



1 Dicembre 2011

MOTORSHOW DI BOLOGNA 36^ EDIZIONE

RENAULT presenta, in anteprima nazionale, Nuova Renault Twingo, primo modello della gamma a dare volto alla nuova identità stilistica della Marca, R-Space, concept-car ispirata alla famiglia, nata per illustrare il terzo capitolo della nuova strategia design Renault, e ZOE Preview, la berlina a zero emissioni, sul mercato nel 2012.

Inoltre, Renault svela in anteprima mondiale Laguna Coupé Monaco GP Racing, primo esemplare della Serie Numerata Italiana del modello alto di gamma più esclusivo della categoria.

In occasione del Motorshow di Bologna 2011, 36^ edizione del Salone Internazionale dell'Automobile, aperto al pubblico dal 3 all'11 dicembre, Renault espone le sue molteplici novità su uno stand ripartito in più poli:

- polo CONCEPT CAR, in cui sono presenti le due anteprime nazionali, ZOE Preview e R-Space;
- polo TWIZY, l'innovativo Urban Crosser 100% elettrico che comincerà a rivoluzionare i nostri contesti urbani;
- polo NUOVA TWINGO, interamente dedicato alla piccola di Casa Renault che, totalmente rinnovata, illustra il nuovo corso del design della Losanga;
- polo SPORTIVE PURE, in cui sono esposte le performanti Clio Gordini R. S., Nuova Twingo R.S. e Mégane Coupé R.S. Trophy;
- polo SPORTIVE PER TUTTI, in cui è ospitata Mégane GT line, nelle carrozzerie Berlina e Coupé, e, in anteprima mondiale, il primo esemplare della Serie Numerata Italiana Laguna Coupé Monaco GP Racing.
- polo ALTO DI GAMMA, per le eleganti Laguna Sportour Initiale e Nuovo Koleos Luxe.

Il Gruppo Renault incontra la stampa il 1° dicembre alle ore 13,20 (padiglione n°21, stand n° 1).

CONCEPT CAR	3
R-SPACE, COMFORT E SENSUALITA DAL PRIMO SGUARDO	3
ZOE PREVIEW, LA BERLINA SEDUCENTE E COMPATTA A ZERO EMISSIONI	4
TWIZY, L'INNOVATIVO URBAN CROSSER	7
NUOVA RENAULT TWINGO	10
SPORTIVE PURE.....	12
CLIO GORDINI RENAULT SPORT, LA SPORTIVA PIU GRINTOSA DELLA CATEGORIA.....	12
NUOVA TWINGO R.S., LOOK E DESIGN DA COMPETIZIONE	13
MÉGANE COUPÉ R.S. TROPHY, VERSATILITÀ E PERFORMANCE TOP LEVEL.....	14
SPORTIVE PER TUTTI	15
LAGUNA COUPÉ MONACO GP RACING: IN ANTEPRIMA MONDIALE LA NUMERATA ITALIANA (49 ESEMPLARI)	15
GAMMA MÉGANE GT LINE: LA SPORTIVITÀ ACCESSIBILE	17
ALTO DI GAMMA.....	19
NUOVO KOLEOS: IL CROSSOVER PIU ESCLUSIVO DELLA CATEGORIA	19
LAGUNA SPORTOUR INITIALE, DESIGN, COMFORT E ALTE PRESTAZIONI	21
STRATEGIA DOWNSIZING RENAULT	22
UN CONCENTRATO DI TECNOLOGIA NEL RISPETTO DELL'AMBIENTE.....	22
ANIMAZIONI ESTERNE AL MOTOR SHOW DI BOLOGNA	24
I MODELLI DELLA GAMMA RENAULT IN PISTA.....	24
MICHELE PIRRO A BORDO DELLA GAMMA R.S. GORDINI	25
PISTA RADIOCOMANDATA GORDINI	25
MEGANE N4 E F1 RED BULL RACING: MASSIMA SPORTIVITA'.....	25
A BORDO DI UN 4X4 PER UN'ESPERIENZA OFF ROAD	26
ELECTRIC CITY: TEST DRIVE A BORDO DI KANGOO Z.E. E FLUENCE Z.E.....	26

CONCEPT CAR

R-SPACE, COMFORT E SENSUALITA DAL PRIMO SGUARDO



In anteprima nazionale, Renault presenta R-SPACE, terza concept-car appartenente alla nuova strategia design della Casa francese realizzata sotto la guida di Laurens van den Acker, Direttore del Design Industriale di Renault. Dopo il successo di DeZir, icona della fase di innamoramento, e Captur, che si ispira all'esplorazione del mondo in coppia, R-SPACE incarna la terza fase del ciclo della vita: infatti, è un esplicito riferimento al mondo della famiglia e ne esprime, con le sue linee, il calore e la semplicità, reinterpretando con innovazione ed esclusività il concetto delle monovolume.

UN LOOK ATTRAENTE PER UNA MONOVOLUME PRATICA E COMPATTA

Dalle linee fluide e compatte, R-SPACE coniuga **sportività e funzionalità**, aggiungendo un tono sensuale al proprio stile. La nuova identità visiva trova piena espressione nel design dinamico e innovativo: la forma filante dei vetri conferisce al profilo movimento e velocità, mentre l'ampio parabrezza e il tetto panoramico rendono l'abitacolo confortevole e piacevolmente ombreggiato.

Lunga 4,25 metri, R-SPACE si dimostra proporzionata nelle dimensioni. La nuova identità visuale presente sul frontale della monovolume si pone in evidenza con un disegno intorno alla losanga ingrandita e disposta in posizione verticale. R-SPACE presenta una tonalità Giallo Miele che evoca emozioni e sensazioni familiari.

INTERNI MODULARI E INNOVATIVI

Coerente con gli esterni, anche l'abitacolo si rivela spiccatamente innovativo e cattura l'attenzione sin dal primo sguardo. Nell'ottica di reinterpretare un segmento in cui Renault è pioniere, R-SPACE propone un nuovo concetto di monovolume, guidato dal contrasto visivo e funzionale tra la zona anteriore e posteriore. Al posto di guida, concepito per garantire comfort e piacere di guida, si contrappone l'area posteriore che assume le sembianze di una sala giochi per bambini. Nella parte anteriore dell'abitacolo, il conducente ha la sensazione di essere all'interno di un cockpit; comodamente adagiato all'interno di una plancia flottante e avvolto da morbidi schienali che seguono le linee dei corpi come in un caldo abbraccio. La parte posteriore dell'abitacolo ospita uno spazio ludico e dalle forme modulabili.

Nel rispetto dell'ambiente e nell'ottica di ridurre i consumi, R-SPACE è equipaggiata con il sistema DRIVINGECO₂ azionabile mediante il pulsante "Eco": il meccanismo adatta automaticamente la risposta del motore secondo i molteplici fattori di consumo energetico.

In coerenza con l'abitacolo di R-SPACE, il monitoraggio delle performance di eco-guida è condiviso con tutti i passeggeri e permette ai bambini che giocano con un videogame, installato sugli schermi presenti sul retro dei poggiatesta dei sedili anteriori, di ottenere un bonus qualora il conducente effettui eccellenti eco - performance.

ZOE PREVIEW, LA BERLINA SEDUCENTE E COMPATTA A ZERO EMISSIONI

Renault ZOE PREVIEW rappresenta, indiscutibilmente, il futuro veicolo elettrico di grande diffusione di Renault: un'auto delle dimensioni di Clio, icona della nuova identità design di Renault, con la nuova firma sul frontale. Questa berlina compatta rappresenta la risposta alle aspettative di una clientela orientata a possedere un'auto del segmento A+B dal design accattivante, dotata di abitabilità e maneggevolezza, vano bagagli capiente, adatta ad un utilizzo urbano e periurbano.

L'auto prefigura al 90% il modello di serie che sarà prodotto in Francia, nello stabilimento di Flins, per una commercializzazione nel corso del 2012.



VERSATILE E AGILE

Versatile e agile, ZOE è la berlina compatta a propulsione elettrica che completa la gamma Renault Zero Emissioni. Perfettamente adatta ai percorsi urbani, ZOE PREVIEW prefigura un nuovo modo di vivere la mobilità e rappresenta una perfetta sintesi tra **comfort, stile e rispetto per l'ambiente**. Infatti, con le sue linee semplici e le forme avvolgenti, ZOE PREVIEW si dimostra essere una soluzione trendy, ecologica ed economica, dedicata ad automobilisti alla ricerca di un veicolo dal look seducente, con un alto livello di comfort di vita a bordo ma, al contempo, attenta all'ambiente.

Equipaggiata con un **motore elettrico da 70 kW** e 226 Nm di coppia e lunga 4,10 m, ZOE PREVIEW affronta agile e silenziosa il traffico urbano e, grazie a pneumatici da 21 pollici e un'ampia fascia perimetrale, non esita a intraprendere con serenità anche percorsi extraurbani.

A supporto delle caratteristiche aerodinamiche, ZOE PREVIEW presenta sul versante posteriore un alettone a scomparsa che si dispiega a 90 km/h. Equipaggiato con LED, lo spoiler funge da luce di stop, come il fanale integrato nell'antenna a pinna di squalo disposta sul padiglione.

SOBRIA E SILENZIOSA...

All'interno dell'abitacolo, le sedute anteriori si presentano asimmetriche, mentre, posteriormente, i sedili sono a scomparsa e consentono un maggior volume del vano bagagli. La **sobrietà** contraddistingue il design interno: la plancia si rivela lineare ed elegante e, sfiorando la membrana intelligente che la riveste, appaiono i comandi tattili. Racchiuso in una bolla si trova lo schermo panoramico TFT (*Thin Film Transistor*) che concentra le principali informazioni visualizzando il navigatore, l'indicatore di carica e la riserva di energia della batteria. Un avatar, visualizzato sullo schermo TFT, informa il conducente circa il traffico, l'itinerario o l'autonomia residua, fornisce indicazioni riguardo alle stazioni di ricarica più vicine e funge da tramite con la tecnologia.

Per garantire un comfort senza pari, ZOE è dotata di un climatizzatore che beneficia i passeggeri di un sistema a triplice effetto: idratante, disintossicante e con aromi attivi.

Questo sistema a triplice effetto è stato ideato e realizzato in partnership con Biotherm®, marchio di dermatologia della Divisione Prodotti di Lusso L'Oréal.

Il comfort e il benessere si riscontrano anche nella facilità di ricarica. ZOE PREVIEW dispone di **tre modalità di ricarica**:

1. **Ricarica standard:** la modalità di ricarica più comune e più pratica per gli utenti. Collegando semplicemente il veicolo ad una Wall Box installata presso il proprio domicilio o ad una colonnina di ricarica pubblica (ad esempio all'interno di un parcheggio) è possibile effettuare una ricarica completa da 6 a 8 ore a seconda della potenza disponibile.

2. **Ricarica rapida:** la modalità di ricarica complementare per eccellenza. Se si ha bisogno di ricaricare rapidamente la batteria, è sufficiente collegare il veicolo ad una delle colonnine di ricarica rapida installate sul suolo pubblico per recuperare 50 km di autonomia in meno di 10 minuti o l'80% dell'autonomia totale in 30 minuti.
3. **Sistema Quickdrop:** in alcuni Paesi saranno installate delle **stazioni automatiche di sostituzione della batteria** (soluzione al momento non disponibile in Italia). Il cliente potrà sostituire una batteria scarica con una carica in soli 3 minuti. Ad oggi, l'installazione di tali stazioni è disponibile in Israele e Danimarca, in partnership con Better Place.

TWIZY, L'INNOVATIVO URBAN CROSSER

Renault TWIZY è un innovativo **Urban Crosser** che introduce un inedito concetto di mobilità urbana: veicolo a propulsione 100% elettrica prodotto nello stabilimento di Valladolid in Spagna, è un vero e proprio oggetto di design, dall'architettura innovativa, che consente spostamenti in città in assoluta sicurezza.

MUOVERSI IN CITTÀ IN PIENA LIBERTÀ

TWIZY si rivela estremamente comoda e sicura per spostamenti rapidi in città e nella ricerca del parcheggio, grazie alle sue dimensioni ultra-compatte:

- **Lunga come un veicolo a 2 ruote (2,32 m)**, TWIZY consente di parcheggiare più facilmente di una micro-car, grazie anche all'impronta a terra, inferiore di 30 cm, che le consente di essere parcheggiata anche perpendicolarmente alla carreggiata.
- Il suo **raggio di sterzata, di 3,4 m**, garantisce agilità e facilita le manovre di parcheggio. Per fare inversione a U, ad esempio, TWIZY ha bisogno di un metro al suolo in meno rispetto alla più efficace delle micro-car.



Il propulsore 100% elettrico eroga, sin dall'avviamento, 57 Nm di coppia, pari a più di 4 volte la coppia disponibile su uno scooter a tre ruote da 125 cm³. Questa performance è sinonimo di partenze e riprese energiche, per districarsi e divertirsi nel traffico urbano.

UN'AUTONOMIA DI 100 km ED UNA RICARICA COMPLETA IN 3 ORE E 30 MINUTI

La massa di TWIZY (pari a soli 450 kg, di cui 100 di batteria) contribuisce a raggiungere un'**autonomia di 100 km in ciclo normalizzato**. Nell'utilizzo reale, le condizioni di marcia influiscono particolarmente sull'autonomia che può arrivare fino a 115 km: ciò è funzione di molteplici fattori e, in particolare, del tipo di guida (eco-guida, guida normale o sportiva) e delle condizioni di circolazione (densa, fluida).

La **ricarica completa** delle batterie di TWIZY si effettua **in sole 3 ore e 30 minuti** su presa domestica, grazie ad un cavo situato in un vano con sportello, nella parte anteriore del veicolo.

Saranno disponibili diversi adattatori, per connettere TWIZY a tutti i tipi di stazioni di ricarica private.

La totale sicurezza del conducente e del passeggero sono assicurate:

- La carrozzeria di TWIZY è una cellula di sicurezza: infatti, la struttura deformabile del veicolo consente, in caso di urto frontale, di assorbire l'energia dell'impatto, proteggendo gli occupanti.
- TWIZY è equipaggiata, di serie, con airbag conducente e cinture di sicurezza a 4 punti di ancoraggio sul sedile anteriore, e a 3 punti di ancoraggio su quello posteriore.
- 4 freni a disco rendono il sistema di frenata efficace e resistente.

IMMEDIATA FACILITÀ DI UTILIZZO

L'esperienza di guida di TWIZY si rivela, fin dalla prima volta, estremamente facile e piacevole, grazie anche ad accelerazioni lineari, ad una coppia immediatamente disponibile ed alla silenziosità del motore.

Offrendo una reale protezione dal vento e dalle intemperie, la carrozzeria avvolgente e i deflettori laterali consentono di apprezzare la **guida all'aria aperta**. Sono, comunque, disponibili in opzione, sportelli laterali parzialmente aperti, per un'ulteriore protezione degli occupanti dalle condizioni climatiche esterne.

Destinata prevalentemente a percorsi urbani, Renault TWIZY offre un **volume dei vani portaoggetti** adeguato al suo utilizzo: dietro il sedile passeggero posteriore trova spazio un vano di 31 litri (chiuso a chiave). Ai due lati del volante, sono disponibili vani con una capacità totale di 10 litri (di cui una parte – 6,5 l – chiusa a chiave).

Numerosi accessori, inoltre, sono stati studiati specificamente per rendere questo innovativo Urban Crosser ancora più versatile e comodo nell'utilizzo:

- una **protezione aggiuntiva** contro il freddo e le intemperie, come su uno scooter consente di coprire integralmente le gambe del conducente e si estende su quelle del passeggero posteriore. Mantenuta da 8 punti di ancoraggio, questa protezione offre un ottimo isolamento e si ripone comodamente in una sacca morbida, accanto al sedile del conducente.
- Tra gli accessori, è disponibile un **kit audio Parrot** che consente al conducente di ascoltare musica e telefonare in completa sicurezza e comprende sistema di telefonia Bluetooth® e connessione USB, presa jack e presa Apple per collegare qualunque lettore audio.
- Il **sensore di parcheggio posteriore**, integrato nel paraurti di TWIZY, facilita le manovre di parcheggio.

L'Urban Crosser 100% elettrico è disponibile in due versioni, TWIZY 45 (con velocità massima di 45 km/h) e TWIZY (con velocità massima di 80 km/h). Equipaggiata con il motore 5cv, **Renault TWIZY 45** è accessibile a tutti sia per il prezzo che per la possibilità di essere utilizzato, in Italia, semplicemente con il patentino (a partire da 14 anni). La versione Twizy (80 km/h) con motore da 17 cv è guidabile a partire da 16 anni con patente A1, A o B. Il suo prezzo consente alla clientela più giovane di disporre di un veicolo agile ma più sicuro di un 2 ruote. Disponibile in tre livelli di equipaggiamento, Urban, Color e Technic. Twizy si propone in vari colori moda, sia pastello come Grey e Red che metallizzate. Twizy è stata concepita per rispettare i più severi standard di sicurezza, con i 4 freni a disco, l'antiavviamento elettronico a trasponder e le cinture di sicurezza a 4 e 3 punti di ancoraggio, rispettivamente per il sedile anteriore e posteriore. Tra le opzioni, il cliente può scegliere le protezioni con apertura ad ala di gabbiano e il tetto trasparente; nell'allestimento Color, Twizy propone diverse combinazioni di colori (blu, rosso o verde), che si ritrovano all'esterno, sugli stripping da tetto e sulle protezioni laterali e all'interno, sulle sellerie e i vani a sportello del cruscotto. Nella versione "Technic", TWIZY è equipaggiata come la versione "Urban" e dispone, di serie, dei cerchi in lega 13" diamantati neri, la vernice metallizzata Black o White Snow e le sellerie Technic in TEP impermeabile.

NUOVA RENAULT TWINGO

Nuova Twingo è il primo modello di serie della gamma Renault ad accogliere il rinnovamento stilistico della Marca e mostra un carattere espressivo ed accattivante, specialmente nel frontale. Nuova Renault Twingo sarà commercializzata a gennaio 2012 e sarà disponibile con molteplici proposte di personalizzazione e numerose possibilità di ampliamento della gamma.



UN DESIGN ACCATTIVANTE, MORBIDO E AVVOLGENTE

Nuova Renault Twingo integra la nuova identità design di Renault, prefigurata sulle ultime concept car e che contraddistinguerà, progressivamente, tutte le auto della gamma. Il look rinnovato di Nuova Twingo è evidente soprattutto sul frontale: sul cofano, la losanga Renault appare ingrandita e posta più in verticale ed il contrasto con il fondo nero mette in risalto con orgoglio l'appartenenza alla Marca. Come era stato per la prima generazione di Twingo, il **frontale, attraente e sbarazzino**, si conferma uno degli elementi più espressivi di questo modello, grazie anche ai proiettori con palpebra ed ai fendinebbia e luci di posizione rotonde, situati in alto sulla calandra.

I colori giocano un ruolo decisivo: inedite e calde tonalità, come il Fucsia Vanity e il Blu Bay, si aggiungono alle 11 esistenti e conferiscono a Nuova Renault Twingo un aspetto da vera protagonista.

Al frontale distintivo si aggiunge un posteriore morbido e sinuoso: sul portellone sono state inserite nuove luci ai gruppi ottici principali, mentre i paraurti posteriori, incurvandosi, presentano la zona più bassa del portellone sagomata.

BRIO E COLORE ALL'ABITACOLO

Gli interni sono particolarmente curati, contraddistinti da materiali di qualità e colori inediti dei rivestimenti. Le sellerie e le impunture in pelle sono coordinate e le bocchette di ventilazione laterali si presentano in molteplici sfumature: Nero brillante o Blu Sky.

Compatta esternamente, Nuova Twingo offre un abitacolo ampio, abitabile e funzionale: la piccola city car di Renault offre un comfort al miglior livello della categoria, con uno spazio alle ginocchia di 22 cm. La **praticità e la modularità**, che ne hanno costruito la fama, si riscontrano nei due sedili posteriori separati, scorrevoli e indipendenti (in opzione). Il volume del vano bagagli è compreso tra 230 e 959 dm³, e molteplici sono i vani portaoggetti.

Nuova Renault Twingo conferma la propria personalità accattivante, offrendo oltre 30.000 personalizzazioni, applicate in fabbrica. **E' possibile configurare Twingo direttamente su Internet** dove la clientela può selezionare differenti tonalità per i retrovisori esterni e per lo small touch oltre a numerosi stripping.

MOTORE E GRINTA SU STRADA

In esposizione al Motor Show di Bologna con il **propulsore 1.2 dCi 75cv** e una coppia pari a 180 Nm a 1.750 g/min, Nuova Renault Twingo garantisce il piacere di guida di una motorizzazione di cilindrata superiore con una considerevole riduzione dei consumi e delle emissioni di CO₂.

Nuova Renault Twingo si colloca tra le poche city car dotate di motorizzazioni Diesel Euro 5, performanti e sobrie, raggiungendo livelli di emissioni di riferimento: **90 g di CO₂/km** per i dCi 75, e 105 g/km per il 1.2 75cv **Energy** benzina. Pratica e maneggevole nel traffico urbano, in città o su strada, Nuova Twingo conquista la label **Eco²** e si rivela adatta ad ogni situazione di guida.

SPORTIVE PURE

CLIO GORDINI RENAULT SPORT, LA SPORTIVA PIU GRINTOSA DELLA CATEGORIA

Con un frontale deciso ed accattivante, curve sinuose e scattanti e la forma agile e compatta, Clio Gordini R.S. presenta una silhouette interamente dedicata alla potenza e un motore dalle elevate performance. Adottando la leggendaria livrea Gordini, la sportiva super compatta eredita il DNA Renault Sport e si offre ricca di dotazioni.



Riprendendo il meglio delle prestazioni progettate e sviluppate da Renault Sport Technologies, Clio R.S. Gordini è equipaggiata con un propulsore **2.0 16v da 203cv**; il motore, associato ad una **trasmissione manuale a 6 rapporti**, promette un fedele comportamento su strada e sviluppa una coppia di 215 Nm a 5.400 g/min, permettendo a Clio R.S. di **accelerare da 0 a 100 km/h in appena 6,9 secondi** e percorrere i 1000 m con partenza da

fermo in 27,3 secondi. Il modello sfoggia un design notevolmente sportivo, con minigonne, estrattori, parafranghi anteriori e posteriori allargati che slanciano il veicolo e ne confermano la natura dinamica. Le elevate performance e il piacere di guida si devono all'efficacia del telaio in versione Sport, di serie, e Cup, in opzione, e all'aggiunta di un avantreno ad asse indipendente con retrotreno rinforzato che promette alte prestazioni, stabilità alla guida e comfort in ogni occasione. Le pinze dei freni Brembo ed i dischi sovradimensionati assicurano una frenata vigorosa e una corsa del pedale facilmente dosabile.

Il telaio Sport è efficace e agevole per un uso quotidiano, mentre il telaio Cup è progettato per gli amanti della guida sportiva, con una tenuta di strada continua, anche in caso di aderenza variabile, e una sterzata diretta.

Lo spirito Gordini pervade anche l'abitacolo: sedili Renault Sport con supporti laterali rinforzati, sellerie in pelle trapuntata nera e blu griffate Gordini, volante in pelle nera e blu con due fasce bianche che



inquadrano il “punto 0”, leva del cambio con soffiutto blu e pomello siglato Gordini, contagiri con fondo bianco, palpebra del quadro strumenti con impuntura specifica, piastrina Gordini numerata sulla console della leva del cambio, tappetini siglati Gordini.

Clio R.S. Gordini è dotata di un ricco equipaggiamento di serie che la posiziona ai vertici della categoria: Easy Access Card per avviamento senza chiave, cerchi in lega da 17 pollici BeeBop diamantati neri, retrovisori elettrici e ripiegabili, vetri scuri laterali e posteriori.

Per garantire una guida in totale sicurezza, l'auto dispone di un limitatore e regolatore di velocità, ESP totalmente escludibile, accensione automatica di fari e tergicristalli e fari a visibilità laterale.

NUOVA TWINGO R.S. LOOK E DESIGN DA COMPETIZIONE

Svelata in anteprima mondiale al Salone di Francoforte, Nuova Twingo R.S. si presenta nella specifica tonalità Giallo Sirio e declina in chiave decisamente sportiva l'inedita identità visuale della Marca Renault espressa su Nuova Twingo.

Il frontale è caratterizzato dalla calandra a quattro fari e dal deflettore aerodinamico nel paraurti anteriore ispirato alla F1, omaggio che tutta la gamma R.S. ha dedicato al successo di Renault in Formula 1. Il look spiccatamente sportivo si esprime attraverso i passaruota posteriori che integrano gli estrattori d'aria e i nuovi cerchi da 16 pollici, dal design R.S.

Inoltre, Nuova Twingo R.S. consente ai clienti di utilizzare un pack design che declina la tinta Grigio Metallo Freddo sul deflettore F1, sulle mascherine dei retrovisori e sullo spoiler R.S.



Il volante, i sedili e la visiera della plancia adottano impunture gialle, mentre la plancia e la console radio, così come il corpo del contagiri e le bocchette di ventilazione laterali, si differenziano con il Nero Brillante. Nuova Twingo R.S. inserisce un inedito ambiente bianco all'interno dell'abitacolo, visibile sulla parte superiore del volante, sulle fasce verticali dei sedili sportivi e sul cerchio del

contagiri. In opzione, è disponibile il sistema di telemetria imbarcato R.S. Monitor, unanimemente

apprezzato su Clio R.S. e Mégane R.S. Con l'apprezzato e grintoso propulsore **1.6 16V 133cv**, Nuova Twingo R.S. sviluppa una coppia di 160 Nm a 4.400 g/min.

MÉGANE COUPÉ R.S. TROPHY, VERSATILITÀ E PERFORMANCE TOP LEVEL

Al vertice della gamma Mégane Coupé R.S., Mégane Coupé R.S. Trophy è sinonimo di performance di altissimo livello: quest'auto, con un tempo di soli 8 minuti e 8 secondi, ha battuto il record del giro della Nordschleife – circuito del Nürburgring (Germania) – nella categoria berlina trazione anteriore.

Equipaggiata con il propulsore **2.0 turbo da 265cv**, evoluzione massima del motore 2.0 turbo, Mégane Coupé R.S. Trophy sviluppa una coppia massima di 360 Nm a 3000 g/min, integralmente trasmessa al suolo grazie al telaio Cup, all'avantreno ad asse indipendente, al differenziale a slittamento limitato, ai freni Brembo e al treno di pneumatici Bridgestone RE50A, ispirati alla Formula 1. Frutto delle elevate tecnologie R.S., i pneumatici, associati al telaio Cup e al differenziale a slittamento automatico di serie, contribuiscono ad una perfetta tenuta di strada su fondo asciutto, e si dimostrano perfettamente adeguati anche sul bagnato.

Mégane R.S. Trophy dispone di una trasmissione manuale a 6 rapporti, è un'auto versatile e confortevole, progettata per offrire il massimo piacere di guida.

Con un'accelerazione da 0 a 100km/h in soli 6,0 sec, una velocità massima di 254 km/h (+4 km/h) ed i 1.000 m con partenza da fermo percorsi in 25,4 sec (-0,3 sec), le sensazioni al volante sono intense e garantite.

Aderenza, silenziosità e stabilità di guida sono assicurate in ogni circostanza, grazie al battistrada asimmetrico e direzionale, alle scanalature per l'evacuazione dell'acqua e al design esterno.

I consumi e le emissioni di CO₂ sono ridotti a 8,2 l/100 km in ciclo misto e a 190g di CO₂/km.

Mégane Coupé R.S. Trophy, disponibile nelle tinte Giallo Sirio e Bianco Ghiaccio, si distingue grazie alle specifiche decorazioni esterne, al nuovo spoiler aerodinamico, ai cerchi 19" STEEV Nero Brillante, con bordo rosso e coperchio R.S., e alla piastrina numerata.



SPORTIVE PER TUTTI

LAGUNA COUPÉ MONACO GP RACING: IN ANTEPRIMA MONDIALE LA SERIE NUMERATA ITALIANA (49 ESEMPLARI)

In **anteprima mondiale** al Motor Show di Bologna, Renault presenta la **preserie numero "00" della serie limitata** Laguna Coupé Monaco GP Racing.

La Serie Numerata **sarà prodotta in sole 49 unità** in esclusiva per il mercato italiano, e sarà dedicata ad un pubblico amante dell'eleganza, del design e dello Sport.



Le linee classiche ed il giusto equilibrio nelle proporzioni vengono sottolineate ed enfatizzate da un **allestimento "Racing"** della vettura che si concretizza in fari anteriori a LED, minigonne e spoiler anteriore e posteriore, e conferisce alla Coupé alto di gamma di Casa Renault un'eleganza e una sportività ineguagliabili. Ad esaltarne l'esclusività, i cerchi in lega da 18" Chromé Shadow e l'esclusiva tinta speciale Black Mat, con tetto e specchietti retrovisori nella tonalità metallizzata Nero Nacré, a contrasto rispetto alla carrozzeria Nero Opaco.

Gli interni si rivelano rifiniti e ricercati, con gli inserti nel cruscotto e nella console centrale in Bianco Nacré, la plancia caratterizzata da impunture a contrasto nella tinta Grigio Tech, così come i tappetini anteriori e posteriori. Le sellerie, in tessuto/TEP Grigio Scuro con il logo Monaco GP sullo schienale ne sottolineano il carattere sportivo ed aggressivo. A rilevarne l'esclusività è il numero esemplare della Serie Numerata, posto sul fianco sinistro dell'auto ed il badge interno sulla console centrale.

La vettura sarà prenotabile dal 3 dicembre solo sul web, sul sito **www.renault.it/laguna-monacogp-racing**, ed in esclusiva per i 49 acquirenti, compreso nel prezzo, uno stage di guida Formula 3 di un giorno.

MOTORI PERFORMANTI CON EMISSIONI DI CO₂ CONTENUTE

Laguna Coupé Monaco GP Racing propone un propulsore **2.0 dCi 150cv** dotato di una coppia di 340 Nm a 2000 g/min e dispone di una trasmissione manuale a 6 rapporti. Fedele alle tecnologie avanzate e correlate alla strategia di downsizing che Renault persegue per lo sviluppo dei propulsori termici, Laguna Coupé Monaco GP Racing dispone del sistema **Energy Start Management (ESM)**, grazie al quale presenta emissioni pari a 126 g di CO₂/km e consumi ridotti a 4,8 l/100km.

Equipaggiata con il telaio 4Control a quattro ruote sterzanti, questo modello regala il massimo piacere di guida, maneggevolezza e sicurezza.

Tra le principali dotazioni di serie: cruise control, navigatore integrato Live Connection, kit vivavoce Bluetooth®, Easy Access System per aprire, avviare e chiudere la vettura senza chiavi. Laguna Coupé Monaco GP Racing garantisce una guida pratica e funzionale e una tenuta di strada stabile, scattante ed efficiente.

Tra le dotazioni disponibili in opzione vi sono le sellerie in pelle grigio scuro, il sistema di controllo della pressione dei pneumatici e il Bose® Sound System.

GAMMA MÉGANE GT LINE: LA SPORTIVITÀ ACCESSIBILE

Disponibile nelle carrozzerie Berlina, SporTour e Coupé, Mégane GT Line offre, ad un pubblico sempre più vasto, lo stile e l'emozione di un'auto esclusiva e performante, consolidando il profondo legame tra la gamma Mégane e l'inconfondibile sportività R.S. e offrendo un piacere di guida accessibile a tutti.



Rivolgendosi ad un ampio pubblico, **la gamma Mégane GT Line abbina sportività, sobrietà e accessibilità** ad una serie di motorizzazioni cuore di gamma Benzina e Diesel, tutte Euro 5. La proposta di propulsori benzina comprende il 1.4 Tce 130cv Euro 5 ed il 2.0 Tce 180cv Euro 5 (disponibile in esclusiva sulla carrozzeria Coupé), entrambi associati ad una trasmissione manuale a 6 rapporti. La gamma di motorizzazioni diesel è composta dal 1.5 dCi 110cv FAP eco² (disponibile sia con trasmissione manuale a 6 rapporti che con l'innovativa trasmissione automatica a doppia frizione EDC - Efficient Dual Clutch), dal 1.9 dCi 130cv FAP e dal 2.0 dCi 160cv FAP (quest'ultima disponibile solo per Mégane Coupé GT Line).

Comoda, pratica e confortevole per un uso quotidiano, supportata da un telaio Sport con l'assetto ribassato di 12 mm, Mégane GT Line presenta, anteriormente, un avantreno di tipo MacPherson e, posteriormente, un retrotreno ad assale elastico a geometria programmata.

Il design esterno esprime la spiccata personalità dell'auto: all'anteriore, il paraurti specifico ospita una presa d'aria centrale esaltata da una traversa Nero brillante, ai due lati del paraurti le prese dinamiche Dark Metal integrano i fendinebbia; i fari situati su fondo nero e i cerchi specifici in alluminio Celsius 17" nella tonalità Dark Metal attribuiscono a Mégane GT Line un aspetto energico ed elegante.

Posteriormente, il paraurti presenta un diffusore aerodinamico nella sportiva tinta Dark Metal. La griffe "GT Line" è apposta sulla calandra e sul portellone.

Gli interni esprimono la medesima indole sportiva e dimostrano una profonda coerenza con la linea R.S., specialmente per il cruscotto con contagiri analogico, la pedaliera in alluminio e i sedili anteriori con cuscino laterale rinforzato per la seduta e lo schienale. Le maniglie interne, la plancia e le bocchette di ventilazione presentano finiture satinare e conferiscono a Mégane GT Line un tocco di sportiva esclusività.

ALTO DI GAMMA

NUOVO KOLEOS: IL CROSSOVER PIU' ESCLUSIVO DELLA CATEGORIA

Frutto di un restyling esclusivo, Nuovo Koleos, il primo crossover 4x4 Renault, dimostra un carattere distintivo e un'eleganza senza pari nel proprio segmento. Un design completamente nuovo per la punta di diamante dell'alto di gamma della Marca Renault, il modello che coniuga **comfort e praticità** beneficiando delle migliori tecnologie del segmento.



Il frontale, completamente ridisegnato, conferisce a Nuovo Renault Koleos una maggiore espressività e robustezza; una raffinata calandra cromata sostituisce le due prese d'aria situate ai lati del logo Renault. I moderni retrovisori esterni, associati agli indicatori di direzione a LED e ai fari ridisegnati ed assottigliati, esaltano la linea e il dinamismo dell'auto. Posteriormente, il crossover conferma uno stile originale e scattante, con il lunotto a forte inclinazione.

Il design sportivo è ulteriormente sottolineato dalla presenza delle "running board" che ne accentuano il carattere "SUV".

Le nuove sellerie e gli elementi decorativi esaltano l'eleganza del modello, raffinato e distintivo. In questa direzione evolve anche il cruscotto.

Per il benessere dei passeggeri, Nuovo Renault Koleos, dotato di climatizzatore automatico bi-zona, offre **un'abitabilità** ed un **comfort** da record: in particolare, l'abitabilità verticale e il raggio alle ginocchia per i passeggeri anteriori presentano valori che consentono un comfort ottimale.

Numerosi i dispositivi a vantaggio del comfort e della modularità, tra i quali il **portellone a doppia apertura**, tipo "clamshell", ideato per facilitare l'utilizzo del vano bagagli ed il **divano posteriore, frazionabile 2/3 - 1/3, equipaggiato con sistema Easybreak** per essere ribaltato con un semplice gesto dalla parte posteriore dell'auto, liberando un volume di 1.380 dm³ VDA.

Molteplici le tecnologie a servizio del comfort di vita a bordo, quali il sistema di accesso ed avviamento senza chiave (Easy Access System II), il freno di stazionamento automatico, l'attivazione automatica delle luci e dei tergicristalli ed il navigatore Carminat TomTom®, Live.

Nuovo Renault Koleos, nella versione 4x4, dispone del **Sistema di Assistenza alle partenze** in salita, un dispositivo che si attiva automaticamente per partenze con pendenze superiori al 10%, impedendo all'auto di arretrare. Inoltre, Nuovo Renault Koleos è provvisto di un **Sistema di Controllo della Velocità in Discesa** (disponibile nella versione 4x4): questa funzione si attiva tramite un pulsante situato sulla plancia e consente di mantenere automaticamente la velocità in discesa a 7 km/h al massimo, con pendenze superiori o uguali al 10%.

A vantaggio ulteriore del comfort dei passeggeri, la versione Top delle gamma Koleos è equipaggiata con il sistema audio **Bose® Sound System**, un impianto audio premium, appositamente progettato da Bose® per l'abitacolo di Koleos.

Nuovo Renault Koleos è equipaggiato con **un propulsore Diesel 2 litri, declinato nei due livelli di potenza 150cv e 175cv**, che consente ridotte emissioni di CO₂, che si attestano a 148 g/km nella versione 4x2 150cv.

Nuovo Koleos vanta la competenza di Renault in tema di sicurezza, attiva e passiva, conquistando **le 5 stelle ai crash-test EuroNCAP**.

Molteplici gli **equipaggiamenti alto di gamma**, che si rivelano semplici ed intuitivi da utilizzare, grazie ad un'ergonomia molto curata; il sistema di accesso ed avviamento senza chiave, il freno di stazionamento automatico, l'attivazione automatica delle luci e dei tergicristalli ed il navigatore Carminat TomTom® Live.

LAGUNA SPORTOUR INITIALE, DESIGN, COMFORT E ALTE PRESTAZIONI

In linea con gli elevati standard della Marca in termini di design, qualità e innovazione, Laguna Sportour Initiale conferma una personalità decisa ed attraente, coerente con le sue performance dinamiche. Con un rapporto prezzo/equipaggiamenti/prestazioni senza pari sul segmento di riferimento, Laguna Sportour Initiale si riconosce per la sua indole da protagonista, confermando piacere di guida e standard di sicurezza ai vertici della categoria.

I numerosi equipaggiamenti di serie comprendono il navigatore TomTom® Live, il Cruise Control, l'Easy Access System II, le sellerie in pelle con sedili anteriori riscaldabili, nella tonalità Beige o Nero, il servosterzo ad assistenza variabile e la vernice metallizzata.

Il comportamento su strada assicura performance dinamiche irreprensibili. Oltre al telaio particolarmente efficace e allo sterzo preciso, Laguna Sportour Initiale propone una gamma di **motorizzazioni sobrie e performanti 100% Diesel**: un propulsore **2.0 dCi 150cv**, che



sviluppa una coppia di 320 Nm a 2000 g/min, e un motore **2.0 dCi 175cv** con cambio automatico e dotato di una coppia di 360 Nm a 2000 g/min.

Il design si rivela espressivo e seducente. Il frontale, in coerenza con la natura distintiva di Laguna Sportour Initiale, esprime un **carattere sportivo ed incisivo**; la calandra si presenta nella tonalità Nero Nacré, con finiture cromate.

Gli interni, rifiniti ed eleganti, presentano sellerie in misto pelle/tessuto e si caratterizzano per uno stile sportivo.

L'abitacolo si mostra spazioso ed accogliente mentre il vano bagagli offre un volume di ben 501 litri (1.593 con i sedili posteriori ripiegati). Laguna Sportour Initiale dispone, altresì, di numerose soluzioni di suddivisione e gestione dello spazio: sistema Easy break, alloggiamento della tendina copribagagli sotto il pianale e suddivisione del vano bagagli a scomparsa con cinghie di mantenimento. In opzione, sono disponibili i sedili in pelle Neri, il tetto elettrico panoramico, i servizi LIVE per il Navigatore Carminat TomTom® 2.0, Bose® Sound System e Bluetooth®.

STRATEGIA DOWNSIZING RENAULT

UN CONCENTRATO DI TECNOLOGIA NEL RISPETTO DELL'AMBIENTE

Contestualmente al lancio della gamma 100% elettrica, Renault prosegue con l'introduzione e lo sviluppo di nuove tecnologie per i propulsori termici, diesel e benzina. Al Salone di Bologna, la Casa francese presenta i due motori **Energy TCe 115** e **2.0 Energy dCi 130**, frutto di una strategia di downsizing che consente una drastica riduzione dei consumi di carburante, delle emissioni di CO₂ e dei costi di esercizio, garantendo un piacere di guida con il massimo livello qualitativo e un netto miglioramento dell'acustica.



Il propulsore **Energy TCe 115cv**, un 1.2 sobrio e dalle inedite performance ispirate al mondo della F1, flessibile ed eco-sostenibile, rappresenta **il primo propulsore benzina turbo ad iniezione diretta** di Casa Renault, che consente di ottimizzare il rendimento e le strategie di gestione, in funzione dell'utilizzo del motore. La combustione risulta ottimizzata, a vantaggio del consumo di carburante e delle emissioni di CO₂. Con una coppia di 190 Nm a

1.750 g/min, le riprese e le accelerazioni su strada si rivelano equivalenti a quelle di un propulsore 1.6.

Forte dell'eccellenza tecnologica di Renault Sport F1 nella progettazione dei motori Energy, il motore TCe 115 è frutto della sinergia tra la Direzione dell'Ingegneria Meccanica ed i talenti della Formula 1. I vantaggi apportati consistono in una riduzione degli attriti, che riduce le perdite energetiche legate al funzionamento del motore.

Il **motore dCi 130cv**, primo Diesel della nuova famiglia Energy, promette una potenza di 96 Kw e una coppia di 320 Nm, assicurando una guida briosa e silenziosa, con migliori tempi di risposta ed emissioni pari a 118g CO₂/km.



Molteplici le tecnologie offerte dal nuovo motore Energy dCi 130cv, quali **l'EGR Boost**, che consente di recuperare i gas di scarico prodotti durante il passaggio nella turbina e nell'impianto di post-trattamento. Questa tecnologia, applicata ai motori benzina, riduce la temperatura di combustione e innalza il tasso di compressione, garantendo una riduzione delle emissioni di CO₂ e dei consumi.

Il **Sistema Stop & Start con recupero di energia in frenata** consiste nello spegnimento automatico del motore non appena l'auto è ferma, evitando qualsiasi emissione inquinante. Quando il conducente spinge il pedale della frizione, l'auto riparte istantaneamente. Per garantire i molteplici avviamenti del motore sono stati rinforzati sia lo starter (motorino di avviamento e corona), sia il sistema d'iniezione (pompa ed iniettori ad alta pressione).

L'Energy Smart Management (ESM) permette, altresì, di recuperare l'energia cinetica dell'auto nelle fasi di decelerazione/frenata grazie all'alternatore, e di immagazzinarla nella batteria. In tal modo gli impianti elettrici sono alimentati direttamente dalla batteria, riducendo l'intervento dell'alternatore e consentendo all'energia di essere adoperata per assicurare il riavviamento dell'auto.

ANIMAZIONI ESTERNE AL MOTOR SHOW DI BOLOGNA

I MODELLI DELLA GAMMA RENAULT IN PISTA

Anche quest'anno, Renault invita il pubblico nell'Area 44, proponendo momenti di assoluto divertimento in 3 poli:

- Il **polo sportivo**, dedicato agli amanti delle sensazioni adrenaliniche, prevede differenti tipi di test drive, da prove di slalom cronometrate a prove di frenata a bordo dei modelli più performanti della gamma Renault Sport: Clio Gordini R.S., Megane Coupé R.S. e Wind Gordini. Un'occasione unica per testare direttamente su circuito le tecnologie di Renault Sport Technologies.
- Il **polo 4CONTROL**, presso il quale i visitatori potranno salire a bordo di Laguna Coupé ed avere l'opportunità di provare l'esclusivo sistema 4CONTROL a 4 ruote sterzanti, confrontandosi con **i benefici in termini di stabilità, tenuta di strada, performance, maggiore maneggevolezza nelle manovre ed ineguagliabile precisione dello sterzo**. Il telaio 4CONTROL a quattro ruote sterzanti assicura una guida



comoda, stabile e serena in città o su percorsi tortuosi, consentendo di ottimizzare la frenata a favore della sterzata qualora il fondo stradale sia poco aderente o asimmetrico. Fino a 60 km/h, le ruote posteriori sterzano in senso opposto a quelle dell'avantreno, con un angolo massimo di 3,5°. Oltre i 60 km/h, il telaio

4CONTROL consente di contrastare la forza centrifuga che tende a far slittare il retrotreno in curva, spingendo in avanti i limiti di passaggio dei rapporti in curva.

- Il **polo Elettrico** offre al pubblico la possibilità di svolgere, in **anteprima mondiale, un test drive a bordo di Renault TWIZY**, l'innovativo Urban Crosser, icona di un inedito concetto di mobilità urbana. Il pubblico potrà salire a bordo di questo concentrato di **tecnologia e design** e testare il modello in una divertente pista creata ad hoc per metterne in risalto le esclusive peculiarità.

MICHELE PIRRO A BORDO DELLA GAMMA R.S. GORDINI

Michele Pirro, pilota del Team di Moto2 San Carlo Honda Gresini di cui Gordini è sponsor ufficiale, sarà ospite d'onore **sabato 10 Dicembre nell'Area 44**, dove si esibirà in esilaranti test drive a bordo della performante gamma sportiva Gordini.

PISTA RADIOCOMANDATA GORDINI

Dopo il successo dell'edizione 2010, anche quest'anno lo stand Renault ospita l'allestimento di una **pista radiocomandata Gordini**; il pubblico potrà cimentarsi in contest adrenalinici telecomandando la flotta della performante gamma Renault Sport, ed aggiudicarsi simpatici premi in base alle proprie capacità e ai risultati raggiunti. Coloro che riusciranno ad eseguire il maggior numero di giri in due minuti entreranno a far parte di una classifica secondo la quale, ogni giorno, sarà eletto un vincitore premiato sul podio situato nei pressi della pista.

MEGANE N4 E F1 RED BULL RACING: MASSIMA SPORTIVITA'

In **expo statica** sarà presente la **monoposto F1**, motorizzata Renault, di **Red Bull Racing**, il team vincitore del Campionato del Mondo Costruttori 2011. Al suo fianco **Mégane N4**: performante vettura da Rally vincitrice del **CITS, Campionato Italiano Turismo di Serie**, che si rivela pertanto icona dell'eccellenza della Marca Renault nella produzione di veicoli sportivi di serie. Un'auto dal design esclusivo e dalle elevate prestazioni, che dimostra una straordinaria tenuta di strada garantendo il top del piacere di guida; il motore 2.0 16v turbo sviluppa una potenza di 270cv ed una coppia di 470Nm ed è associato ad una trasmissione a 5 rapporti.



A BORDO DI UN 4X4 PER UN'ESPERIENZA OFF ROAD

Presso l'Area 46, interamente dedicata ai "4x4", ed allestita dalla Federazione Italiana Fuoristrada, il pubblico potrà eseguire divertenti test drive a bordo di **Nuovo Koleos**, il crossover più esclusivo della categoria, cimentandosi in un divertente percorso off-road.

ELECTRIC CITY: TEST DRIVE A BORDO DI KANGOO Z.E. E FLUENCE Z.E

Renault offre la possibilità di testare sulla pista indoor situata all'interno del padiglione 30, due dei quattro modelli della gamma Zero Emissioni che saranno commercializzati a Dicembre 2011:

Fluence Z.E. e Kangoo Z.E.



Neovincitrice del **premio IVOTY 2012**, "International Van Of The Year 2012", il riconoscimento annuale di calibro internazionale assegnato da una giuria composta da 22 giornalisti europei, specialisti del settore, che premia il migliore veicolo commerciale della categoria, **RENAULT KANGOO Z.E.** è la prima furgonetta a zero emissioni del mercato ed offre le stesse funzionalità della gemella termica. Con un risultato di 104/168 punti, per la prima volta un veicolo 100% elettrico vanta questo premio e trionfa sulle

concorrenti termiche. Per Kangoo Z.E. si tratta del 3° riconoscimento internazionale, che segue il "Fleet transport green commercial 2012" attribuitole da una giuria di esperti del Fleet Transport Awards, e il "Van of the Year 2012" assegnatole in Danimarca da una commissione di giornalisti dell'auto.

Rivolto agli operatori professionali e destinato essenzialmente ad un uso urbano e periurbano, **in Italia Kangoo Z.E. è ordinabile presso la Rete Renault a partire da oggi.**

Renault Kangoo Z.E. è stata progettata per garantire affidabilità e durabilità elevate, nonché un eccellente T.C.O. (Total Cost of Ownership o Costo Totale di Esercizio). Con una lunghezza di 4,21 m, Kangoo Z.E. beneficia dello stesso design, dimensioni e

capacità di carico della versione termica (tra 3 e 3,5 m³). La posizione centrale delle batterie, installate sotto il pianale, consente di preservare integralmente la capacità di carico di Kangoo Z.E. (650 kg) rispetto alla versione termica. Inoltre, le porte battenti posteriori asimmetriche e la porta laterale scorrevole facilitano l'accesso allo spazio di carico. La furgonetta è proposta in 10 tinte carrozzeria opache o ad effetto.



Sul cruscotto, una specifica interfaccia informa il conducente sul livello di carica del veicolo e sull'autonomia chilometrica residua delle batterie che alimentano il motore. Renault Kangoo Z.E è equipaggiato con un motore che eroga una **potenza di 44 kW**: questo propulsore sviluppa, fin dall'avviamento, una coppia massima di 226 Nm, permettendo riprese ed accelerazioni vivaci fin dai bassi regimi, e distinguendosi per un funzionamento particolarmente silenzioso. Il motore è alimentato da una **batteria agli ioni di litio dalla capacità energetica di 22 kWh** che consente **un'autonomia di 170 km in ciclo misto NEDC**.

È possibile effettuare la **ricarica standard** completa presso una Wall Box installata presso il proprio domicilio o una colonnina di ricarica pubblica in **6-8 ore**, a seconda della potenza disponibile.

Kangoo Z.E. è venduto a partire da 20.000 € (IVA esclusa).

I clienti sottoscriveranno un **canone mensile che include l'utilizzo della batteria, a partire da 72 € (IVA esclusa) per 48 mesi / 15.000 km l'anno, assistenza alla mobilità inclusa**. Il costo totale di esercizio - che comprende noleggio, ricarica e manutenzione – sarà particolarmente competitivo per un chilometraggio medio di 15.000 km l'anno.

Ordinabile in Italia anch'essa a partire da oggi, **RENAULT FLUENCE Z.E.** è la prima tre volumi, 5 posti, 100% elettrica del segmento D. Fluence Z.E. è dedicata principalmente ad un target alla ricerca di un'auto distintiva ed ecologica, che non intende rinunciare al comfort ed all'economia dei costi d'acquisto.



Con una lunghezza di 4,75 m, la versione elettrica di Fluence è più lunga di 13 cm rispetto alla Fluence con motore termico, per permettere l'integrazione delle batterie dietro i sedili posteriori.

Sul frontale, il logo Renault, la palpebra e la parte inferiore della mascherina dei proiettori, come i cerchi decorativi dei fendinebbia, sono in tinta azzurrata.

Renault Fluence Z.E. proporrà 7 tinte differenti, opache o ad effetto, tra cui il Blu Energy, nuova tinta specifica dei veicoli elettrici Renault.

L'abitacolo di Renault Fluence Z.E. è degno di una berlina del segmento superiore, offrendo una larghezza ai gomiti anteriore e posteriore "best in class". Gli interni riprendono l'insieme degli elementi già presenti sulla versione termica, tranne il contagiri, sostituito da uno strumento che informa circa l'autonomia e la ricarica.

Renault Fluence Z.E. dispone di una ricca dotazione di tecnologie utili, quali il navigatore integrato,

la telefonia con collegamento Bluetooth®, il climatizzatore automatico bizona, l'accensione automatica delle luci e l'attivazione automatica dei tergicristalli.

Il motore elettrico di Fluence Z.E è di tipo sincrono con rotore a bobina. La **potenza massima di 70 kW (95 cv)** è ottenuta al regime di 11.000 g/min e la coppia massima raggiunge i 226 Nm.

La **batteria agli ioni di litio** di Fluence Z.E dispone di **una capacità energetica di 22 kWh** ed è montata dietro lo schienale dei sedili posteriori, preservando, così, un volume del bagagliaio di 300 dm³ (VDA). **L'autonomia della batteria è di 185 km in ciclo misto NEDC**. Sul cruscotto, un'apposita interfaccia informa il conducente del livello di carica dell'auto e dell'autonomia chilometrica residua; inoltre, per non influire negativamente sull'autonomia, sono proposte nuove funzionalità, quali un sistema di pre-riscaldamento e pre-ventilazione durante il tempo di carica.

Le batterie di Fluence Z.E possono essere ricaricate con le seguenti modalità:

- **Ricarica standard:** collegando semplicemente il veicolo ad una presa presso il proprio domicilio o ad una colonnina di ricarica pubblica in **6-8 ore**.
- **Sistema "Quickdrop":** sostituzione della batteria del veicolo in 3 min circa, in stazioni dedicate (soluzione attualmente disponibile in Israele e Danimarca, non disponibile al momento in Italia).

Fluence Z.E. è venduta in Italia al prezzo di 28.200 € (IVA compresa).

Inoltre, i clienti sottoscriveranno un **abbonamento mensile che include l'utilizzo della batteria, a partire da 82 € (IVA compresa) per 36 mesi / 10.000 km l'anno, assistenza alla mobilità inclusa**. Il costo di esercizio – che comprende utilizzo della batteria, ricarica e manutenzione – sarà paragonabile a quello di un veicolo termico e addirittura più competitivo per un chilometraggio superiore a 15.000 km l'anno.

Per garantire un servizio efficiente ai clienti che acquisteranno Kangoo Z.E. e Fluence Z.E., Renault ha siglato un accordo con le principali società di noleggio presenti sul territorio italiano. Inoltre, in occasione dell'apertura degli ordini al pubblico, la Casa francese ha previsto specifiche offerte leasing in linea con le esigenze dei potenziali clienti con canoni equiparabili a quelli dei veicoli termici corrispondenti e comprensivi di servizi come Assicurazione RC AUTO, Furto e Incendio e KASKO.

Le foto ad alta risoluzione della gamma Renault sono disponibili sul sito www.media.renault.it

Contatto stampa Renault Italia:

Paola REPACI - Product Communication Manager

Tel. 06 4156965; Cell. 335 1254592

e-mail: paola.repaci@renault.it

www.media.renault.it