GROUPE RENAULT

COMUNICATO STAMPA 2015-12-09

RENAULT ED ENECO COLLABORANO AD UNA SOLUZIONE DI RICARICA INTELLIGENTE PER VEICOLI ELETTRICI

- **Il 7 dicembre 2015 a Parigi, durante la COP21, è stato sottoscritto un accordo tra Renault, leader europeo del veicolo elettrico, ed Eneco, fornitore di energia.**
- **Eneco svilupperà un'applicazione di ricarica intelligente per ZOE, la berlina compatta al 100% elettrica di Renault.**
- **I proprietari di Renault ZOE potranno ricaricare le loro auto con energia rinnovabile, ad un costo ridotto.**

UN'ELETTRICITÀ MENO COSTOSA PER GLI UTENTI OLANDESI DI RENAULT ZOE

Jedlix, filiale di Eneco, adatterà per Renault ZOE la sua applicazione di ricarica intelligente già operativa, che consente di ricaricare un'automobile elettrica con energia rinnovabile, nelle fasce orarie in cui la tariffa dell'elettricità è più conveniente, come di notte, ad esempio, quando la produzione di energia eolica supera la domanda nella maggior parte dei Paesi europei.

Marc van der Linden, membro del consiglio di amministrazione di Eneco:

«*Si prevedono tre milioni di veicoli elettrici in circolazione in Europa entro il 2020. Per ridurre le emissioni di CO_2 è indispensabile che tali veicoli utilizzino energia rinnovabile. È importante, inoltre, evitare il sovraccarico delle reti quando molti veicoli si ricaricano contemporaneamente. La nostra applicazione instaura un rapporto diretto tra il veicolo elettrico e la produzione di energia elettrica rinnovabile, in modo che l'energia utilizzata per ricaricare le batterie provenga maggiormente da fonti rinnovabili. Si favorisce, così, un miglior equilibrio tra l'offerta e la domanda di elettricità, con una conseguente riduzione del costo di utilizzo di un'auto elettrica, poiché la ricarica viene effettuata nel momento in cui l'elettricità è meno costosa*».

Eric Feunteun, Direttore del programma veicoli elettrici di Renault:

«*I veicoli elettrici contribuiscono alla transizione energetica dell'industria automobilistica, poiché contribuiscono alla sostituzione delle energie fossili con energie rinnovabili. Con un sistema di ricarica intelligente come quello sviluppato da Eneco, i veicoli elettrici Renault migliorano sensibilmente la stabilità e l'affidabilità della rete. Più che un carico, i veicoli elettrici diventano un vantaggio per la rete, poiché immagazzinano e utilizzano l'elettricità quando è maggiormente low-carbon e meno costosa per gli utenti. La nostra partnership con Eneco rappresenta un passo importante per rendere più accessibile e interessante l'utilizzo di Renault ZOE, e contribuirà al cambiamento di scala del veicolo elettrico*».

I test realizzati da Eneco nei Paesi Bassi evidenziano un'economia del costo dell'elettricità che può rappresentare fino al 15% per gli utenti dell'applicazione. Basterà indicare a che ora l'auto deve essere ricaricata, e il sistema definirà automaticamente il prezzo più basso in funzione di tale orario. Van der Linden: «*Sono particolarmente orgoglioso di lanciare questo servizio intelligente in collaborazione con un'azienda leader nella mobilità sostenibile*». L'applicazione

sarà disponibile innanzitutto per gli utenti di ZOE nei Paesi Bassi, e successivamente nei Paesi in cui Eneco è presente.

IL VEICOLO ELETTRICO: LA SOLUZIONE PER IL CLIMA

Grazie al cambiamento già in atto nel mix energetico nella maggior parte dei Paesi del mondo, la *carbon footprint* dell'utente di un'auto elettrica diminuisce nettamente nel tempo. Su scala mondiale, il 56% dei nuovi impianti di produzione di elettricità utilizza energie rinnovabili mentre, a livello europeo, tale percentuale raggiunge il 72%.

Pioniere del veicolo al 100% elettrico accessibile a tutti, il Gruppo Renault è l'unico costruttore a proporre una gamma completa. Per Renault, il veicolo elettrico rappresenta una soluzione efficace di lotta contro il riscaldamento climatico.

L'Alleanza Renault-Nissan è partner ufficiale della COP21, conferenza delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici. Una flotta di 200 veicoli elettrici dell'Alleanza, di cui 100 Renault ZOE, assicurerà il trasporto dei delegati a Paris-Le Bourget, dal 30 novembre all'11 dicembre 2015.

Cenni su Eneco / Jedlix

Eneco ha fondato di recente l'azienda Jedlix, al fine di proporre la sua applicazione di ricarica intelligente su scala internazionale. Tale progetto rafforza la volontà dell'azienda di rendere accessibile a tutti l'energia rinnovabile. In un prossimo futuro, il servizio di Jedlix sarà disponibile anche per altri fornitori di energie rinnovabili.

Cenni su Renault

Costruttore automobilistico dal 1898, il Gruppo Renault è un gruppo internazionale che ha venduto nel 2014 oltre 2,5 milioni di veicoli in 128 Paesi. Riunisce oggi circa 128.000 collaboratori e 38 siti industriali. Per raccogliere le principali sfide tecnologiche del futuro e proseguire la sua strategia di crescita della redditività, il Gruppo può contare sul suo sviluppo internazionale, sulla complementarietà tra le sue tre marche (Renault, Dacia e Renault Samsung Motors), sul veicolo elettrico, sull'alleanza con Nissan e i partenariati con AVTOVAZ e Daimler. Con 12 titoli di campione del mondo in 36 anni, le competenze e l'eccellenza di Renault in Formula 1 rendono quest'ultima un notevole vettore in termini di innovazione ed immagine.

Per Maggiori Informazioni:

Paola Repaci
Electric Vehicles & Corporate Communication Manager
+39 06 4156965
paola.repaci@renault.it

Siti web: www.media.renault.com - www.group.renault.com