

Comunicato Stampa

14 APRILE, 2016

RENAULT APPOGGIA LA DICHIARAZIONE EUROPEA DI AMSTERDAM A FAVORE DEL VEICOLO AUTONOMO

Amsterdam - Renault beneficia oggi dell'eccezionale opportunità di presentare le tecnologie emergenti di guida autonoma ai Ministri dei Trasporti europei. I 28 ministri sono riuniti per sottoscrivere la Dichiarazione di Amsterdam a favore del veicolo autonomo.

Pilota, in particolare, del programma Veicolo Autonomo "Nouvelle France Industrielle" (Nuova Francia Industriale) e in collaborazione con i suoi partner, gli enti normatori e gli altri costruttori, Renault svolge un ruolo attivo nell'evoluzione delle attuali normative stradali, per stimolare l'implementazione del veicolo autonomo e la competitività dei costruttori europei in questa nuova tecnologia.

«Questa giornata apre un nuovo capitolo nella storia del veicolo autonomo. Renault è felice di lavorare in stretta collaborazione con gli enti normatori, i costruttori e i partner industriali per favorire un futuro sicuro e meno stressante sulla strada», spiega Rémi Bastien, "Direttore Prospettiva Veicolo Autonomo, Alleanza Renault-Nissan"

Renault svela il suo dimostratore di guida autonoma

Renault svela tre dimostratori su base Espace, battezzati "Renault ESPACE Autonomous Drive demonstrators", che hanno già al loro attivo varie centinaia di ore di funzionamento su strada in Europa, e che incarnano la visione di Renault, presentata nel 2014 con il prototipo Next Two.

La guida autonoma per tutti

Renault introdurrà entro il 2020 veicoli equipaggiati con funzioni di guida autonoma «single-lane control» in autostrada, per diventare dopo il 2020 e in tutta sicurezza, il primo costruttore generalista ad offrire una tecnologia «eyes-off/ hands off» su vetture per il grande pubblico e a prezzi accessibili. Tale tecnologia deve rendere la strada più sicura e piacevole, e consentire di ottimizzare il tempo dei conducenti.

Renault si dedica da oltre 50 anni al miglioramento della sicurezza stradale. Oltre il 90% degli incidenti sono dovuti al fattore umano, ed i sistemi Renault di delega parziale o totale della guida si propongono di assistere il conducente per ridurre il numero di incidenti. I progressi realizzati da Renault in questi ultimi anni hanno permesso, d'altronde, di ridurre dell'80% in 15 anni gli incidenti gravi o mortali in Francia, a bordo di veicoli Renault. La guida autonoma consente di prolungare tali sforzi a vantaggio di una maggiore sicurezza.

Delegando le fasi di guida più monotone, come la guida in autostrada o negli ingorghi, i sistemi di guida autonoma rendono la strada meno stressante e più piacevole, preservando nello stesso tempo il piacere di guida, in funzione delle scelte del conducente.

A partire dal 2020, il conducente potrebbe ottimizzare il suo tempo e beneficiare maggiormente della connettività a bordo in completa sicurezza, quando le condizioni lo consentono e nell'assoluto rispetto delle leggi e delle normative vigenti.

Per Maggiori Informazioni:

Paola Repaci
Electric Vehicles & Corporate Communication Manager
+39 06 4156965
paola.repaci@renault.it

