

# Cartella stampa

4 giugno 2015



## Renault KADJAR, Nato per uscire dai sentieri battuti

Primo crossover di Renault nel segmento C, KADJAR si distingue per il design esterno fluido e atletico. Gli interni orientati verso il conducente e la qualità dei materiali utilizzati esaltano il piacere di guida.

Misto tra SUV, station wagon e berlina, KADJAR possiede tutte le caratteristiche di un autentico crossover:

- capacità off-road, grazie alla motricità potenziata e all'altezza libera dal suolo rialzata di 200 mm;
- modularità intuitiva e volume del vano bagagli al miglior livello, con 472 dm<sup>3</sup> VDA (527 litri);
- comfort e serenità grazie a numerosi sistemi di assistenza alla guida.

Equipaggiato con il nuovo tablet connesso R-Link 2<sup>®</sup>, KADJAR propone una connettività intuitiva e personalizzabile.

KADJAR è disponibile anche in versione 4 ruote motrici. KADJAR si rivela fin dal lancio un crossover efficiente, con una motorizzazione diesel 110cv che emette soltanto 99 g di CO<sub>2</sub>/km<sup>1</sup>. Disponibile con trasmissione manuale e automatica EDC a doppia frizione, questa motorizzazione lo colloca al miglior livello del segmento per le emissioni di CO<sub>2</sub>.

KADJAR eredita un DNA robusto, grazie alla piattaforma tecnica già utilizzata su veicoli dell'Alleanza Renault-Nissan.

Prodotto nello stabilimento di Palencia, il suo arrivo è stato l'occasione per modernizzare il sito, che si è dotato di tutti gli strumenti necessari per una produzione al miglior livello qualitativo.

La commercializzazione di KADJAR, iniziata a fine maggio in Europa, continuerà in numerosi Paesi dell'Africa e del bacino del Mediterraneo.

<sup>1</sup> Consumi ed emissioni omologati secondo le norme applicabili.



# Sommario

## 01

### Un nuovo design nel mondo dei crossover

Design esterno atletico e fluido **04**

Interni valorizzanti, sportivi e raffinati **05**

## 02

### Versatilità di utilizzo e connettività personalizzata

Il meglio del mondo dei SUV, delle station wagon e delle berline  
perfettamente a suo agio in città e off-road **07**

Guida intuitiva e personalizzata con R-Link 2® **09**

## 03

### Un off-road all'insegna del piacere e della sobrietà

Prestazioni 4 ruote motrici per esplorare tutti gli orizzonti **13**

Motorizzazioni che coniugano performance e controllo delle emissioni di CO<sub>2</sub> **14**

## 03

### Solidità a prova di strada

Qualità testata e approvata **17**

Peso ridotto e aerodinamica curata **19**

# 01

## Un nuovo design nel mondo dei crossover

**KADJAR si colloca nel mondo dei crossover del segmento C con un design che evoca dinamismo, robustezza e avventura. La plancia orientata verso il conducente e la qualità dei materiali utilizzati esaltano il piacere di guida.**

### Un design esterno atletico e fluido

**Renault KADJAR è un crossover di segmento C, punto d'incontro tra il mondo dei SUV, delle berline e delle station wagon.**

La **sagoma** (4,45 metri di lunghezza e 1,84 metri di larghezza<sup>1</sup>), associata a un'altezza contenuta, di 1,60 metri, accentua il dinamismo del veicolo.

**Il frontale evoca una forte sensazione di robustezza.** La continuità del profilo cromato tra i fari anteriori accresce la larghezza visiva del veicolo e contribuisce all'espressione di forza e carattere di KADJAR.

Cerchi in lega da 17 e 19 pollici, particolarmente scolpiti, ne rafforzano le caratteristiche di robustezza.

La **fluidità delle linee**, che evocano sensualità, è accentuata dalle finiture delle porte.

Le fiancate del veicolo, lievemente incavate e le **spalle muscolose**, rendono dinamico l'insieme.

### KADJAR ostenta i codici da crossover

Fin dal primo sguardo, l'**importante altezza libera dal suolo** (200 mm) evoca robustezza e suggerisce la capacità di KADJAR di uscire dai sentieri battuti.

La presa d'aria, molto strutturata, esalta l'espressione del frontale, mentre gli ski anteriori e posteriori, caratteristici dei SUV, affermano il temperamento da fuoristrada di Renault KADJAR.

Le carenature inferiori delle porte formano uno scudo di protezione, rafforzando parallelamente l'assetto del veicolo.

I **parafanghi allargati neri** assicurano una continuità con il sottoscocca del veicolo e lo proiettano senza esitazioni nel mondo dei fuoristrada.

**Le barre da tetto a rotaia**, in alluminio anodizzato, ne accentuano il dinamismo del profilo.



<sup>1</sup> Retrovisori esclusi

## KADJAR punta anche sull'eleganza

Renault KADJAR beneficia di un'identità incisiva grazie alla nuova firma luminosa di marca, inaugurata su Nuovo Espace.

La **firma luminosa a LED** (Light Emitting Diode) a forma di **"C"** delle luci diurne (Day Running Light) anteriori, conferisce valori di status symbol e di raffinatezza al modello.

KADJAR offre un design raffinato, con le scocche dei retrovisori e le maniglie delle porte in tinta con la carrozzeria su tutte le versioni (scocche dei retrovisori in nero brillante sulla versione Bose®). I **profili cromati che circondano i finestrini e le modanature del sottoscocca** conferiscono un tocco di distinzione a questo crossover atletico.

## Interni valorizzanti, sportivi e raffinati



La qualità degli interni di KADJAR si distingue per le finiture precise e curate, proponendo un design esclusivo e un elevato livello di comfort, senza rinunciare a una forte espressività.

### Il quadro strumenti orientato verso il conducente ispira un reale piacere di guida

Il disegno della plancia valorizza l'orizzontalità delle linee, per esaltare la **larghezza percepita**. Il contagiri e le bocchette di ventilazione sono sottolineati da **profili cromati sottili ed eleganti**, mentre la console centrale adotta due listelli laterali che ne evidenziano la larghezza e ne esaltano le caratteristiche statuarie. Le maniglie interne, situate su ciascuna delle due porte anteriori e a destra della console centrale, evocano nell'abitacolo la natura da crossover del veicolo.

Con una nuova **card easy access dalle forme arrotondate e dall'elegante tinta bianco nacré**, il conducente sarà protagonista di un'autentica "welcome experience".



Lo sblocco delle porte del veicolo attiva l'accensione dei fari anteriori e posteriori e dei lampeggianti laterali.

**All'apertura del veicolo, il quadro strumenti presenta un'animazione visiva e sonora.**

Lo schermo TFT del quadro strumenti disegna il frontale di Renault KADJAR, con i fari che si accendono, e sullo schermo centrale appare la firma R-Link.

**Lo schermo TFT del quadro strumenti propone 4 modalità di visualizzazione e 5 tinte di personalizzazione**, per adattare l'atmosfera interna ai desideri dei passeggeri.

**Le modalità di visualizzazione consentono di scegliere tra:**

- visualizzazione tradizionale, con contagiri ad ago e indicazione della velocità al centro;
- visualizzazione sportiva, con indicazione della velocità al centro e contagiri semplificato;
- visualizzazione eco, con grafico Eco che indica la zona di consumo ottimizzato e la velocità al centro;
- visualizzazione essenziale, con graduazione della velocità, senza contagiri.

## Comfort dei sedili particolarmente curato



I sedili sono lussuosi e accoglienti, senza tuttavia togliere spazio alla seconda fila. I due posti anteriori integrano dei cuscini laterali voluminosi. La parte centrale della seduta, sporgente e lievemente inclinata, offre maggior sostegno e partecipa al comfort di guida. Nella parte alta dello schienale, i cuscini laterali scompaiono e consentono ai passeggeri di trovare la posizione ideale, qualunque sia la loro conformazione fisica. Imbottiti di schiuma a doppia densità, i sedili offrono nello stesso tempo comfort e stabilità.

## I materiali sottolineano la dimensione sportiva e raffinata dell'abitacolo

La plancia, morbida al tatto, conferma l'attenzione che è stata dedicata alle finiture. Rivestimenti spessi sulle maniglie interne e sulla visiera del quadro strumenti esaltano il carattere robusto di KADJAR. Un nero intenso e profondo valorizza lo schermo centrale e facilita la lettura delle informazioni.

**Il tetto in vetro fisso panoramico, di 1,4 m<sup>2</sup> senza traversa, assicura equilibrio e luminosità all'interno dell'abitacolo.**

# 02

## Versatilità di utilizzo e connettività personalizzata

Misto di SUV, station wagon e berlina, KADJAR assicura funzionalità, versatilità e comfort. Autentico centro di controllo del veicolo, R-Link 2<sup>®</sup> offre una connettività intuitiva e personalizzabile.

Il meglio del mondo dei SUV, delle station wagon e delle berline, perfettamente a suo agio in città e off-road.

### **Renault KADJAR si ispira al mondo dei 4x4 per la robustezza**

Disponibile con trasmissione integrale, offre una motricità rafforzata in condizioni di aderenza precaria. Le tre modalità di utilizzo (2WD, 4WD Auto, 4WD Lock) consentono di selezionare la trasmissione ideale.

L'importante altezza libera dal suolo di 200 mm e gli angoli di attacco e di uscita di 18 e 28° garantiscono attitudini da fuoristrada.

Gli ski anteriori e posteriori proteggono il sottoscocca del veicolo.



## Renault KADJAR adotta la versatilità e la praticità del mondo delle station wagon



La modularità interna è facile e intuitiva. Grazie a maniglie situate nel vano bagagli, il sistema “Easy Break” consente di sbloccare e ripiegare automaticamente i sedili posteriori con funzionalità 1/3-2/3. Inoltre, il sedile passeggero può essere ripiegato in posizione tavolino grazie ad una maniglia disposta nella parte inferiore del sedile, per consentire il carico di oggetti lunghi più di 2,5 metri.

Le due posizioni del vano bagagli consentono di scegliere tra una posizione alta del pianale piatto completo, per facilitare il carico di oggetti voluminosi, e una posizione bassa, per un volume di carico massimo di 472 dm<sup>3</sup> VDA (527 litri)<sup>1</sup>. La possibilità di suddividere il vano bagagli in 2 o 3 parti consente di riporre oggetti in vani intelligenti e protetti.

La tendina copribagagli amovibile dispone di un vano dedicato sotto il pianale del bagagliaio.

Renault KADJAR beneficia di un **dispositivo di traino a scomparsa**, che si ritrae grazie a una semplice azione su un comando presente nel vano bagagli.

Lo spazio interno assicura **un’ottima abitabilità**. Posteriormente, l’abitabilità verticale di 910 mm e la larghezza ai gomiti di 1.455 mm si collocano al miglior livello del segmento.

La console centrale è stata progettata per proporre comodi **vani portaoggetti**. Renault KADJAR dispone di **30 litri di vani portaoggetti** suddivisi all’interno dell’abitacolo, di cui 7,5 litri per il cassetto chiuso in plancia.

## Renault KADJAR offre il piacere e il comfort di una berlina

La **posizione di guida è simile a quella di una berlina** per il comfort dei sedili, molto avvolgenti. KADJAR è maneggevole, con un diametro di sterzata di 10,72 m.

Renault KADJAR dispone di tutti i **sistemi di assistenza alla guida utili nella vita quotidiana**, e in particolare il parcheggio assistito e la retrocamera per parcheggiare facilmente in città.

## Una guida intuitiva e personalizzata con R-Link 2<sup>®</sup>

Proposto in un primo momento su Nuovo Space, il nuovo tablet multimediale connesso Renault R-Link 2<sup>®</sup> è disponibile su KADJAR per una connettività intuitiva e personalizzabile.

Lo schermo capacitivo da 7 pollici migliora la precisione e la reattività per un maggior comfort di utilizzo. L'interfaccia grafica, curata e intuitiva, **immerge il conducente nel mondo familiare dei tablet**: spostamento delle icone con trascinarsi, lettura a scorrimento e zoom.

Le pagine di accoglienza sono oggi configurabili e consentono di scegliere, con accesso diretto, le funzioni più utilizzate e di personalizzare l'interfaccia.

La registrazione di sei profili diversi permette di conservare le preferenze di ciascun utilizzatore personalizzando: interfaccia R-Link 2<sup>®</sup>, parametri dei sistemi di assistenza alla guida e preferenze per il navigatore e i sistemi multimediali.

## Equipaggiato con il sistema di riconoscimento vocale, R-Link 2<sup>®</sup> consente una guida serena e rassicurante

Accesso semplice e intuitivo alle seguenti funzionalità e servizi:

- navigatore**: cartografia TomTom con visualizzazione "Birdview", gradevole e precisa da utilizzare;
- telefonia**: facile associazione dei cellulari tramite la connessione Bluetooth;
- radio**: la qualità audio digitale con la DAB (Radio Digitale)<sup>1</sup> arricchisce l'esperienza di ascolto;
- applicazioni**: un'ampia gamma di app e servizi progettati per un utilizzo automobilistico, accessibili con un semplice clic, arricchisce il sistema e l'esperienza di vita a bordo.

Con questa nuova versione, la proposta di applicativi è completa e si arricchisce in tutti i campi: automobile, turismo, informazioni, social network e servizi utili.

La proposta di connettività di R-Link 2<sup>®</sup> comprende un anno gratuito di TomTom Traffic, l'informazione sul traffico in tempo reale di TomTom<sup>1</sup>, aggiornamenti della cartografia Europa e accesso a R-Link Store per scaricare le applicazioni (gratuite o a pagamento).

In Europa<sup>1</sup>, sono offerti tre mesi del servizio di assistenza alla guida Coyote.

KADJAR offre numerose possibilità di collegamento e connessione per tutti i passeggeri con due prese USB, una presa 12 volt in prima fila e una presa 12 volt in seconda fila.



## Una gamma completa di sistemi di assistenza alla guida

Accessibili e attivabili direttamente dal menù R-Link 2<sup>®</sup> di KADJAR, consentono di:

### *Prevenire i rischi d'incidenti:*

**Sistema di frenata d'emergenza attiva (AEBS):** il sistema, attivo tra 30 e 140 km/h, avverte il conducente del rischio di collisione con il veicolo che lo precede. Se il conducente non frena o frena insufficientemente, il dispositivo interviene con una frenata automatica, per evitare la collisione o ridurne la violenza.

**Visio System (Intelligent Keep Line Assistant):** attivo da 70 km/h, questa funzione avverte il conducente in caso di superamento involontario di una linea continua o discontinua. L'allarme contribuisce alla sicurezza a bordo, segnalando al conducente una traiettoria che rischia di portare l'auto fuori strada.

**Sensore angolo morto:** per rendere sicure le manovre di sorpasso, questo sistema avvisa il conducente della presenza di un veicolo nella zona cieca con un segnale visivo sui retrovisori esterni.

### *Assistere il conducente durante le manovre a bassa velocità:*

**Easy Park Assist:** dopo aver aiutato il conducente a rilevare un posto di parcheggio misurando lo spazio disponibile con degli appositi sensori, il sistema **esegue da solo la manovra di parcheggio gestendo autonomamente il volante**. Il sistema Easy Park Assist consente **3 modalità di stazionamento: sosta a spina di pesce, parallela e perpendicolare al senso di marcia**.

Lo schermo centrale visualizza tutte le informazioni relative alla manovra (rappresentazione grafica della manovra, telecamera di retromarcia e sensori). Il conducente conserva in ogni caso il controllo del freno e dell'acceleratore durante la manovra.

**Sensori di parcheggio anteriori, posteriori e laterali:** assiste il conducente nella realizzazione delle manovre, senza delega di guida. Per proteggere il veicolo, il conducente è avvisato da sensori a ultrasuoni di un rischio di collisione a 360°.

**Telecamera di retromarcia:** ingranando la retromarcia, la telecamera trasmette sul touch screen l'immagine della zona posteriore del veicolo. Per facilitare la manovra, l'immagine è accompagnata da una sagoma mobile e da una fissa.

**Assistenza alle partenze in salita (Hill Start Assist):** questo dispositivo si attiva automaticamente per tre secondi quando il sistema rileva una pendenza superiore a 5% e impedisce al veicolo di arretrare mantenendo attivati i freni, per lasciare al conducente il tempo di rimettere l'auto in movimento.

### *Accompagnare il conducente in una guida serena e responsabile:*

**Riconoscimento della segnaletica con allerta superamento limite:** il sistema avvisa il conducente del limite di velocità nella zona attraversata e propone di registrarlo come valore per il cruise control.

**Cruise control:** il regolatore di velocità aiuta a mantenere la velocità di guida a un valore costante, mentre il limitatore aiuta a non superare una velocità predefinita.



## **Un'ampia gamma di accessori per tutte le esigenze e tutti i desideri<sup>1</sup>**

### ***Accessori che facilitano la vita quotidiana***

**Renault propone il gancio di traino a scomparsa per la prima volta su un veicolo del segmento C. Questo dispositivo rientra sotto il veicolo grazie all'attivazione di un comando nel vano bagagli. Un sistema di sicurezza integrato invia un segnale luminoso e sonoro quando il gancio non è bloccato correttamente.**

**Barre da tetto trasversali in alluminio equipaggiate con un sistema di fissaggio rapido, che ne facilita il montaggio. Consentono di trasportare un porta-biciclette, un portasci o un box portatutto per aumentare la capacità di carico del veicolo.**

**Protezione innovativa nel vano bagagli, con rivestimento antiscivolo che protegge l'insieme della zona di carico, coprendo i sedili anche quando si trovano in posizione ripiegata.**

### ***Uno stile off-road accentuato***

**Una pedana laterale con sistema antiscivolo rafforza il look 4x4 e si integra perfettamente nel veicolo grazie a un design specificamente studiato per KADJAR. La pedana consente di entrare e uscire più facilmente dall'auto, e di raggiungere comodamente il carico trasportato sul tetto, assicurando parallelamente una protezione supplementare contro le porte degli altri veicoli.**

**I parafanghi allargati accentuano l'assetto del veicolo e ne rafforzano la robustezza percepita. I parafanghi anteriori e posteriori sono protetti contro eventuali attriti di carrozzeria o urti di portiere.**

**Barre laterali di protezione della parte inferiore della scocca, illuminate, esaltano il look del veicolo proteggendolo parallelamente contro i piccoli urti della vita quotidiana. L'illuminazione sottoscocca offre un'atmosfera luminosa di accoglienza e una migliore visibilità per l'accesso al veicolo.**

**Sono disponibili anche soglie battitacco illuminate, che proteggono l'entrata delle porte conferendo nello stesso tempo un tocco di eleganza al veicolo.**

<sup>1</sup>Disponibilità in funzione dei mercati

# 03

## Off-road all'insegna del piacere e della sobrietà

Disponibile in versione 4 ruote motrici, KADJAR presenta capacità da fuoristrada. Il crossover propone una gamma di motori Energy che coniugano prestazioni e controllo delle emissioni di CO<sub>2</sub>.

### Prestazioni su 4 ruote motrici per esplorare tutti gli orizzonti

Associato al motore Energy dCi 130, in versione 4WD KADJAR beneficia del controllo elettronico della trazione, derivato dall'Alleanza Renault-Nissan (ETC). Questo sistema controlla in tempo reale un accoppiatore che assicura la trasmissione della coppia verso il retrotreno in base alla velocità e alle condizioni di aderenza.

### Il sistema di trasmissione ALL MODE 4x4 è associato a un selettore rotativo che dà accesso a tre modalità:

- In modalità “Lock”, il sistema blocca elettronicamente la trasmissione su quattro ruote motrici e trasferisce il 50% della coppia sul retrotreno. Questo utilizzo è consigliato su superfici accidentate o che presentano scarsa aderenza (neve, fango, terra, sabbia) e a velocità ridotte. Riservata all'utilizzo off-road, questa modalità è attiva fino a 40 km/h.
- In modalità “Auto”, la ripartizione della coppia tra avantreno e retrotreno avviene automaticamente in base alle condizioni di aderenza.
  - In condizioni normali, la coppia è trasmessa solamente alle ruote anteriori.
  - In caso di perdita di aderenza o motricità, una parte della coppia, fino a un massimo del 50%, è trasferita al retrotreno.
  - In condizioni estreme, la coppia è suddivisa al 50% su ciascun assale.
  - Alla partenza, il sistema distribuisce la coppia motrice sulle quattro ruote.
- In modalità “2WD”, la trasmissione è assicurata esclusivamente su due ruote motrici.



**Il quadro strumenti di KADJAR supporta il conducente nella gestione della trasmissione, visualizzando in tempo reale la percentuale della coppia trasmessa tra avantreno e retrotreno.**

## **Motorizzazioni che coniugano prestazioni e controllo delle emissioni di CO<sub>2</sub>**

KADJAR presenta una gamma di motori Energy basata sul downsizing. Tutte le motorizzazioni di KADJAR sono equipaggiate con un sistema **Stop & Start con recupero di energia in frenata** e integrano le più avanzate tecnologie in materia di riduzione degli attriti (pompa dell'olio a cilindrata variabile e termo-management, rivestimenti di superficie). I sistemi di iniezione di ultima generazione associati a turbocompressori a bassa inerzia permettono di raggiungere livelli di resa e di consumo tra i migliori del mercato.

### **Due motorizzazioni diesel per KADJAR**

**Il motore Energy dCi 110** posiziona KADJAR al top del segmento in termini di emissioni e consumi con rispettivamente 99g di emissioni di CO<sub>2</sub> e 3,8 l/100 km<sup>1</sup> in ciclo NEDC, con trasmissione sia manuale che automatica EDC a doppia frizione.

**Il motore Energy dCi 110 integra per la prima volta pistoni di acciaio** che riducono gli attriti. La riduzione stimata delle emissioni di CO<sub>2</sub> è pari al 3% in ciclo di omologazione NEDC. Questo best-seller, un vero e proprio concentrato di tecnologia, è stato prodotto in oltre 1,3 milioni di unità nel 2014. La sua architettura lo rende un motore sobrio, performante e rispettoso dell'ambiente.

Associato alla trasmissione manuale, sviluppa una coppia di 260 Nm, disponibile da 1750 giri/min, per un maggiore piacere di guida, frutto di interventi sostanziali sull'aspirazione e la combustione e dell'adozione di un'innovativa architettura turbo.

<sup>1</sup> Emissioni e consumi omologati secondo la normativa applicabile



Il motore **Energy dCi 110** è **disponibile anche con trasmissione automatica EDC a 6 rapporti**. Questa versione permette livelli di consumi e di emissioni identici alla trasmissione manuale, assicurando parallelamente il comfort e la reattività di una trasmissione a doppia frizione.

**Il motore Energy dCi 130, disponibile sulle versioni 2 e 4 ruote motrici<sup>1</sup>**, è un vero e proprio concentrato di tecnologia. Grazie all'applicazione del downsizing, questo motore diesel 16 valvole eroga una potenza di 96 kW (130 cv) per una cilindrata di 1598 cm<sup>3</sup>. È associato a una trasmissione manuale a 6 rapporti. Il motore Energy dCi 130 è il risultato di una progettazione particolarmente efficace, basata su un'architettura quadra derivata dal know-how di Renault in Formula 1.

**Questa motorizzazione 1.6 Diesel consuma 4,3 litri/100 km e presenta emissioni di CO<sub>2</sub> pari a 113 g/km<sup>2</sup>.**

La coppia generosa di 320 Nm, disponibile all'80% a partire da 1500 giri/min e su un ampio range di utilizzi, permette riprese decise ed efficaci per un piacere di guida ineguagliato. Caratterizzato da una riserva di potenza significativa per un diesel, il motore Energy dCi 130 sale di giri con facilità fino a 4500 giri/min e offre un piacere di guida paragonabile a quello di un motore di cilindrata superiore.

**Per conformarsi alla norma Euro 6b, questi motori sono equipaggiati con filtro anti-ossidi di azoto (NOx Trap)<sup>2</sup> oltre al filtro antiparticolato che non necessita manutenzione e riduce i costi di utilizzo.**



## **In versione benzina, KADJAR propone il motore Energy TCe 130 associato alla trasmissione manuale 6 rapporti**

**Questo motore 1,2 l turbo benzina** che eroga 130 cv a 5.500 giri/min e 205 Nm a partire da 2.000 giri/min, **offre le prestazioni di un motore aspirato di 2 litri. Grazie alla tecnologia a iniezione diretta e al collettore turbo integrato, si rivela agile e scattante.** La coppia generosa è disponibile al 90% da 1.500 giri/min e integralmente tra 2.000 e 3.000 giri/min.

**L'iniezione diretta migliora inoltre la combustione del carburante, riducendo i consumi e le emissioni di CO<sub>2</sub> rispettivamente a 5,6 litri/100 km e 126 g di CO<sub>2</sub> /km<sup>1</sup>.**

Anche la manutenzione è minima: cambio dell'olio ogni 30.000 km con un filtro dell'olio ecologico, catena di distribuzione a vita. Grazie ai consumi ridotti, il costo di esercizio si abbassa significativamente.

Questo motore è stato oggetto di una messa a punto acustica particolarmente accurata: è caratterizzato da una sonorità ovattata ed è in grado di salire di giri senza fatica.

KADJAR propone inoltre le funzionalità dell'ecoguida **“Renault Driving Eco2”** che contribuiscono ad adottare un comportamento di guida più ecologico ed economico.

KADJAR presenta anche la modalità Eco per l'abbattimento dei consumi, che limita le prestazioni del veicolo mantenendole comunque ad un livello accettabile.

<sup>1</sup> Emissioni e consumi omologati secondo la normativa applicabile

# 04

## Solidità a prova di strada

KADJAR beneficia di una solida base tecnica grazie all'efficiente piattaforma già utilizzata dai veicoli dell'Alleanza Renault-Nissan.

KADJAR è stato sottoposto a una serie di test in condizioni estreme e a un'accurata messa a punto per garantire un comportamento su strada esemplare.

## Qualità testata e approvata

Renault KADJAR utilizza la piattaforma CMF C/D dell'Alleanza Renault-Nissan, frutto di quattro anni di sviluppo congiunto. La produzione è condivisa tra Renault e Nissan. Renault contribuisce con il suo know-how alla progettazione e alla produzione delle sospensioni posteriori e delle trasmissioni.

La piattaforma CMF C/D è stata già integrata con successo su tre veicoli di Renault e Nissan (Nuovo Espace, Nissan Qashqai e X-Trail), a testimonianza del know-how dell'Alleanza nel segmento dei crossover.

KADJAR è stato sottoposto a test di comportamento statico e dinamico per rispondere agli standard prestazionali Renault e ha percorso più di 650.000 km per confermare la sua affidabilità e durabilità.

Destinato al mercato internazionale, KADJAR risponde sia alle esigenze legate al "grande freddo" sia alle aspettative dei Paesi caldi e si adatta alle più svariate condizioni stradali.



Gli esperti di Renault hanno analizzato la capacità di KADJAR di rispondere alle sollecitazioni del conducente in condizioni estreme. Sono stati condotti test in Spagna per verificare le prestazioni in clima caldo e in Svezia per testare le condizioni di "grande freddo" (-35°C).

Questi test hanno permesso di declinare i diversi utilizzi del veicolo: in pianura, in città, in autostrada, su strade rurali, sono stati coperti tutti i casi di guida per ottimizzare il comportamento su strada e le prestazioni in termini di motricità, climatizzazione, riscaldamento, acustica, ecc.

I test hanno permesso, ad esempio, di **migliorare la sensazione di maggiore sforzo a fine sterzata per attuire le soste.**

Lo spessore degli strati anticorrosione sotto le carenature è stato portato a 1.000 micron per **evitare il rumore delle proiezioni di ghiaia** (media del segmento a 650 micron).

Al pari di tutti i programmi Renault, KADJAR ha seguito un processo completo di test rappresentativi di guida in condizioni estreme.

I test prevedevano l'utilizzo ripetuto e intenso di tutte le funzioni per accelerare l'invecchiamento del veicolo e verificarne la durata. In questo modo, 4 mesi di manipolazioni di varia natura rappresentano 3 anni di utilizzo normale.

I test sono stati realizzati su numerosi veicoli e permettono di prendere in considerazione la diversità delle versioni e di accompagnare l'intero processo produttivo attraverso rilevazioni successive.

## La qualità della produzione nel sito di Palencia

Lo stabilimento di Palencia ha prodotto più di 6 milioni di veicoli dall'inizio dell'attività nel 1978. La sua storia è strettamente legata a quella di Mégane, di cui ha prodotto oltre quattro milioni di esemplari dal primo lancio del modello nel 1995.

L'arrivo di KADJAR ha permesso di modernizzare il sito e mettere in campo tutti i mezzi necessari per una produzione al massimo livello qualitativo. Lo stabilimento è stato oggetto di una serie di modifiche in tutti i dipartimenti dedicati alla produzione:

il dipartimento di imbutitura ha aggiunto oltre 70 nuove gamme di utensili di imbutitura per la produzione dei pezzi;

nel dipartimento lamiere sono stati installati 250 robot di avanzata tecnologia per la fabbricazione dei sottoscocca completi;

il dipartimento verniciatura è dotato una nuova cabina luce specifica per il controllo delle armonie di colore tra scocca e paraurti;

la catena di montaggio è stata modificata per adattarla alle dimensioni del veicolo.

Il sito di Palencia ha raddoppiato le ore di formazione erogate annualmente per supportare il personale nell'apprendimento dei nuovi processi industriali. Una parte dei dipendenti ha contribuito alla produzione dei prototipi presso il Technocentre di Guyancourt in modo tale da accrescere la conoscenza specifica dell'assemblaggio di KADJAR e assicurare la corretta industrializzazione del progetto nello stabilimento.

## Peso ridotto e aerodinamica perfetta

**La riduzione del peso è una delle principali problematiche legate all'efficienza energetica di un veicolo.** Il peso è il primo fattore di CO<sub>2</sub> su un veicolo: il rapporto tra le emissioni di CO<sub>2</sub> di un veicolo e la sua massa è di 1 per 10.000. In altri termini, 10 kg di peso in meno su un veicolo permettono di ridurre di 1g le emissioni di CO<sub>2</sub> durante l'utilizzo.

**In tale contesto, Renault sviluppa nuovi metodi di progettazione e di industrializzazione per affrontare una sfida di prim'ordine: ridurre la massa del veicolo.**

**KADJAR vanta un peso ridotto grazie alla piattaforma CMF-C/D, più leggera di 40 kg rispetto a quella dei precedenti modelli del segmento.**

**Anche il processo di imbutitura a caldo ha permesso di ridurre il peso.**

Dopo il montaggio a una temperatura di 900°C, la lamiera viene pressofornata quando è ancora calda. La temperatura viene quindi fortemente abbassata in pochi secondi grazie a un sistema di raffreddamento integrato.

Questa tecnica permette di ottenere una lamiera di spessore inferiore ma in grado di assicurare un'identica resistenza meccanica.

**La riduzione di massa ottenuta influisce sulla riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>.**

KADJAR si caratterizza per un'**aerodinamica perfetta che limita i consumi e le emissioni di CO<sub>2</sub>** senza compromettere le prestazioni delle motorizzazioni.

KADJAR è stata **testata in galleria del vento** per far convergere le esigenze legate al design con le finalità in materia di prestazioni aerodinamiche. Il disegno dei cerchi e dei retrovisori, l'inclinazione dello spoiler e dei deflettori del terzo finestrino laterale, ad esempio, sono stati oggetto di studi particolari.

Il **sottoscocca del veicolo ha una carenatura** che permette di rendere più fluido il passaggio dell'aria sotto la scocca.

Poiché i crossover sono caratterizzati dall'altezza libera dal suolo elevata, **un deflettore posizionato nella parte anteriore del veicolo permette al flusso d'aria di aggirare i passaruota** riducendo le turbolenze al passaggio in questa zona.

KADJAR dispone inoltre di **alette pilotate disposte sulle prese d'aria**: chiuse alla partenza dell'auto, si aprono automaticamente in base alle esigenze di raffreddamento del motore.

**L'associazione di questi dispositivi permette di abbattere di 4 g le emissioni di CO<sub>2</sub>/km e di ridurre il consumo di carburante di 0,62 litri a 130 km orari su tutte le motorizzazioni.**

Con una gamma di motori brillanti, prestazioni eccezionali in città e off-road, un design accattivante ed equipaggiamenti di elevata qualità, KADJAR ha tutte le carte in regola per supportare le ambizioni di Renault nel segmento dei crossover compatti.