

Comunicato Stampa

26 FEBBRAIO, 2013

RENAULT CLIO SPORTER: COMPACT SPORT WAGON

Con il design emozionale, ispirato alle station wagon sportive alto di gamma, Renault Clio Sporter rappresenta una proposta prodotta innovativa sul mercato, delineando un nuovo segmento, quello delle compact sport wagon.

Oltre alle linee sportive, l'auto propone tutte le funzionalità e la versatilità attese dai clienti di station wagon del segmento B. L'ampio vano bagagli di 443 dm³ può raggiungere fino a 1.380 dm³ con il divano 1/3 - 2/3 reclinato. Il sedile passeggero anteriore, ribaltabile a tavolino, conferisce a Renault Clio Sporter una lunghezza di carico senza pari: 2,48 m dal portellone posteriore allo sportello del vano sulla plancia.

Il modello possiede tutte le qualità di Nuova Clio berlina: comfort, sicurezza, dinamismo e prestazioni derivate dai segmenti superiori, in particolare la duplice proposta multimediale. Commercializzato per la prima volta su Renault Clio Sporter, R-Link - il tablet multimediale di Renault - crea un rapporto innovativo tra il mondo automobilistico e la vita connessa. Fin dal lancio, Renault R-Link propone un catalogo di applicativi di una ricchezza senza pari sul mercato automobilistico.

Le motorizzazioni di Renault Clio Sporter sono al vertice della tecnologia, come il 3 cilindri benzina Energy TCe 90 o il propulsore Diesel Energy dCi 90, che consuma soltanto 3,2* l per 100 km, rivaleggiando con gli ibridi in termini di emissioni di CO₂ (solo 83* g/km).

Questa rinnovata proposta di motorizzazioni sarà completata, nel primo semestre, dall'arrivo della nuova motorizzazione TCe 120 ad alte prestazioni con trasmissione a doppia frizione EDC riproposta più tardi anche sulla motorizzazione dCi 90.

Commercializzazione: marzo 2013.

EVOCAZIONE DELLE STATION SPORTIVE

Renault aggiunge l'originale declinazione Clio Sporter alla sua gamma Nuova Clio, prolungando l'offensiva seduzione. Renault Clio Sporter arriva sul mercato con nuovi punti di forza estetici ed una personalità spiccata e ben differenziata che si ispira alle station sportive dei segmenti superiori. Affiancando Nuova Clio berlina, primo modello della gamma ad esprimere appieno il rinnovamento del Design Renault, realizzato sotto l'egida di Laurens van den Acker, Renault Clio Sporter si conferma, a sua volta, figlia di DeZir.

ELEGANZA E SPIRITO PRATICO

Renault Clio Sporter è stato uno dei modelli svelati sullo stand Renault al Salone dell'Auto di Parigi 2012. Geneticamente dinamica come la berlina, Renault Clio Sporter afferma la propria identità grazie ad una carrozzeria dal design scattante e fluido. Con una lunghezza fuori tutto di **4,267 m**, il modello si presenta come station wagon compatta, al tempo stesso raffinata e capiente. Il passo è identico a quello della berlina, mentre lo sbalzo è stato allungato di **204 mm**, per un valore totale di **825 mm**.

Gli studi sottolineano la preferenza dei clienti di questo tipo di carrozzerie per i **canoni estetici delle wagon sportive**. Renault Clio Sporter ne possiede lo stile esclusivo, a cui aggiunge **funzionalità e modularità**.

Poggiandosi sul lungo cofano e sulle spalle posteriori marcate, il profilo dell'auto scorre verso la parte posteriore, con un lunotto in posizione più verticale che valorizza il volume del vano bagagli. In linea con la berlina, le maniglie delle porte posteriori sono occultate, mentre i **montanti dei finestrini laterali posteriori** e i **montanti centrali**, integrati nella **superficie vetrata**, comunicano un'armoniosa impressione di **continuità**. Il portellone posteriore presenta un **alettone** sagomato al di sopra del lunotto che prolunga e rende **più fluida la linea** del padiglione, dando l'impressione che il tetto **galleggi** con eleganza.

Renault Clio Sporter è equipaggiata anche con **barre da tetto** (in alluminio) che **sposano le curve del padiglione**.

Intervista con Yohann Ory –

Designer di Renault Clio Sporter

D: Come ha preso forma il design di Renault Clio Sporter?

R: Nuova Renault Clio è stata progettata, fin dall'inizio, in configurazione berlina e Station. La versione Clio Sporter è stata progettata come un modello a se stante e non come una declinazione successiva della berlina.

Disegnare un progetto del genere suscita necessariamente un'emulazione e risulta di forte stimolo per tutti. In pratica, come sempre in Renault, sono stati messi in concorrenza vari modelli e diverse visioni del design interno del veicolo. Ogni designer ha presentato una proposta per una berlina e una station wagon. Alla fine - e ne sono fiero - è stata prescelta la mia proposta per Renault Clio Sporter. Da quel momento in poi, si è trattato, ben inteso, di un lavoro di squadra.

D: Quali sono le peculiarità legate al design di una station wagon?

R: Lo stile di una wagon deve valorizzare, com'è logico, la parte posteriore, la "capienza" e la funzione di carico. Sono le ragion d'essere di questo tipo di carrozzeria. Tuttavia, sottolineare eccessivamente tale funzionalità, significa rischiare di disegnare "una scatola", qualcosa di funzionale ... ma raramente bello! All'estremo opposto, si può essere tentati nel fare astrazione dalla funzionalità, disegnando un veicolo molto dinamico o addirittura sportivo: una soluzione magari molto estetica, ma la funzionalità rischia di non essere più rispettata perché padiglione basso e montanti laterali posteriori molto inclinati influiscono negativamente sul volume e sull'utilizzo del vano bagagli. La difficoltà consiste quindi nel trovare un giusto equilibrio.

D: Come si è espresso tutto questo su Renault Clio Sporter?

R: Per Clio Sporter - come per la berlina – avevamo in mente un'auto dalle proporzioni naturalmente armoniose. Non abbiamo voluto disegnare un veicolo estremo né esagerato. Abbiamo cercato di rafforzare la coerenza e la fluidità di Nuova Clio, facendo in modo che la percezione di lunghezza e larghezza fosse il più possibile evidente. Le station wagon compatte sembrano talvolta striminzite oppure sono appesantite da una sorta di “zaino” ed era quello che volevamo evitare.

Abbiamo cercato di preservare i principi semplici di una lunga linea di cintura della scocca. Abbiamo lavorato su forme muscolose, impregnate di una certa “tensione”. Abbiamo voluto disegnare un oggetto vivo.

Si è cercato di cancellare o attenuare qualunque ostacolo, frattura o eventuale limitazione alla fluidità desiderata: aspetto nero dei montanti, integrazione delle maniglie delle porte che “scompaiono” in modo ancora più perfetto in una superficie vetrata che sembra continua, assenza di deflettore... Le spalle sono ancora più marcate rispetto alla berlina, tenuto conto dell'incurvatura specifica delle superfici vetrate. La parte posteriore beneficia di un effetto visivo di “curvatura”. Grazie alla forma molto lavorata, il portellone trasmette un'impressione di leggerezza.

Per quanto riguarda i gruppi ottici posteriori, divisi in due parti, nascondono il taglio del portellone, evitando così l'effetto “angoli”.

D: Per quali caratteristiche Renault Clio Sporter viene assimilata alle station wagon sportive?

R: All'origine di una station sportiva c'è la volontà di coniugare l'eleganza di un'auto sportiva con l'esigenza di alloggiare l'attrezzatura, magari ingombrante, necessaria per uno sport o il tempo libero. Il problema è sempre lo stesso: conciliare stile e funzionalità. Sono nate così delle SW originali, spesso “premium” – talvolta molto artigianali – derivate da coupé due porte. Poiché Nuova Clio berlina ha, a sua volta, un aspetto da coupé, lo spirito “station wagon sportiva” faceva naturalmente parte del DNA di Renault Clio Sporter, che evoca spontaneamente l'universo del tempo libero associato a questo tipo di modello. Abbiamo voluto far parte della gamma dell'emozione, del piacere...

D: Quali sono gli aspetti del progetto che tiene a sottolineare?

R: Basandomi sul capitolato tecnico iniziale – per definizione denso di vincoli – trovo sempre interessante cercare di trasformare gli ostacoli tecnici in vantaggi in termini di design.

Abbiamo soprattutto stabilito stretti contatti con l'ingegneria, lavorando insieme il più a monte possibile e durante l'intero progetto. Non è un comportamento necessariamente spontaneo e richiede molti sforzi, nonché la capacità di ciascuno di rimettersi in discussione, ma è da qui che scaturiscono le migliori soluzioni e i compromessi più interessanti. È anche il miglior metodo per definire e rispettare un buon disegno iniziale. In termini di design, abbiamo cercato di preservare fili conduttori semplici e “intoccabili”, come il tetto flottante e la linea di cintura della scocca più lunga possibile. Per il resto, si è trattato di una sfida reciproca e di molta collaborazione.

D: Ha altri esempi in mente per illustrare questo modo di lavorare?

R: Sì. Abbiamo lavorato in maniera molto minuziosa, in particolare sull'aerodinamica dei gruppi ottici posteriori e dei finestrini laterali posteriori. Abbiamo evitato qualunque elemento poco elegante, per non spezzare la fluidità della linea iniziale. Penso anche al padiglione, su cui abbiamo disegnato una forma profilata, detta “NACA”, molto utilizzata nel settore dell'aviazione: tale profilo ci consente, in particolare, di ribassare il bordo di fuga dell'alettone posteriore di Renault Clio Sporter. Questo è un dettaglio al tempo stesso bello e funzionale, che potrebbe riassumere simbolicamente l'automobile e il modo in cui l'abbiamo creata.

PERSONALIZZABILE A PIACERE

Con Renault Clio Sporter, la personalizzazione arriva su un'autentica station wagon e si estende aprendosi a tutti i clienti e alle versioni **più vendute**.

La proposta di personalizzazione è articolata intorno a **3 universi distintivi**: *Trendy*, *Elegant* e *Sport*, con configurazioni che abbinano tinte esterne, una tinta dominante per le decorazioni, i cerchi e un tema grafico.

Immaginata fin dai primi schizzi del modello, la personalizzazione sottolinea il carattere spiccato di Renault Clio Sporter: le zone dedicate alle animazioni sono state integrate fin dalla progettazione del veicolo. La **realizzazione** in **fabbrica** garantisce una **qualità** ineccepibile per una proposta modulabile e attraente.

All'esterno:

Le possibilità di personalizzazione riguardano:

- il Nero Laccato applicato sulle mascherine dei retrovisori, la minigonna del paraurti posteriore e le protezioni laterali, completato da 5 tinte per i profili presenti sulla calandra, il portellone e le protezioni laterali (Cromo, Nero, Rosso, Blu o Avorio).

- 2 tinte (Nero o Avorio) per i cerchi 16" diamantati, completate da 4 tinte per i cerchi da 17" diamantati (Nero, Rosso, Blu o Avorio).

All'interno:

- 4 tinte per gli ambienti sulla versione Energy: Nero, Rosso, Blu, Avana, applicate sulla fascia della plancia e i pannelli delle porte, con un richiamo sulle sellerie. Ogni ambiente può essere completato da tappetini abbinati (proposti tra gli accessori).

- Volante, maniglie di mantenimento, base della leva del cambio, contorni delle bocchette di ventilazione disponibili in 6 declinazioni: 4 tinte (Nero, Rosso, Blu, Avorio) e 2 motivi decorativi direttamente integrati nel materiale, grazie ad una tecnologia tipo "in mold" (nello stampo).

A COLORI

Come la berlina, Renault Clio Sporter è proposta, dal lancio, in **8 tinte diverse**, tra cui l'emblematico Rosso Passion (tinta di lancio), ispirato dalla tinta della concept-car DeZir.

Tinta opaca: Giallo Race

Tinte opache speciali: Bianco Ghiaccio, Blu Ocean

Tinte metallizzate: Marrone Wengé, Nero Nacré, Grigio Platino, Grigio Cassiopea

Tinta metallizzata speciale: Rosso Passion

02

RENAULT CLIO SPORTER DÀ SPAZIO ALL'EMOZIONE

Stile e funzionalità sono complementari su Renault Clio Sporter. Particolarmente accessibile, il volume del vano bagagli di **443 dm³** può arrivare fino a **1.380 dm³**. La lunghezza di carico massima, di 2,48 m con il sedile passeggero ripiegato a tavoletta in avanti, è unica sul segmento. Anche i passeggeri posteriori di Renault Clio Sporter beneficiano di maggior spazio, con 15 mm di altezza libera supplementare rispetto alla berlina.

LA PIÙ FUNZIONALE DELLE CLIO

Con la sua modularità completa, Renault Clio Sporter si rivolge ad una clientela alla ricerca di un design incisivo e di reali funzionalità.

Con il divano posteriore in posizione normale, la capacità del vano bagagli a filo cappelliera è di **443 dm³** (con pianale rimosso), pari a **143 dm³** (50%) in più rispetto alla berlina, di cui **85 dm³** sotto il pianale asportabile del vano bagagli. Con il divano posteriore 1/3-2/3 completamente ripiegato, il volume del vano bagagli passa a **1380 dm³**.

L'accessibilità al vano bagagli è facilitata da una soglia di carico particolarmente bassa, di **604 mm** (150 mm in meno della berlina), **a filo** per far scivolare gli oggetti piuttosto che sollevarli.

Anche l'apertura è più ampia rispetto alla berlina, con un'altezza di **685 mm** (+133 mm) e una larghezza massima di **994 mm** (+89 mm), che permette di caricare facilmente biciclette o oggetti ingombranti.

I VANTAGGI DEL PIANALE AMOVIBILE DEL VANO BAGAGLI

Inserito, il pianale del vano bagagli garantisce una **superficie** di carico **piatta e a filo** rispetto alla soglia di carico.

Ripiegato, permette di **accedere facilmente** agli oggetti posti sotto il pianale stesso.

Rimosso, **aumenta** il volume del vano bagagli di **85 dm³**.

LA FUNZIONALITÀ DEL SEDILE ANTERIORE RIPIEGABILE A TAVOLETTA

Il **ripiegamento** completo dello **schienale** del sedile **passeggero** anteriore verso la plancia è una funzione specifica di Renault Clio Sporter. Associata alla funzionalità **pianale piatto**, questa funzione consente di raggiungere una lunghezza "record" di **2,48 m** su tutte le versioni. Trasportare mobili o oggetti lunghi, come una tavola da surf, diventa possibile e facile: un vantaggio notevole su questo tipo di station wagon compatte.

AMPI VANI PORTAOGGETTI

Renault Clio Sporter brilla per numero, dimensioni e ripartizione dei **vani portaoggetti**:

- **zona funzionale** davanti alla leva del cambio per lettore MP3, cellulare o lettore di CD portatile;
- **grande vano con sportello da 7 l**, che può contenere una bottiglia d'acqua di 1,5 l;
- vassoio tipo **svuotatasche**, sopra il vano chiuso in plancia (1,2 l) per chiavi, cellulare, telecomando per porta di garage e telefono;
- **tre portalattine** accessibili e un vano per piccoli oggetti tra i sedili, nella parte inferiore della console centrale;
- un **vano** nel **bracciolo centrale** di circa 1 litro (in opzione);
- in ciascuno dei **pannelli delle porte**, **vasche** che possono contenere una **bottiglia d'acqua da 1,5 l**.

E PIÙ SPAZIO SOPRA LA TESTA

Con **15 mm** di **altezza libera dal tetto supplementare** per i passeggeri **posteriori** rispetto alla berlina, Renault Clio Sporter offre più spazio per la famiglia e gli amici.

03

LE STESSE DOTI TECNICHE DELLA BERLINA: SOBRIETÀ, COMFORT E DINAMISMO

Renault Clio Sporter riprende tutti i fondamentali tecnici e le doti distintive di Nuova Clio. Leader del segmento, con gli stessi consumi della berlina, le sue motorizzazioni offrono un identico piacere di guida. Renault Clio Sporter dedica grande attenzione ai passeggeri e propone loro le più recenti tecnologie di Renault.

LEADER PER I CONSUMI, NELLE VERSIONI BENZINA E DIESEL

Renault Clio Sporter innova anche per la **qualità** e la sobrietà delle **motorizzazioni** che le assicurano la leadership sul mercato delle station wagon del segmento B grazie a:

- il recentissimo propulsore 3 cilindri turbo benzina Renault **Energy TCe 90**, dinamico e sobrio al tempo stesso: omologato per 4,5 l/100 km e 104 g di CO2/km.

- la **migliore proposta Diesel del mercato**: Renault Energy dCi 90, equipaggiato con Stop&Start, consuma soltanto 3,2 l/100 km ed emette appena 83 g di CO2/km (valori omologati secondo le norme NEDC) nella sua definizione più economica.

- l'associazione, a metà del 2013, della **trasmissione a doppia frizione** (Efficient Dual Clutch) e del **propulsore benzina downsized TCe 120 EDC**. Quest'associazione motore/trasmissione garantirà il piacere di una guida dinamica con consumi contenuti. La proposta EDC sarà declinata nel corso del 2013 sul propulsore dCi 90.

IL MEGLIO DELLA TECNOLOGIA PER RISPARMIARE ENERGIA

Stop & Start: spegne automaticamente il motore quando il veicolo è fermo e in folle.

Energy Smart Management (ESM): ricarica la batteria durante le fasi di frenata e decelerazione, quando il fabbisogno energetico è minore.

Alette pilotate: ottimizzano l'aerodinamica del veicolo, adattando automaticamente il flusso d'aria che passa attraverso il radiatore, alle necessità di raffreddamento del motore.

UN COMPORTAMENTO DINAMICO, SICURO, CONFORTEVOLE

Grazie ad una specifica messa a punto, Renault Clio Sporter presenta le stesse qualità di comfort e dinamismo della berlina:

- **Avantreno tipo pseudo-MacPherson**, associato ad un braccio inferiore triangolare, con **due punti di filtraggio**. Questo tipo di architettura associa tenuta di strada e comfort, assicurando il **disaccoppiamento** degli **sforzi longitudinali e trasversali**. La forte rigidità trasversale favorisce la tenuta di strada, senza ostacolare l'assorbimento degli urti longitudinali, essenziale per il comfort.

- Culla motore rigida, per favorire il **pilotaggio dell'avantreno** e la precisione dello sterzo.

- **Retroreno** costituito da un **assale flessibile a geometria programmata**, associato a molle elicoidali. Il profilo deformabile integra una barra antirollio, per un controllo ottimale dei movimenti della scocca.

- **Tamponi** delle sospensioni in **poliuretano**, per garantire la **progressività** nell'assorbimento dell'urto.

- **Servosterzo elettrico**, molto **diretto** (2,71 giri da battuta a battuta).

- **Masse sospese e anelli di sincronizzazione** in **carbonio**, per il piacere di guida e la semplicità di selezione e passaggio dei rapporti.

PRESTAZIONI DERIVATE DAL SEGMENTO SUPERIORE

In linea con tutte le generazioni di Renault Clio, Renault Clio Sporter si differenzia, a sua volta, democratizzando una serie di funzioni inedite o riservate ai segmenti superiori.

Per la guida, il nuovo modello propone l'**assistenza alle partenze in salita** su quasi tutte le motorizzazioni. Tutte le versioni dispongono del **limitatore-regolatore** di velocità, dell'insieme **ESP, ASR, ABS e AFE**, e del **servosterzo ad assistenza variabile elettrica**.

Per il comfort di utilizzo, tutte le versioni beneficiano della card elettronica per accesso e avviamento senza chiave, del volante regolabile in altezza e profondità, retrovisori e alzacristalli anteriori elettrici e lampeggiatori laterali ad impulso "modalità autostrada".

Su tutte le versioni di Renault Clio Sporter, il sistema **Renault Bass Reflex** riesce a ricostituire il volume e il comfort di ascolto di casse acustiche da 30 litri, con una migliore riproduzione delle basse frequenze e una soglia di saturazione e di distorsione del suono più elevata.

Tutte le **radio** sono dotate di prese USB e Jack, e della **funzione Bluetooth®** per il telefono vivavoce e l'ascolto di musica da lettore

portatile in streaming audio, con una reale qualità sonora. Infine, Renault Clio Sporter propone la **telecamera di retromarcia**, collegata agli **impianti multimediali**.

Le versioni equipaggiate con R-Link beneficiano del sistema **3D Sound by Arkamys®**. Grazie ad un software di elaborazione digitale del segnale, il sistema conferisce profondità e rilievo al suono, creando un effetto di spazializzazione (scelta delle zone di diffusione del suono nell'abitacolo: esclusivamente zona conducente, prima fila oppure insieme dell'abitacolo).

04

UNA DUPLICE PROPOSTA MULTIMEDIALE CON IL LANCIO DI RENAULT R-LINK

Renault Clio Sporter inaugura la commercializzazione di Renault R-Link, il tablet integrato che innova creando un rapporto tra il mondo automobilistico e la vita connessa, e dà accesso con la massima facilità ad una vasta gamma di servizi utili. Il suo catalogo evolutivo di applicativi, battezzato "R-Link Store", comprende già una cinquantina di proposte dedicate all'auto che spaziano tra i più svariati settori. R-Link Store ha, quindi, tutte le carte in regola per imporsi come riferimento degli store di applicazioni per auto; Renault R-Link offre a Renault Clio Sporter un vantaggio nel mondo multimediale.

L'INNOVAZIONE MULTIMEDIALE BY RENAULT

Con il totem centrale che integra un tablet touch screen da 7 pollici, Renault Clio Sporter presenta un'inedita **duplice proposta multimediale**. Punto in comune tra i due sistemi: il vantaggio di raggruppare in un'unica postazione navigatore, radio, telefono e connettività per lettori portatili. Tuttavia, SMARTNAV e Renault R-Link hanno una vocazione diversa e complementare:

- Con **SMARTNAV**, l'accesso ai servizi essenziali del multimediale diventa un gioco da ragazzi. Con una visualizzazione a colori bi e tridimensionale (*birdview*), il navigatore Nav N Go, completato dalla gestione dei dati audio e del multimediale, risponde alle attese della maggior parte degli utenti. I contenuti delle mappe fornite da NAVTEQ sono aggiornati tramite un'interfaccia web dedicata.

- Con **Renault R-Link**, il rapporto tra il mondo automobilistico e la vita connessa diventa una realtà. Completo, integrato, bello e facile da utilizzare, Renault R-Link offre a Renault Clio Sporter tutti i servizi che un automobilista può sognare. Con una cinquantina di applicazioni, Renault R-Link Store ha tutte le carte in regola per imporsi come riferimento degli store di applicazioni dedicate all'automobile.

SEMPRE CONNESSI CON R-LINK

In opzione, al prezzo di **590 €**, Renault R-Link sedurrà gli appassionati di tecnologia per le performance e l'ergonomia.

Il **grande touch screen da 7 pollici (18 cm)** di diagonale è completato da un **comando vocale** intuitivo.

Il **Menù a 6 icone** dà immediatamente accesso alle diverse funzioni: navigatore, multimediale, telefono vivavoce, veicolo, servizi e applicazioni, senza dimenticare le regolazioni del sistema. In anteprima sul mercato, la "**Home Page**" è facilmente **personalizzabile**.

PROGETTATO PER UN UTILIZZO

AUTOMOBILISTICO IN TUTTA SICUREZZA

Tutto è stato previsto per gestire in modo intuitivo le principali funzioni, con la massima sicurezza, senza distogliere lo sguardo dalla strada. Basato su una logica intuitiva, Renault R-Link si gestisce dallo schermo tattile e con la voce.

- **Gestione tramite pressione di un dito** di tutte le funzioni, dal touch screen o dai comandi al volante (audio e telefono).
- **Gestione vocale***: grazie ad un comando vocale l'utente attiva con semplicità alcune funzionalità, come: «chiama... » (seguito da un numero di telefono o un contatto dell'agenda), «vai a... » (seguito da una destinazione), «visualizza le applicazioni» o «email», ad esempio ...

Parallelamente, la funzione **Text To Speech (TTS)** assicura la **lettura** automatica **ad alta voce** dei testi e flussi RSS di alcune applicazioni, se il veicolo è in movimento.

** In francese, inglese, tedesco, spagnolo, portoghese (esclusivamente Portogallo), olandese, italiano, russo, turco.*

○ **Navigatore connesso TomTom®**: protagonista della democratizzazione del navigatore con Renault, il sistema più competitivo del mercato è di ritorno con Renault R-Link.

I servizi connessi TomTom® LIVE*:

- HD Traffic®, la migliore informazione sul traffico in tempo reale, per evitare qualunque perdita di tempo, risparmiare carburante e conoscere precisamente l'ora di arrivo.
- Zone di pericolo: alert di sicurezza stradale in tempo reale.
- TomTom Search & Go: il più importante database di localizzazione in tempo reale.
- Meteo: previsioni meteo per i 5 giorni successivi.

Germania, Austria, Belgio, Danimarca, Spagna, Finlandia, Francia metropolitana, Irlanda, Italia, Lussemburgo, Norvegia, Paesi Bassi, Polonia, Portogallo, Gran Bretagna, Repubblica Ceca, Svezia e Svizzera**.*

** **eccetto Zone di Pericolo.*

○ **Coyote Series®*** indica le zone a rischio segnalate e validate in tempo reale dalla community, e le zone di pericolo. Coyote Series® avverte anche dei problemi sopravvenuti sulla strada (incidenti, oggetti sulla carreggiata, ecc.), per permettere al conducente di anticipare gli ingorghi, migliorando la sicurezza quotidiana. Grazie all'affidabilità degli input e al sistema di filtraggio degli alert, l'utente riceve un'informazione pertinente e in tempo reale:

- in caso di radar mobili e fissi**,
- in caso di zone di pericolo e zone a rischio temporaneo***,
- in caso di problemi di circolazione (collisioni, ingorghi, condizioni particolari della strada, ecc.)

** Belgio, Spagna, Francia metropolitana, Italia, Lussemburgo, Paesi Bassi e Gran Bretagna.*

*** Esclusivamente in Belgio, Spagna, Italia, Lussemburgo, Paesi Bassi, e Gran Bretagna.*

****Esclusivamente in Francia metropolitana, in conformità con la normativa vigente.*

Coyote Series® segue automaticamente la legislazione locale del Paese in cui viaggia il veicolo. Renault ha lavorato per renderne l'utilizzo quanto più facile e gradevole possibile.

- L'applicazione è preinstallata su R-Link;
- Tutti i servizi sono inclusi in un unico abbonamento, senza supplementi;
- Gli alert sono visualizzati di continuo, sul fondo dello schermo. Gli alert sonori sono sempre trasmessi, anche in caso di utilizzo di un'altra funzionalità di Renault R-Link (altra applicazione, navigatore...).

◦ **Ridurre il consumo con Driving eco²**: collegato al veicolo, Renault R-Link aiuta il conducente a ridurre il consumo di carburante. La funzione Driving eco² propone:

- “Bilancio Percorso”, che valuta in cifre il comportamento del conducente rispetto all'eco-guida;
- “Eco-consigli”, con consigli personalizzati per migliorare l'eco-guida;
- “Tragitti preferiti”, che aiuta a progredire, grazie al confronto fra tragitti.

ALLA SCOPERTA DELLA PROPOSTA R-LINK

Attento ad accompagnare gli utenti di R-Link nei loro primi passi, Renault offre loro un passaporto verso il mondo connesso che comprende:

- Servizi connessi, offerti per 3 mesi: TomTom® LIVE e Coyote Series (nei Paesi in cui sono disponibili);
- 4 applicazioni preinstallate, offerte per 1 anno (E-Mail, R-Link Tweet, Meteo e Renault Assistance), oltre all'accesso a R-Link Store che consente di scaricare, dall'auto, oltre 50 applicazioni disponibili al lancio (in funzione dei Paesi).

R-LINK STORE: UN CATALOGO RICCO

Con R-Link Store, Renault punta sia sulla creatività del vivaio di start-up che la Marca ha scelto di supportare che sulla solidità di fornitori già noti, per comporre un catalogo evolutivo che non ha concorrenti.

Con una cinquantina di applicazioni disponibili al lancio, Renault R-Link Store dispone di tutte le carte vincenti per diventare il riferimento degli store di applicazioni destinate al mondo dell'automobile. Spazia dalle informazioni generali o tematiche (turismo, sport, donna, cultura...) alle app legate al veicolo (Renault Assistance, libretto veicolo interattivo, prezzi dei carburanti), passando per le app delle community, la posta elettronica o i social network. Il catalogo R-Link Store sarà ulteriormente sviluppato nel prossimo futuro.

QUATTRO APPLICAZIONI PREINSTALLATE OFFERTE PER 1 ANNO

E-mail: con Renault R-Link è possibile consultare e rispondere alle e-mail dal veicolo. Semplice ed efficace, l'applicazione e-mail gestisce le condizioni di utilizzo, da fermo o in movimento, in totale sicurezza.

Con l'auto ferma:

- consultazione della lista delle e-mail già lette e nuove;
- lettura, cancellazione e invio di e-mail;

- verifica della presenza di un'immagine o di un allegato (i contenuti non sono accessibili dall'applicazione);
- verifica delle e-mail già inviate;
- risposta o inoltro delle e-mail ricevute;
- regolazione della frequenza di notifica delle nuove e-mail.

-

Durante la guida:

Grazie alla funzione **TTS (Text To Speech)**, la sintesi vocale* legge ad alta voce il contenuto delle e-mail, il nome del mittente, la data d'invio e l'oggetto.

** Elenco delle lingue accettate per la sintesi vocale: tedesco, olandese, greco, turco, danese, francese, svedese, russo, portoghese, spagnolo, italiano, finlandese, ungherese, polacco, portoghese brasiliano, slovacco, ceco.*

R-Link Tweet: esclusivamente utilizzabile con l'auto ferma, questa applicazione permette l'accesso al proprio account Twitter® dal veicolo, in totale sicurezza, per leggere i tweet degli amici e commentarli, consultare le informazioni del profilo, l'elenco degli account seguiti o dei follower.

Meteo: R-Link dà accesso alle previsioni meteo nelle vicinanze del veicolo, ovunque in Europa, per i 3 giorni successivi.

Renault Assistance*: questa applicazione mette in relazione il conducente con Renault Assistance, qualunque sia il posto in cui si trova, digitando automaticamente il numero. Per facilitare la risposta alla chiamata, l'applicazione visualizza il numero di serie del veicolo e la sua posizione GPS.

**Per consentire tale funzione, è necessario che un telefono sia associato con R-Link e che il veicolo si trovi in una zona di ricezione GSM.*

L'INFORMAZIONE GIUSTA AL MOMENTO GIUSTO

Completo, ma sempre intuitivo, Renault R-Link si comanda dallo schermo tattile e vocalmente.

- Gestione di tutte le funzioni tramite pressione di un dito dal **touch screen** o dai **comandi al volante** (audio e telefono).
- Gestione vocale grazie ad un **comando vocale intuitivo** che consente, ad esempio, di dettare un indirizzo di destinazione o impartire istruzioni: “telefonare”, “visualizzare le mie app”, “scrivere una e-mail”, ecc. La **funzione Text To Speech (TTS)** esegue una lettura automatica ad alta voce dei testi e flussi RSS di alcune applicazioni, se il veicolo è in movimento.

R-SOUND EFFECT, “PER CAMBIARE MOTORE IN FUNZIONE DELL'UMORE...”

Preinstallata su Renault R-Link, quest'applicazione “farà rumore”. R-Sound Effect diffonde dagli altoparlanti il suono caratteristico di un motore diverso da quello del veicolo, in funzione della velocità e dell'accelerazione.

L'applicazione dispone di 6 sound di motori molto caratteristici, come il rombo di un'auto da corsa Renault Sport o di un motore V6, che vengono riprodotti in modo ludico nell'abitacolo. L'algoritmo di gestione del suono integra il regime motore, la posizione del pedale dell'acceleratore e la velocità del veicolo, con un realismo stupefacente.

ZOOM SU ALCUNE APPLICAZIONI*

Informazioni generali o tematiche

- **Metro, Euronews, Calcio Mercato:** app che funzionano con testi o in audio, con lettura vocale (TTS).

Automobile

- **E-guida:** libretto d'istruzioni veicolo e manuale di manutenzione interattivi,
- **R-Sound effect:** preinstallato su alcuni modelli (vedi riquadro.)

Vita pratica

- **Prezzo dei carburanti:** quest'applicazione consente di consultare i prezzi del carburante desiderato nelle dieci stazioni di servizio più vicine. Un codice colore indica i prezzi più bassi, i prezzi medi, elevati, ma anche quando il prezzo visualizzato risale a oltre 4 giorni prima. Con il veicolo fermo, l'utente può selezionare una stazione di servizio e consultare i prezzi dei carburanti compatibili con il suo veicolo, ma anche gli orari di apertura, i servizi proposti, l'indirizzo e la descrizione della stazione. Con un semplice clic, l'indirizzo viene automaticamente inviato al navigatore.
- **Pagine Gialle:** tutti i servizi Pagine Gialle e Pagine Bianche. Grazie alla geolocalizzazione, è possibile trovare con un clic ristoranti, bar, fiorai e tutti i professionisti nelle vicinanze, visualizzare sulla mappa i risultati della ricerca ed essere guidati fino a destinazione.

Entertainment

- **ELLE Astro:** per scoprire l'oroscopo quotidiano (amore, denaro, lavoro, famiglia, salute, vita sociale) e quello dei propri cari in qualunque momento. Da leggere o ascoltare, grazie alla funzione TTS.
- **Sudoku e giochi da viaggio.**

*Alcune applicazioni sono in corso di sviluppo per l'Italia

05

UNA RISPOSTA ADEGUATA ALLE SPECIFICHE ATTESE DEL MERCATO

Modello a se stante, Renault Clio Sporter si propone sul mercato come compact sport wagon rinnovando la proposta di station wagon del segmento B, guardando anche al segmento C in linea con le attese espresse dai clienti. Con uno stile emozionale, Renault Clio Sporter corrisponde innanzitutto ad una scelta del cuore, una scelta che la ragione approva. L'auto rappresenterà anche un'elegante alternativa per tutti coloro che non si sentono a proprio agio in una berlina, una piccola monovolume o un SUV. Su un segmento di mercato che continua ad essere importante, il nuovo modello di Renault rivendica le sue ambizioni di conquista.

UNA PROPOSTA NUOVA: COMPACT SPORT WAGON

In Italia, il segmento B wagon ha visto dimezzare nel tempo il suo peso sull'MTM: dallo 0,8% allo 0,4% a causa della riduzione e dello scarso rinnovamento dell'offerta.

Con l'arrivo di Renault Clio Sporter si dà nuovo impulso a questa categoria di auto con un approccio innovativo fatto di qualità e di stile alto di gamma, capace di guardare anche al segmento superiore, caratterizzato da numeri ben più consistenti, forte di un peso sull'MTM, rimasto più o meno costante negli ultimi 4 anni, del 2,6%.

CLIENTI DIVERSI DA QUELLI DELLE BERLINE

In Europa, gli studi sugli acquirenti di automobili nuove del segmento B mostrano, finora, un **target dei proprietari di station wagon** piuttosto maschile e un po' più **"familiare"** della berlina. Si tratta di clienti fino ad oggi anche meno giovani e con redditi leggermente più elevati rispetto agli acquirenti delle altre carrozzerie. Tuttavia, diversamente dalla berlina, **la station wagon del segmento B** rappresenta, nella maggior parte dei casi, **l'unica auto** della famiglia.

Nei principali mercati europei, i **clienti di SW sono più "mobili"** tra i segmenti, rispetto alle altre carrozzerie. I clienti di berline del segmento B scelgono essenzialmente tra modelli del segmento B, in particolare berline (+47%). I **clienti di station wagon del segmento B sono più aperti nella loro scelta**, orientandosi spesso verso la proposta dei segmenti superiori e, nel **30%** dei casi, **esitano** rispetto ad un modello del **segmento C** (12% di esitazione con una SW del segmento C, in particolare). In ogni caso, tali clienti appaiono **poco sensibili alle monovolume**, essenzialmente per ragioni di design e di posizione di guida.

In termini di **provenienza**, i clienti di SW del segmento rafforzano in modo ancora più evidente la tendenza generale del segmento, che comprende il **40% di nuovi arrivati**, a loro volta provenienti per la maggior parte dal segmento C. Tra gli acquirenti di una station wagon nuova del segmento B, l'**11% possedeva già una SW di questa categoria**, mentre il **25% possedeva un modello del segmento C** e soltanto il **5% una monovolume** del segmento C.

A CHI SI RIVOLGE RENAULT CLIO SPORTER?

Alla luce delle precedenti informazioni, la vocazione di Renault Clio Sporter è chiara: sedurre una clientela che si caratterizza per **elevate aspettative** ed **esigenze ben differenziate**. Con il suo design alto di gamma, Renault Clio Sporter è progettata per **conquistare i clienti esigenti in tema di design, interessati ad un veicolo valorizzante**: non un semplice derivato di una berlina ma un modello caratterizzato da un'identità specifica.

Per tali clienti, il design costituirà un criterio d'acquisto fondamentale: certo, l'aspetto pratico ha il suo peso ma non deve esprimersi a scapito del design. Allo stesso modo, **tali clienti saranno maggiormente interessati al piacere di guida e al comportamento dinamico** della loro auto, piuttosto che alla posizione di guida alta o allo spazio per la testa che caratterizzano la vita a bordo di una monovolume. Tenuto conto di tali criteri, la clientela target sarà costituita essenzialmente da famiglie con uno o due figli.

In considerazione delle **aspettative dei mercati**, Renault sceglie, con Nuova Clio, di **occupare il segmento** delle station wagon con un modello **"atletico" definito compact sport wagon**, collocandosi al top del mercato berline con una versione **cinque porte dall'aspetto coupé**. Grazie a solidi fondamentali e a nuove funzionalità pratiche, Renault Clio Sporter punta su caratteristiche di stile, dinamismo e performance – a cominciare dalle performance energetiche – unanimemente apprezzate dai clienti.

Il modello **arricchisce la proposta di Renault sul segmento B**, affiancando Nuova Clio berlina, il futuro urban crossover Captur e ZOE, la berlina 100% elettrica.

Per Maggiori Informazioni:

Paola Repaci
Electric Vehicles & Corporate Communication Manager
+39 06 4156965
paola.repaci@renault.it