

Comunicato Stampa

28 FEBBRAIO, 2013

RENAULT MASTER ENERGY dCi 100 E ENERGY dCi 125: L'OFFENSIVA DEL GRANDE FURGONE CONTINUA

- **Renault Master inaugura nel 2013 le nuove motorizzazioni Energy dCi 100 e Energy dCi 125, che consentono un rilevante progresso in termini di consumi ed emissioni di CO₂: fino a -1 l/100 km e -26 g CO₂/km¹[\[1\]](#). Master propone oggi 7,4 l/100 km¹ e 195 g di CO₂/km¹ (versione L2H2, 125 cv).**
- **Il lavoro degli ingegneri motoristi di Renault si è articolato in due fasi: una prima fase è stata raggiunta l'anno scorso, riducendo i consumi fino a 0,6 l/100 km¹. Nel 2013, l'integrazione dello Stop & Start, associato al recupero dell'energia in frenata e decelerazione, posiziona Master Energy dCi 100/125 al miglior livello del mercato.**
- **Con una quota di mercato del 13,4% in Europa (28,7% in Francia) nel segmento dei grandi furgoni commerciali (dato cumulato per l'anno 2012), Renault Master contribuisce a consolidare la leadership sul mercato dei veicoli commerciali, che il Costruttore detiene in Europa dal 1998.**

Renault Master è equipaggiato, dal lancio nel 2010, con la motorizzazione M9T, specificamente sviluppata per il grande furgone e assemblata nello stabilimento di Cléon (Francia): un 2.3 dCi proposto in 3 livelli di potenza (100, 125 e 150 cv) che ha ottenuto, nel 2012, una riduzione del consumo di carburante dello 0,6 l/100 km¹ e delle emissioni di CO₂ fino a 16 g/km, pari rispettivamente a 7,8 l/100 km e 205 g di CO₂/km¹ (Furgone trazione anteriore L2H2 con 125 cv euro 5).

Per realizzare tale obiettivo, gli ingegneri Renault hanno lavorato essenzialmente su:

- la tecnologia del thermomanagement: la modifica del circuito dell'acqua consente un aumento più rapido della temperatura del motore e, di conseguenza, un miglioramento della sua efficacia energetica;
- l'introduzione di nuove pompe dell'olio e del servosterzo, a cilindrata variabile, limita il consumo di tali organi allo stretto indispensabile;
- la scelta di pneumatici a basso consumo;
- il ricorso ad un nuovo lubrificante, più fluido, per la trasmissione.

Dopo aver integrato, all'inizio di quest'anno, le nuove tecnologie, due motorizzazioni di Renault Master hanno ottenuto la denominazione Energy: Energy dCi 100 e Energy dCi 125 fanno un passo avanti nella riduzione dei consumi.

- Il recupero dell'energia in frenata e decelerazione (Energy Smart Management) consente di sollecitare l'alternatore soltanto nelle fasi

ottimali per il consumo.

- Lo Stop & Start mette il motore in stand by da fermo, annullando, durante tale periodo, consumi, emissioni di CO₂ ed inquinanti, e rumorosità. Tale dispositivo si rivela particolarmente interessante nell'utilizzo urbano.

Il guadagno supplementare è di 0,4 l/100 km^[2] o 10 g CO₂/km. Il modello cuore di gamma, il furgone L2H2 125 cv, emette soltanto 195 g di CO₂/km⁴, con un consumo limitato a 7,4 l/100 km⁴.

Complessivamente, il guadagno che il furgone è riuscito a realizzare in meno di un anno è di 1 l/100 km, il che rappresenta un risparmio globale di oltre **3.200 €^[3]** in 3 anni per un combi L2H2 dCi 125, o 1.800 €^[4] di carburante in meno per un furgone di 3,5 tonnellate, L2H2 dCi 125.

Nel 2012, la quota di mercato di Renault Master rappresenta, in cumulo, il 13,4% del segmento dei grandi furgoni per trasporto merci in Europa (14,6% a fine gennaio 2013) e 28,7%^[5] in Francia, dove è leader. Il grande furgone è assemblato, dalla 1° generazione del 1980, nello stabilimento SOVAB di Batilly, dove i 2.356 addetti producono anche Opel/Vauxhall Movano e Nissan NV 400.

^[1] Consumi ed emissioni omologate secondo normativa applicabile.

^[2]: Consumi ed emissioni secondo regolamentazione applicabile.

^[3] Combi L1H1 con funzionamento 3 anni/ 60.000 km: 2756 € (IVA compresa) per guadagno fiscale (tassa & malus) + 504 € (IVA compresa) per guadagno carburante (-06 l/100km a 1.4 €/l IVA compresa)

^[4] Furgone L2H2 3.5t Energy dCi 125 sulla base di 150.000 km su 4 anni, carburante 1.2€ HT/litro

^[5] Escluso mercato camper

Per Maggiori Informazioni:

Paola Repaci

Electric Vehicles & Corporate Communication Manager

+39 06 4156965

paola.repaci@renault.it