Potete partire tranquilli: Renault ha pensato a tutto.

La Z.E. Box comprende tutti i contratti relativi al veicolo elettrico:

- **Z.E. Car: un veicolo zero emissioni in fase di utilizzo, su misura e intelligente**

Fluence Z.E. comprende il navigatore Carminat TomTom® Z.E. LIVE, specificamente adattato alla gamma Renault Z.E., che consente di visualizzare sullo schermo il raggio d'azione del veicolo, in funzione della sua autonomia e

propone, inoltre, percorsi guidati verso i più vicini punti di ricarica disponibili (secondo modello e Paese).

Inoltre, con My Z.E. Connect, pack di servizi semplici e pratici, si potrà seguire a distanza l'autonomia del veicolo, tramite un computer o da un telefono cellulare, grazie all'applicazione "Z.E. Services".

- Z.E. Battery: una batteria sempre operativa

Acquistando una Fluence Z.E. non si diventa proprietari della batteria imbarcata, che resta di proprietà di Renault (tramite RCI Banque), ma si sottoscrive un contratto di noleggio che garantisce la disponibilità, ad un prezzo accessibile, di una batteria sempre operativa (capacità di carica sempre superiore al 75% della capacità iniziale).

Sono proposti forfait personalizzabili, adatti alle esigenze dei clienti privati o professionali. Questi contratti sono prolungabili senza limite di durata. In caso di rivendita del veicolo, sarà automaticamente sottoscritto un nuovo contratto con l'acquirente.

- Z.E. Servizi: un'assistenza permanente

Nell'ambito del noleggio della batteria, e qualunque sia il forfait prescelto, il cliente di Renault Z.E. beneficia di un'assistenza per qualunque tipo di guasto, 24 ore su 24 e 7 giorni su 7. L'assistenza copre i guasti relativi al veicolo, al motore o alla batteria ma anche le panne di energia: in questo caso, l'auto sarà trasportata fino al punto di ricarica scelto dal cliente, nel raggio di 80 km. Sarà proposta anche una soluzione temporanea di mobilità, per arrivare a destinazione (veicolo sostitutivo, taxi, alloggio, etc.).

- Z.E. Ricarica: la ricarica a domicilio ... e altrove

La soluzione più rapida e sicura è rappresentata dalla Wall-Box, una presa murale da installare nel proprio garage o posto macchina, installata dalla Società di produzione energetica del Paese o dal produttore omologato "Renault Z.E. Ready". Fornito di serie con Fluence Z.E., un cavo di ricarica standard consente la ricarica a domicilio o su una colonnina pubblica. Per una ricarica occasionale, Renault propone, come accessorio, un cavo di ricarica da collegare ad una presa domestica da 220 V. Renault si occupa di semplificarvi la vita... Scoprite come nelle pagine successive.

Dettagli sulla garanzia costruttore di Fluence Z.E.

- Garanzia veicolo: 2 anni/chilometraggio illimitato
- Garanzia sistema di trazione elettrica: 5 anni/100.000 km

- Oltre alla garanzia costruttore, Renault propone soluzioni di estensione di garanzia e contratti di manutenzione, specificamente adattati al veicolo elettrico, per periodi e chilometraggi a scelta:
 - Servizio “manutenzione programmata” che consente al cliente di scegliere una formula (anni/chilometri) adatta alle sue esigenze,
 - Estensione di garanzia fino a 7 anni (escluso motopropulsore elettrico),
 - Inoltre, attraverso la finanziaria del Gruppo RCI Banque, Renault propone anche un servizio assicurativo.

4- RICARICA FLUENCE Z.E.

L'indicatore di energia informa della necessità di “fare il pieno”. Nessun problema, non ci sarà bisogno di modificare l'itinerario per trovare una stazione aperta. L'elettrico riserva anche molte altre piacevoli sorprese...

UN CHILOMETRAGGIO QUOTIDIANO IN LINEA CON L'UTILIZZO DI Z.E.

L'87% dei percorsi urbani non supera i 60 km al giorno... Nella vita quotidiana avete realmente bisogno di 800 km di autonomia?

Con un'autonomia di 185 km (ciclo misto NEDC), Fluence Z.E. coincide con la maggioranza degli utilizzi quotidiani. Nell'utilizzo reale, questa autonomia può toccare i 200 km, in condizioni di uso ideali. In situazioni estreme – quando si combinano condizioni climatiche severe, guida sportiva, terreno montagnoso e altro – l'autonomia può essere ridotta fino a circa 80 km. Infatti, l'autonomia dei VE varia più di quella dei veicoli termici e dipende dalla velocità, dalla tipologia del percorso, dall'utilizzo del climatizzatore o del riscaldamento, dalla temperatura esterna e dal tipo di guida (sportiva, normale o eco-guida).

Contrariamente ai veicoli termici, è proprio in città, con traffico denso, che il veicolo elettrico si rivela più economico, in parte grazie al fatto che, all'arresto (semaforo rosso, traffico, etc.), l'auto elettrica non consuma praticamente energia. Analogamente, grazie al sistema di recupero dell'energia in frenata, i frequenti arresti nel traffico cittadino compensano parzialmente il consumo energetico.

COME RICARICARE? LE DIVERSE SOLUZIONI

Esistono due modalità di ricarica per Fluence Z.E. Con infrastrutture di ricarica in piena espansione, si troverà sempre il modo per “fare il pieno” per la batteria.

Renault lavora da 3 anni allo sviluppo delle infrastrutture di ricarica, con partner pubblici e privati. L'Alleanza Renault-Nissan ha già firmato oltre 100 accordi di partnership nel mondo, con autorità pubbliche (Stati, Città, Regioni), produttori di energia elettrica, operatori, gestori di infrastrutture, centri di Ricerca e Sviluppo, centri commerciali, gestori di parcheggi pubblici, alberghi, etc.

In tutti i grandi Paesi europei, sono stati stilati contratti con Governi e produttori di elettricità (RWE in Germania, EDF in Francia, Acciona in Spagna, A2A ed Enel in Italia, etc.). Gli impegni assunti permettono di prevedere la disponibilità di 50.000 punti di ricarica in Europa entro il 1° semestre 2012.

A CASA O IN UFFICIO

- Semplice da utilizzare, la *Home Station* è l'attrezzatura ideale per la ricarica standard a domicilio. Letteralmente, Wall Box significa "scatola murale": si tratta di una cassetta installata a muro, simile ad un contatore elettrico domestico. Oltre alla conversione del segnale elettrico, disporrà di una presa specifica. Per facilitarne l'installazione, che sarà eseguita da un elettricista autorizzato, Renault si occupa di mettere in contatto i clienti con professionisti di aziende partner, come EDF o Schneider Electric in Francia, RWE in Germania, Enel o A2A o Schneider Electric in Italia.

I principali vantaggi di questa presa sono la velocità di ricarica, la conformità alle norme, l'ergonomia e la possibilità di comunicare con la rete elettrica, per beneficiare delle tariffe più convenienti, di notte o nelle ore vuote, ad esempio. La batteria è completamente ricaricata in 6-8 ore.

- Per una ricarica occasionale, Renault propone un cavo di ricarica che si collega ad una presa domestica da 220 V. In questo caso, la ricarica completa richiede dalle 10 alle 12 ore.

IN TRASFERITA

- La gamma Z.E. è compatibile con l'insieme delle infrastrutture di ricarica disponibili su suolo pubblico che possono garantire una ricarica standard (da 6 a 8 ore). Infatti, Fluence Z.E. rispetta le norme predisposte per l'implementazione della rete di ricarica dei veicoli elettrici.

- Le colonnine sono essenzialmente installate in posti in cui le automobili hanno l'abitudine di sostare: inutile deviare dal tragitto previsto per andare a fare il "pieno di energia": Renault ha già stipulato delle partnership con i supermercati E. Leclerc e Unibail Rodamco (centri commerciali in Europa), i parcheggi Vinci Park etc.

- Per una "ricarica" ancora più rapida, è possibile (al momento non disponibile in Italia) sostituire la batteria scarica con un'altra batteria carica pronta per l'uso. La sostituzione, effettuata in 5 minuti – il tempo di un pieno di benzina – è realizzata in partnership con Better Place in stazioni di servizio dedicate, previste, per il momento, in Israele, Australia e Danimarca, e in corso di negoziazione negli altri Paesi.

Link video / Flashcode : <http://www.youtube.com/watch?v=3wE2RxYLVhM&feature=relmfu>

ALCUNI ACCORGIMENTI PER CONSUMARE DI MENO

Guida adeguata, sistemi intelligenti per risparmiare energia... è facile aumentare l'autonomia.

In ogni momento è possibile consultare i parametri legati all'autonomia del veicolo su un'interfaccia specificamente sviluppata per le esigenze del veicolo elettrico, che comprende un indicatore del livello di carica della batteria, un computer di bordo, che indica l'autonomia in km, il consumo medio ed istantaneo in kWh ed i kWh residui.

Un econometro precisa la modalità di consumo energetico: forte consumo in rosso, consumo normale in blu chiaro e recupero di energia in blu scuro. L'auto è equipaggiata con un navigatore intelligente "Carminat TomTom® Z.E. LIVE" che localizza i punti di ricarica più vicini e ne indica le disponibilità, li integra nel calcolo dell'itinerario e consente la visualizzazione del raggio d'azione, in funzione dell'autonomia residua del veicolo.

Preservare l'autonomia del veicolo elettrico è più facile che per un veicolo termico: applicando le regole dell'eco-guida, ad esempio, si potrà guadagnare, in media, il 18% di autonomia.

Una funzione "Eco Mode" è disponibile su Fluence Z.E: l'attivazione del pulsante permette di limitare le funzioni del climatizzatore e del riscaldamento, guadagnando fino al 10% d'autonomia.

La batteria si ricarica durante le fasi di decelerazione: quando il conducente rilascia il pedale dell'acceleratore, il motore recupera l'energia cinetica del veicolo e la converte in corrente elettrica che, a sua volta, ricarica la batteria.

Fluence Z.E. è equipaggiata con un sistema di pre-riscaldamento e di pre-raffreddamento. Quando l'auto è collegata all'elettricità, è possibile programmare a distanza la temperatura desiderata nell'abitacolo, ottenendo un comfort termico ottimale fin dal momento in cui si sale a bordo. Attivando questo sistema, l'utilizzo del riscaldamento o del climatizzatore non ha impatti sull'autonomia.

E SE LA BATTERIA È SCARICA?

Il veicolo elettrico propone una peculiarità esclusiva: contrariamente ai modelli termici, la panne di energia è coperta dal contratto di noleggio della batteria.

L'autonomia, da due a tre volte superiore alla maggior parte delle esigenze quotidiane, e la possibilità di ricaricare la batteria quasi ovunque, dovrebbero rendere eccezionali le panne di batteria. Ciononostante, se si raggiungono i limiti della batteria, il veicolo non si immobilizza bruscamente ma continua ad avanzare a velocità ridotta per alcuni chilometri, permettendo al conducente di uscire dal flusso del traffico, per chiamare l'assistenza che verrà a trainare gratuitamente l'auto fino al punto di ricarica entro 80 km. Per eventuali altri problemi, legati alle performance della batteria, la Rete eseguirà una sostituzione immediata della batteria o proporrà un veicolo sostitutivo.

E PER PARTIRE PER LE VACANZE?

Per distanze più lunghe, il proprietario di un veicolo elettrico avrà accesso a tariffe privilegiate per il noleggio di un veicolo termico.

Il potenziamento dell'autonomia delle batterie e lo sviluppo di una rete di sostituzione di batterie dovrebbero permettere al veicolo elettrico, tra alcuni anni, di percorrere distanze più lunghe.. Nel frattempo, consapevoli dell'autonomia limitata delle motorizzazioni elettriche, in caso di partenza per le vacanze Renault ha predisposto una garanzia di mobilità, per qualunque destinazione.

Per le lunghe percorrenze, i clienti della gamma Z.E. avranno accesso al noleggio a breve termine di veicoli termici a condizioni favorevoli. Questo servizio sarà proposto dalle agenzie Avis ed Europcar, che garantiscono una copertura capillare del territorio.

Contatto stampa Renault Italia

Paola REPACI – Product Communication Manager

Tel: 06 4156965; Fax: 06 41566965; Cell. 335 1254592

e-mail: paola.repaci@renault.it

www.media.renault.it