# Cartella Stampa

1° marzo 2016




# SALONE DI GINEVRA 2016

## Nuova SCENIC, Renault rivoluziona la monovolume

### Nuova Renault SCENIC (anteprima mondiale)

Nel **1996**, Renault inventava la monovolume compatta con la prima generazione di Scénic. Venti anni dopo, **Renault reinventa il concetto.**

Nuova SCENIC è una **monovolume** dal **design moderno e dalla personalità spiccata**, che offre linee innovative garantendo, allo stesso tempo, il comfort per tutta la famiglia.

Il design di Nuova Renault SCENIC, vera e propria arma di seduzione, **rappresenta una netta evoluzione rispetto ai codici tradizionali delle monovolume,** Nuova SCENIC propone: **proporzioni inedite,** grazie alle **ruote da 20 pollici, e un look unico, con carrozzeria bi-tono: entrambi elementi esclusivi sul segmento.**

Fedele al suo DNA, Nuova SCENIC risponde alle aspettative delle famiglie e **rafforza la modularità che ha portato al successo le precedenti generazioni. Grazie anche al sistema One Touch Folding che ne rende ancora più facile l'utilizzo quotidiano.**

Proposta esclusiva nel segmento delle monovolume compatte, Nuova SCENIC è **equipaggiata di serie con il Sistema di Frenata di Emergenza Attiva, l'AEBS pedone**, un dispositivo di sicurezza che si aggiunge a una completa dotazione di sistemi ADAS.

Nuova SCENIC eredita, inoltre, **prestazioni del segmento superiore** come la tecnologia MULTI-SENSE®, R-LINK 2 con grande schermo da 8,7 pollici e l'Head-Up Display a colori.

Questa quarta generazione integra, inoltre, una **proposta diesel elettrificata con l'Hybrid Assist.**

Nuova SCENIC sarà disponibile anche in versione 7 posti, che sarà svelata prima dell'estate.

Entrambe saranno commercializzate in Europa entro la fine dell'anno.

## Nuove Renault MEGANE Sporter e MEGANE Sporter GT (anteprima mondiale)

Renault presenta anche Nuova MEGANE Sporter e MEGANE Sporter GT, due mesi dopo il lancio commerciale delle versioni berlina, GT e GT Line.

Con un design dinamico ed elegante, Nuova MEGANE Sporter offre una **modularità intuitiva, con un vano bagagli configurabile e una lunghezza di carico leader nel segmento. Nuova MEGANE Sporter GT** associa un ampio spazio di carico, il sistema 4CONTROL® a quattro ruote sterzanti e un design che riprende il DNA di Renault Sport.

**Queste due versioni saranno disponibili alla commercializzazione, dal mese di settembre (in funzione dei vari Paesi).**

## Renault ZOE “Swiss Edition”

Leader del veicolo elettrico in Europa, **Renault svela ZOE “Swiss Edition”,** una **versione alto di gamma** che si distingue, in particolare, per una tinta esclusiva, sellerie in pelle premium e il sistema Audio BOSE®. Il modello sarà commercializzato in Europa con denominazioni diverse in funzione dei Paesi.

## Le innovazioni Renault

**Forte dell’offensiva lanciata con 10 nuovi modelli nel 2015 e 2016, Renault espone sullo stand la gamma più giovane d’Europa e 6 innovazioni di spicco dei suoi ultimi modelli:** la tecnologia 4CONTROL® e MULTI-SENSE®, l’Hybrid Assist, la modularità e i più recenti dispositivi di assistenza alla guida di Nuova SCENIC, R-LINK 2 e il motore elettrico R240.

# Sommario


01

## Nuova SCENIC: Renault rivoluziona la monovolume

Un design di rottura per un look esclusivo 04

La vita a bordo sempre al centro di Nuova SCENIC 05

Tecnologie avanzate per una guida serena 06

02

## Nuove Renault MEGANE Sporter e MEGANE Sporter GT

Un design che coniuga dinamismo ed eleganza 09

Una modularità esemplare 10

Un insieme di tecnologie esclusive nel segmento C 10

## Una serie limitata all’insegna dell’eleganza per ZOE 12

## 6 innovazioni che cambiano la vita 13

# 01

# Nuova SCENIC: Renault rivoluziona la monovolume

## Un design di rottura per un look esclusivo

### Proporzioni sorprendenti, ruote distintive

«Con Nuova SCENIC, abbiamo scelto la rottura. È una monovolume più moderna, più sexy, che non rinnega però la modularità che è alla base del successo delle tre prime generazioni da vent'anni. Abbiamo cercato proporzioni nuove con le grandi ruote, ispirate alla concept-car R-Space».
**Laurens van den Acker** – Direttore del Design Industriale

Nuova SCENIC propone una nuova interpretazione della monovolume, fortemente ispirata alla concept-car R-Space, presentata al Salone di Ginevra 2011. Proporzioni innovative e una qualità percepita incrementata sia all'esterno che all'interno.

Il design di Nuova SCENIC si reinventa grazie a **proporzioni inedite** e offre un **armonioso equilibrio** tra le grandi ruote da 20 pollici di serie, l'altezza del veicolo, il passo allungato e lo sbalzo posteriore ridotto. La **fluidità della silhouette**, lo slancio in avanti della linea di cintura della scocca e le spalle marcate conferiscono al modello un inedito dinamismo. Le carreggiate anteriori e posteriori allargate spingono idealmente le ruote ai quattro angoli del veicolo, a vantaggio di un assetto ottimizzato.

| Dimensioni | Nuova SCENIC (in mm) | Rispetto a Scénic 3 (in mm) |
|---|---|---|
| Altezza | 1 653 | + 13 |
| Altezza libera dal suolo | 170 | + 40 |
| Lunghezza | 4 406 | + 40 |
| Larghezza | 1 865 | + 20 |
| Passo | 2 734 | + 32 |
| Carreggiata anteriore | 1 594 | + 49 |
| Carreggiata posteriore | 1 583 | + 36 |
| Sbalzo posteriore | 741 | - 16 |

Il parabrezza spiovente di Nuova SCENIC, associato a un cofano motore corto, ne esalta la silhouette da **monovolume**, in linea con lo spirito della concept-car R-Space. Per la prima volta su Scénic, un ampio parabrezza offre, come su Espace, una visione panoramica e migliora la visibilità laterale, permettendo al frontale di distinguersi guadagnando in **espressività**.

Nuova SCENIC si presenta con una firma luminosa distintiva. Anteriormente i fari con l'esclusiva firma a forma di C possono essere equipaggiati, in funzione delle versioni, della tecnologia LED Pure Vision. Posteriormente, i gruppi ottici posteriori beneficiano di un effetto 3D grazie alla tecnologia Edge Light.

### Inedite ruote da 20 pollici

La **rottura** più evidente deriva dalla proposta unica di ruote da **20 pollici di serie** su Nuova SCENIC.

Queste ruote di larghezza contenuta (195 mm), rappresentano un'autentica innovazione **design**, ma anche **tecnologica.**

Con un'altezza del fianco di 107 mm, equivalente a quella delle ruote 17 pollici di Scénic 3, le ruote di Nuova SCENIC conservano un **comfort di rotolamento** tra i migliori del mercato.

La scelta di un design incisivo ha guidato il progetto fin dall'inizio. Queste grandi ruote assicurano proporzioni ideali al veicolo e sono personalizzabili a piacere grazie a una proposta completa di c**erchi** e di inserti dedicati ai cerchi, i cosiddetti "**Add-On"**. Inserti e cerchi sono stati progettati per offrire leggerezza e aerodinamica a vantaggio dei consumi.

Grazie a una dimensione unica* e a uno specifico sviluppo dei pneumatici, le grandi ruote assicurano una **resistenza al rotolamento al miglior livello**, consumando così meno energia. Ne trae vantaggio il lavoro complessivo sull'aerodinamica del veicolo: il valore globale di SCx migliora di 65 millesimi rispetto a Scénic 3 (0,775 contro 0,840).

*195/55 R20

**Interni di qualità con due configurazioni di guida**

All'interno di un abitacolo spazioso, la sensazione di volume è rafforzata sia dalla continuità tra la plancia e i pannelli delle controporte, sia dall'armonia dei materiali (materiali schiumati, profili cromati).
Rispetto a Scénic 3, il design della plancia è pulito e **concentrato sul conducente**.
Il quadro strumenti, protetto da una visiera scolpita, trova posto davanti al conducente e integra l'Head-Up Display a colori, a vantaggio di una postura dedicata al piacere di guida. **Il tetto panoramico in vetro** fisso, proposto in opzione, assicura una grande **luminosità** grazie all'apertura senza traversa centrale.

La **consolle centrale scorrevole** consente al conducente di **configurare l'abitacolo**:

- In **posizione avanzata**, la consolle centrale si integra con la plancia, incastrandosi sotto il grande schermo verticale e ricreando in tal modo, per il conducente, un ambiente cockpit simile a quello di una berlina, senza rinunciare alla posizione di guida rialzata di una monovolume.
- Con la consolle spostata **all'indietro,** l'ambiente di Nuova SCENIC favorisce la **condivisione** tra conducente e passeggeri.

### La carrozzeria bi-tono: unica nel segmento

Nuova SCENIC è l'unica sul segmento delle monovolume compatte a proporre una **carrozzeria bi-tono** che le conferisce **distinzione e modernità**, valorizzandone le proporzioni dinamiche. La proposta bi-tono, disponibile in opzione fin dal secondo livello di equipaggiamento, è di serie sulle versioni superiori (secondo i Paesi).

Sono proposte **due tinte del tetto,** in funzione della tinta della carrozzeria:

- Tetto **Nero Étoilé** per le seguenti nove tinte di carrozzeria: Giallo Miele, Bianco Ghiaccio, Bianco Nacré, Grigio Platino, Grigio Cassiopea, Beige Duna, Celeste, Blu Cosmo e Rosso Carminio.
- Tetto **Grigio Cassiopea** per una tinta di carrozzeria Nero Étoilé.

La tinta delle scocche dei **retrovisori** e del **montante del parabrezza** è coordinata a quella del tetto.

## Nuova SCENIC: tutto lo spirito del concept-car R-Space

Il 1° marzo 2011, al Salone dell'Auto di Ginevra, Renault svela il suo concept-car R-Space. **Visione moderna dell'auto da vivere**, R-Space è un monovolume sensuale, capace di riunire elementi a lungo considerati in contrapposizione: **famiglia e sportività, funzionalità e sensualità.** Riflesso delle evoluzioni della società, R-Space punta a coincidere con l'**immagine di una famiglia moderna,** nello stesso tempo sportiva e calorosa, atletica e attenta all'ambiente. Le linee sono tese e affusolate.

Al primo sguardo, **R-Space ha decisamente ispirato i designer di Nuova SCENIC,** a cominciare dalle grandi ruote con cerchi da 20 pollici che si sono rapidamente imposte nel progetto, l'ampio parabrezza, la silhouette da monovolume e il tetto panoramico in vetro.

# La vita a bordo sempre al centro di Nuova SCENIC

### Un veicolo che associa comfort e spazio di vita

Da 20 anni, Scénic accompagna le famiglie e preserva i **fondamentali della vita a bordo**.

Nuova SCENIC propone quindi un **abitacolo spazioso, confortevole e dalla modularità intelligente:**

- I **sedili anteriori** riprendono la struttura dei sedili di Espace (tra cui la schiuma a doppia densità), con una regolazione elettrica con otto modalità, una funzione massaggio e riscaldamento sulle versioni superiori. Sempre sulle versioni superiori è disponibile anche una regolazione lombare elettrica.
- Su alcuni livelli di equipaggiamento, la funzione "**One Touch Folding"** consente di ripiegare automaticamente i sedili posteriori con un'unica pressione da R-LINK 2 o da un comando situato nel vano bagagli, ottenendo così un pianale piatto. Basta così un solo gesto per beneficiare di un volume di carico ottimizzato.
- Come su Scénic 3, su alcune versioni il **sedile passeggero anteriore** può essere ripiegato a tavolino.
- I sedili di **2ª fila sono scorrevoli** su tutte le versioni, in modo indipendente l'uno dall'altro (1/3, 2/3).

- La **consolle centrale scorrevole**, dotazione iconica di Scénic, evolve per adattarsi ai nuovi utilizzi dei passeggeri anteriori e posteriori, e offre 13 litri di vani portaoggetti. Anteriormente, la consolle propone uno spazio portaoggetti illuminato, con chiusura scorrevole e bracciolo integrato, che racchiude le prese per i passeggeri anteriori. Posteriormente, integra due prese USB, una presa jack e una da 12 volt e un vano portaoggetti dedicato ai passeggeri posteriori.

### Un volume portaoggetti leader nel segmento, grazie ai vani intelligenti

Il vano bagagli di Nuova SCENIC, con un volume di **496 dm³ VDA** (pari a 572 litri), guadagna 26 dm³ VDA rispetto a Scénic 3, imponendosi così nella top 3 del segmento delle monovolume compatte.

Nuova SCENIC è **leader** nel segmento delle monovolume per la sua **capacità totale dei vani portaoggetti addizionali, equivalente a 63 litri:**

- Il **cassetto Easy Life**, ereditato da Espace, situato di fronte al sedile passeggero anteriore, offre una capacità portaoggetti di 11,5 litri, 3 litri in più di un tradizionale vano chiuso in plancia. Illuminato e climatizzato, si apre elettricamente grazie a un rilevatore di movimento. Inoltre la serratura del cassetto si chiude automaticamente con il veicolo fermo.
- Oltre al cassetto Easy Life e alla consolle centrale, Nuova SCENIC offre **molteplici vani portaoggetti intelligenti**, con un volume totale di 38,5 litri. Tra questi, in particolare, i quattro sportelli sotto il pianale sono molto apprezzati dalle famiglie.

Posteriormente, Nuova SCENIC propone **intelligenti tavolini Easy Life**, per accompagnare le famiglie nei loro viaggi. Aprendo il tavolino si scopre un piccolo alloggiamento in cui si può riporre un cellulare, una consolle per videogiochi o delle matite, ma anche un sistema per fissare dei tablet elettronici di diverse dimensioni che, collegati alle due prese USB poste dietro la consolle centrale, consentono un utilizzo prolungato degli apparecchi elettronici.

Nuova SCENIC completa la gamma degli equipaggiamenti dedicati alla famiglia con delle **tendine parasole per i passeggeri posteriori**, di serie o in opzione, secondo le versioni.

## Tecnologie avanzate per una guida serena

### La Frenata di Emergenza Attiva con riconoscimento pedoni di serie, unica nel segmento

Prima in assoluto nel segmento delle monovolume compatte, Nuova SCENIC è equipaggiata di serie con la **Frenata di Emergenza Attiva con riconoscimento pedoni** (AEBS/Active Emergency Braking System), un dispositivo di assistenza alla guida che consente di innescare una frenata di emergenza attiva nel caso in cui venga rilevata la presenza di un pedone. Tale funzionalità è disponibile su un ampio range di velocità, da 7 a 60 km/h. La Frenata di Emergenza Attiva con riconoscimento pedoni consente di:

- **analizzare l'ambiente intorno** al veicolo, individuando i pedoni, fermi o in movimento, e valutandone la traiettoria,
- **avvisare (allarme visivo e sonoro**) il conducente in caso di rischio di collisione tra il veicolo e il pedone,
- **attivare automaticamente l'impianto frenante,** fino all'arresto totale del veicolo, in caso di collisione imminente con un pedone, nel caso in cui le allerte al conducente fossero insufficienti.

Il sistema si basa su dati rilevati da **due sensori** di tecnologia differente:

- **una telecamera frontale** e un **radar**, riuniti in una stessa centralina, situata sul parabrezza, dietro il retrovisore interno.

In anteprima su un veicolo Renault, Nuova SCENIC propone, oltre alla Frenata di Emergenza Attiva con riconoscimento pedoni:

- **Assistenza al mantenimento della corsia** (LKA/Lane Keeping Assist): attivo da 70 a 160 km/h, il sistema agisce sullo sterzo in caso di superamento della linea di carreggiata e aiuta, se necessario, a mantenere il veicolo nella corsia.
- **Allarme rilevatore di stanchezza** (Fatigue detection warning)

Nuova SCENIC eredita, inoltre, **tutti i principali sistemi di assistenza alla guida** presenti su Espace, Talisman e Nuova MEGANE. L'insieme di tali ADAS, accessibili e attivabili dal tablet R-LINK 2, consente di:

- **mettere in sicurezza**: regolatore di velocità adattivo (ACC, da 50 a 160 km/h), sistema di frenata di emergenza attiva (AEBS). Su Nuova SCENIC, l'AEBS funziona anche a bassa velocità, garantendo in tal modo una frenata di emergenza attiva operativa da 7 a 160 km/h.
- **avvisare:** Visio System (Allarme per superamento involontario della linea di carreggiata LDW), che su Nuova SCENIC diventa aptico (una vibrazione del volante invece dell'allarme sonoro), avviso distanza di sicurezza (DW), riconoscimento della segnaletica stradale con allerta superamento limite (OSP con TSR), sensore angolo morto (BSW),
- **facilitare:** retrocamera, commutazione automatica abbaglianti/anabbaglianti (AHL), sensori di parcheggio anteriori, posteriori e laterali ed Easy Park Assist.

## L'Hybrid Assist per Nuova SCENIC

Entro la fine del 2016, Nuova SCENIC proporrà una versione diesel elettrificata, battezzata Hybrid Assist, sul motore diesel Energy dCi 110, con trasmissione manuale 6 velocità, che sarà caratterizzata da **consumi contenuti** e **piacere di guida:** il sistema consentirà di fornire un supplemento di accelerazione in alcune fasi di utilizzo, in particolare ai bassi regimi.

Grazie a questo sistema, che consente il **recupero di energia** nelle fasi di decelerazione e di frenata, Renault punta, con Nuova SCENIC, alla **leadership in termini di consumi** nel segmento.

Hybrid Assist funziona con una **batteria** da **48 V**: il motore elettrico ha un ruolo di supporto rispetto al motore termico, che resta costantemente in funzione.

In sintesi, Nuova SCENIC propone **sei motorizzazioni diesel** e **due benzina:**

- Energy dCi 95 con trasmissione manuale 6 rapporti
- Energy dCi 110 con trasmissione manuale 6 rapporti
- Energy dCi 110 Hybrid Assist con trasmissione manuale 6 rapporti
- Energy dCi 110 con trasmissione automatica a doppia frizione EDC 7 rapporti
- Energy dCi 130 con trasmissione manuale 6 rapporti
- Energy dCi 160 Twin Turbo con trasmissione automatica a doppia frizione EDC 6 rapporti
- Energy TCe 115 con trasmissione manuale 6 rapporti
- Energy TCe 130 con trasmissione manuale 6 rapporti

## Tecnologie derivate dal segmento superiore

Nuova SCENIC beneficia dell'architettura modulare **CMF C/D** (Common Module Family), disponendo così di numerose prestazioni del segmento superiore (Espace e Talisman) e di Nuova MEGANE.

### Una guida connessa grazie al tablet 8,7 pollici R-LINK 2

Salendo nel mix, Nuova SCENIC propone **R-LINK 2 e il suo schermo verticale da 8,7 pollici** (22 cm), identico a quello di Espace e di Talisman. Esclusivo nel segmento delle monovolume compatte, è dotato di uno schermo di tipo capacitivo, che offre grande comfort tattile, analogo a quello di uno smartphone o di un tablet.

Per consentire un accesso semplificato e rassicurante alle diverse funzionalità, R-LINK 2 è equipaggiato con riconoscimento vocale per il navigatore, il telefono, le applicazioni e la radio.

R-LINK 2 propone:

- **intuitività**, con gesti naturali come su un tablet o uno smartphone: spostamento delle icone con trascinamento, lettura con scorrimento delle pagine, zoom,
- **personalizzazione**, con tre home page personalizzabili con widget (finestre funzionali) e fino a sei profili, per ritrovare facilmente le regolazioni di guida e di vita a bordo preferite,
- un **centro di controllo**, che consente di attivare o disattivare la maggior parte delle funzioni, tra cui gli ADAS,

- **connettività**, con una proposta per beneficiare gratuitamente, per un anno, di TomTom Traffic, dell'accesso a R-LINK Store e della cartografia Europa aggiornata (secondo i Paesi).

**Una guida personalizzabile grazie alla tecnologia MULTI-SENSE®**

MULTI-SENSE® è una tecnologia che consente di **personalizzare l'esperienza di guida** intervenendo sulla risposta del pedale dell'acceleratore e del motore, sui tempi di passaggio dei rapporti con una trasmissione automatica EDC, sulla resistenza dello sterzo, sull'ambiente luminoso dell'abitacolo e sulla funzione massaggio del sedile conducente, se disponibile.

Un **pulsante MULTI-SENSE®** consente di accedere direttamente alle **cinque modalità di guida** visualizzate sullo schermo di R-LINK 2: Neutro, Sport, Comfort, Perso ed Eco.

**Cinque gli ambienti luminosi** associati: seppia, rosso, blu, viola e verde. L'ambiente prescelto è presente nell'illuminazione della consolle e dei pannelli delle controporte anteriori e posteriori ed è abbinato al colore di visualizzazione dello schermo TFT del cruscotto e dello schermo multimediale verticale.

**Head-Up Display a colori**

La visualizzazione sull'Head-Up Display a colori, a scomparsa, migliora la **sicurezza** e il **comfort** del conducente grazie alla grande leggibilità e facilità di utilizzo dei dispositivi di assistenza alla guida (ADAS). Senza costringere il conducente a distogliere lo sguardo dalla strada, lo schermo visualizza informazioni utili, a vantaggio di una guida serena: velocità istantanea, guida del navigatore, dispositivi di assistenza alla guida.

**BOSE® Sound System**

Ancora una volta, gli ingegneri di BOSE® e di Renault hanno lavorato in stretta collaborazione per elaborare un suono su misura, espressamente configurato per Nuova SCENIC, grazie alla disposizione ottimale di undici altoparlanti di grande potenza: un altoparlante centrale nella zona anteriore, per un suono equilibrato; dieci altoparlanti ad alte prestazioni suddivisi nell'abitacolo, a vantaggio di un suono chiaro e preciso; un subwoofer integrato nel vano bagagli, per riprodurre la musica con tutta la sua profondità. L'impianto garantisce ad ogni passeggero un'esperienza sonora immersiva e autentica.

# 02

# Nuove Renault MEGANE Sporter e MEGANE Sporter GT

## Un design che coniuga dinamismo ed eleganza

### Proporzioni equilibrate

Il design di Nuova MEGANE Sporter coniuga dinamismo ed eleganza. È il veicolo più basso e dotato delle carreggiate più larghe della categoria, che ne rafforzano **l'assetto** stradale.

| Dimensioni | Nuova MEGANE Sporter (in mm) | Rispetto a Mégane 3 Sportour (in mm) |
|---|---|---|
| Altezza | 1 449 | - 20 |
| Lunghezza | 4 626 | + 67 |
| Passo | 2 712 | + 11 |
| Carreggiata anteriore | 1 591 | + 47 |
| Carreggiata posteriore | 1 586 | + 39 |

La qualità percepita del veicolo è al miglior livello, in particolare per il **gli accostamenti** e la **finitura cromata** che circonda, su tutte le versioni, la linea di cintura della scocca e che risale sul terzo finestrino laterale. Le barre da tetto integrate, in alluminio anodizzato dall'aspetto opaco, sono di serie dal secondo livello di equipaggiamento.

Nuova MEGANE Sporter presenta una firma luminosa distintiva. Sul frontale i fari a forma di C si completano con la tecnologia LED Pure Vision, mentre i gruppi ottici posteriori beneficiano di un effetto 3D grazie alla tecnologia Edge Light.

### Un cockpit curato ed ergonomico

Nuova MEGANE Sporter propone un **cockpit** studiato intorno al conducente, associato a una **ergonomia** del posto di guida rafforzata rispetto al modello che sostituisce. Per facilitarne l'utilizzo quotidiano, tutte le prestazioni tecnologiche (Head-Up Display a colori, quadro strumenti con schermo TFT 7 pollici a colori riconfigurabile, schermo capacitivo verticale da 8,7 pollici R-LINK 2) sono disposte intorno al conducente, con una configurazione a forma di L.

Le **finiture** curate, la finezza dei **dettagli cromati** e i **materiali qualitativi** aumentano il piacere di vita a bordo.

## Nuova MEGANE Sporter GT: un design che riprende il DNA di Renault Sport

All'esterno, il paraurti anteriore è disegnato per esprimere maggiore **sportività** e rivendicare il DNA di Renault Sport. Le griglie della calandra superiore e inferiore, a nido d'ape, sono specifiche. Le prese d'aria inferiori sono incorniciate da due aeratori. In opzione sono proposti cerchi da 18" **diamantati**, specificamente sviluppati da Renault Sport con badge GT. Posteriormente, Nuova MEGANE Sporter GT presenta un **terminale di scarico** cromato lato conducente, e un **diffusore** profilato per esaltare il look dinamico. Nuova MEGANE GT è identificata da un badge "Renault Sport" nella parte posteriore sinistra e lateralmente sul paraurti anteriore.

**Nell'abitacolo** si ritrova il mondo Renault Sport. I sedili avvolgenti con **poggiatesta integrati, impunture blu e logo sport a scacchi**, offrono comfort e rafforzano il contenimento laterale. Sono proposte **tre sellerie**: tessuto, pelle Alcantara® a fasce blu, pelle Alcantara® a fasce nere. **I tocchi** di **blu** nell'abitacolo, su strisce colorate e impunture, rafforzano l'identità di Nuova MEGANE Sporter GT, facendo eco alla tinta esterna Blu Iron. L'inedito volante sport in pelle perforata pieno fiore, dall'ergonomia ottimizzata, la **pedaliera sport** in alluminio e la specifica **leva del cambio** associata alle **levette al volante** sono studiati per una guida sportiva.

# Una modularità esemplare

## Un vano bagagli dalla modularità intuitiva

Nuova MEGANE Sporter propone un volume del vano bagagli di **521 dm³ VDA** (580 litri), equivalente a quello del modello che sostituisce.

**La modularità del vano bagagli** assicura un'autentica semplicità di utilizzo. Il **pianale del vano bagagli** prevede due posizioni: una **posizione alta**, che forma un **pianale piatto** con il divano posteriore ripiegato, facilitando il carico di oggetti voluminosi e lasciando libero un vano di 50 dm³ VDA sotto il pianale, e una **posizione bassa** del pianale, che corrisponde al **volume massimo del vano bagagli.**

Nuova MEGANE Sporter dispone, su ciascuno dei lati del vano bagagli, di un **vano portaoggetti laterale** a livello dei passaruote, e di un **gancio** che consente di appendere una borsa. Elementi ben studiati che facilitano la vita quotidiana. In opzione, è proposta una rete di ritenuta dei bagagli, che può essere disposta in posizione verticale.

Un sistema di compartimentazione integrato consente di **dividere in due** il vano bagagli (anteriore/posteriore), evitando che gli oggetti possano scivolare.

La **tendina copri-bagagli** morbida, può essere **facilmente avvolta** per semplificare il carico, e dispone di un **alloggiamento dedicato** sotto il pianale, preservando il volume del vano bagagli.

## Leader per lunghezza di carico con circa 2,80 m

Grazie alle maniglie situate nel vano bagagli, il sistema "**Easy Folding"** consente di sbloccare e ripiegare automaticamente il divano posteriore con funzionalità 1/3-2/3. Inoltre, è possibile ripiegare a tavoletta il sedile passeggero anteriore, per poter caricare oggetti lunghi fino a **2,77 m, una lunghezza record nel segmento.**

## Abitabilità e comfort al miglior livello

Nuova MEGANE Sporter dedica particolare attenzione ai passeggeri posteriori, proponendo loro una posizione di seduta più confortevole. Il raggio alle ginocchia posteriore si colloca al miglior livello del segmento (216 mm). Il divano posteriore di Nuova MEGANE Sporter è più inclinato rispetto a quello di Mégane 3 Sportour (27° invece di 25°), offrendo così ai passeggeri una posizione più gradevole e maggior comfort.

# Un insieme di tecnologie esclusive nel segmento C

## Prestazioni del segmento superiore in linea con Nuova MEGANE berlina

Nuova MEGANE Sporter beneficia dell'architettura modulare CMF C/D (Common Module Family), che le consente di proporre numerose prestazioni del segmento superiore, ereditate da Espace e da Talisman. MEGANE Sporter **propone, di conseguenza, una gamma completa di tecnologie esclusive nel segmento:**

- **Un unico centro di controllo:** lo schermo capacitivo R-LINK 2 disponibile in due formati – 7 pollici orizzontale e 8,7 pollici verticale.
- **Piacere di guida:** 4CONTROL® sulla versione GT.
- **Personalizzazione:** cruscotto con schermo TFT 7 pollici a colori riconfigurabile, tecnologia MULTI-SENSE®.
- **Sicurezza:** visualizzazione con Head-Up Display a colori, dispositivi di assistenza alla guida.

## Il 4CONTROL® su Nuova MEGANE Sporter GT

Nuova MEGANE Sporter GT è la **prima station wagon del segmento C a beneficiare della tecnologia 4CONTROL®.** Innovazione firmata Renault, il telaio 4CONTROL® gestisce la sterzata delle ruote posteriori. Specificamente parametrato dagli ingegneri di Renault Sport per Nuova MEGANE Sporter GT, il 4CONTROL® conferisce **dinamismo** e **precisione** su strade sinuose. La guida diventa più precisa, più serena, procurando un reale **piacere di guida**, qualunque sia la modalità di guida. In situazione di emergenza, le quattro ruote sterzanti rassicurano una reattività immediata. Inoltre, il sistema offre stabilità a velocità sostenuta e maneggevolezza a bassa velocità, nelle manovre, con **un'agilità in città poco comune per una station wagon**. Il 4CONTROL® calcola e corregge l'angolo di sterzata delle ruote posteriori cento volte al secondo, per garantire una stabilità ottimale.

### Un'ampia proposta di motorizzazioni, da 90 a 205 cavalli (a seconda dei vari Paesi)

La gamma di motorizzazioni è identica a quella di Nuova MEGANE.

**Motori benzina**

Su Nuova MEGANE Sporter e Sporter GT-LINE (secondo i Paesi): Energy TCe 100, trasmissione manuale 6 rapporti; Energy TCe 130, trasmissione manuale 6 rapporti; Energy TCe 130, trasmissione automatica a doppia frizione EDC 7 rapporti.

Su richiesta di alcuni Paesi, motore aspirato Sce 115, trasmissione manuale 5 rapporti.

Su Nuova MEGANE Sporter GT esclusivamente: Energy TCe 205, con trasmissione automatica a doppia frizione EDC 7 rapporti.

**Motori diesel**

Su Nuova MEGANE Sporter e Sporter GT-LINE (secondo i Paesi): Energy dCi 90, trasmissione manuale 6 rapporti; Energy dCi 110, trasmissione manuale 6 rapporti; Energy dCi 110, trasmissione automatica a doppia frizione EDC 6 rapporti; Energy dCi 130, trasmissione manuale 6 rapporti.

Su Nuova MEGANE Sporter GT esclusivamente: Energy dCi 165, trasmissione automatica a doppia frizione EDC 6 rapporti.

# Una serie limitata all'insegna dell'eleganza per ZOE

Auto elettrica più venduta in Europa nel 2015, la celebre city car arricchisce la gamma con una serie limitata all'insegna dell'eleganza, ZOE "Swiss Edition". Questa serie limitata si rivolge a coloro che desiderano vivere la mobilità sostenibile e positiva di ZOE, beneficiando al tempo stesso di un'eleganza esclusiva. Il modello seduce, in particolare, per le sellerie in pelle pregiata ed il sistema audio premium BOSE®.

La serie limitata Renault ZOE "Swiss Edition" sarà commercializzata in Svizzera nell'estate 2016 e prefigura la futura versione top di gamma di ZOE. Sarà disponibile in tutti i Paesi in cui ZOE è commercializzata, a partire dall'ultimo trimestre 2016.

## Una nuova tinta e nuovi cerchi per uno stile esterno più elegante

Le linee fluide e pulite di ZOE – che ne affermano la natura elettrica – si coniugano con i discreti dettagli che evocano raffinatezza di ZOE "Swiss Edition". Oltre alla maggior parte delle abituali tinte carrozzeria di ZOE, il modello propone una **inedita tinta Grigio Ittrio**(1), e si distingue per nuovi cerchi 16'' Nero Diamantato Shadow.

## Sellerie in pelle, eccezionali alla vista e al tatto

Le sellerie in pelle di ZOE "Swiss Edition" valorizzano la nobiltà dei materiali: la qualità è garantita da **pelli rigorosamente selezionale.** Le sellerie beneficiano di un'eccezionale morbidezza, grazie soprattutto a **tempi di follatura** più lunghi rispetto alle tradizionali sellerie in pelle. L'aspetto morbido e naturale della materia prima viene preservato grazie alla qualità della finitura, in particolare **l'utilizzo di una quantità di vernici e componenti chimici dimezzata** rispetto alla maggioranza delle sellerie in pelle.

Le doti estetiche delle sellerie sono anche dovute alla **luminosa tinta marrone brillante** e alla loro **elegante finitura,** con i soffietti sulle sedute e gli schienali, le impunture e la marchiatura a caldo sui poggiatesta anteriori.

## Un abitacolo che coniuga eleganza e comfort

Il design degli interni di ZOE "Swiss Edition" è in linea con l'eleganza delle sellerie in pelle.

La plancia adotta una fascia soft touch, in tinta Grigio Fumé Metallizzato. Questa tinta contraddistingue anche le cornici delle bocchette di aereazione ed il totem R-Link, ed è declinata sui pannelli delle porte. **La leva del freno di stazionamento è rivestita di pelle.** Tappetini in **velluto spesso rifiniti da un cordoncino** completano l'abitacolo.

La serie limitata pone anche l'accento sul benessere. Per un comfort termico immediato, **i sedili anteriori sono riscaldati e propongono 3 livelli di temperatura**, mentre quello del conducente è dotato di una regolazione lombare manuale, per adattarsi perfettamente alla sua morfologia. Infine, per garantire la massima tranquillità, ZOE "Swiss Edition" è equipaggiata con **retrovisori esterni ripiegabili elettricamente.**

## Dal silenzio alla purezza della musica, grazie al sistema audio premium BOSE®

**L'abitacolo silenzioso** di ZOE è il luogo ideale per apprezzare il suono BOSE®, perché la natura elettrica della city car implica l'assenza di rumorosità del motore e di vibrazioni. Il sistema audio premium BOSE® della serie limitata ZOE "Swiss Edition", costituito da 6 altoparlanti ad alte prestazioni, associati ad un subwoofer compatto, riproduce con estrema purezza **ogni dettaglio della musica.**

I 2 **tweeter** da 2,5 cm, situati in plancia, garantiscono una resa sonora chiara ed equilibrata. Gli altoparlanti diffondono un suono ricco ed ampio: 2 **altoparlanti per i bassi** al neodimio, specificamente sviluppati per la massima leggerezza, sono integrati nelle porte anteriori, mentre quelle posteriori accolgono 2 **altoparlanti a banda larga**. La **cassa dei bassi, compatta,** installata nel vano bagagli, produce suoni bassi realistici e profondi e beneficia della tecnologia a guida d'onda BOSE®, che consente un'ampia diffusione del suono nonostante la compattezza della cassa, per una riproduzione pulita delle note più basse.

# Renault e ZOE, leader europei dell'elettrico nel 2015

Costruttore francese pioniere del veicolo 100% elettrico in Europa, Renault ne è anche leader e rappresenta il 23,6% del mercato nel 2015, con oltre 23.000 unità vendute.

A sua volta, Renault ZOE è leader delle auto elettriche in Europa, con circa 18.500 immatricolazioni nel 2015, pari ad una quota di mercato del 19,2%.

(1) ZOE "Swiss Edition" è presentata in tinta Grey Frost sullo stand del Salone.

# 6 innovazioni che cambiano la vita

## 4CONTROL® & MULTI-SENSE® reinventano e personalizzano il piacere di guida

Renault è il 1° costruttore generalista a offrire un sistema di personalizzazione della guida associato a una tecnologia a quattro ruote sterzanti.

Il sistema MULTI-SENSE® coordina i parametri di guida e di comfort del veicolo per adattarsi ai **desideri del conducente e dei passeggeri**. È associato alla tecnologia 4CONTROL® per una **manovrabilità** ineguagliabile a bassa velocità e una tenuta di strada irreprensibile a velocità sostenuta.

| | Espace | Talisman | Nuova SCENIC | Nuove MEGANE e MEGANE Sporter |
|---|---|---|---|---|
| **4CONTROL®** | • | • | | Versioni GT |
| **MULTI-SENSE®** | • | • | • | • |

## L'Hybrid Assist, per consumi al miglior livello del segmento

Con il lancio nel 2016 della proposta diesel elettrificata, battezzata "Hybrid Assist", Renault punta alla **leadership in termini di consumo** tra i diesel del segmento C grazie al recupero di energia durante le fasi di decelerazione e di frenata. Questa tecnologia, che non esige batterie con voltaggio elevato, corrisponde alla nostra filosofia, che consiste nell'offrire **tecnologie accessibili per tutti.**

| | Nuova SCENIC | Nuove MEGANE e MEGANE Sporter |
|---|---|---|
| **Hybrid Assist** | Fine 2016 | Inizio 2017 |

## Con la modularità di Nuova SCENIC, la vita a bordo diventa sempre più facile

Nel 1996, **Scénic inaugurava il segmento delle monovolume compatte: un'architettura interna ed equipaggiamenti intelligenti, per un'abitabilità e una modularità inedite.** Fedele allo stesso spirito, Nuova SCENIC propone il sistema **"One Touch Folding",** per **ripiegare facilmente i sedili e ottenere un pianale piatto**. Una **consolle centrale scorrevole** consente, inoltre, di scegliere tra configurazione berlina e spazio condiviso.

## Nuova SCENIC, ancora più innovazioni al servizio della sicurezza

Renault ha dotato i suoi ultimi modelli delle tecnologie di allarme e di protezione, per una sicurezza attiva di alto livello.

Nuova Renault SCENIC inaugura 3 novità nella gamma Renault: l'Assistenza al mantenimento della corsia (Lane Keeping Assist), la Frenata di Emergenza Attiva con riconoscimento pedoni (Active Emergency Braking System with pedestrian detection) e l'Allarme rilevatore di Stanchezza (Fatigue detection).

## R-LINK 2, centro di controllo connesso in versione grande formato

Fulcro del design e dell'esperienza di vita e di guida, R-LINK 2 gestisce le prestazioni del veicolo (multimedia, navigatore, telefono, radio, MULTI-SENSE®, assistenza alla guida, 4CONTROL®) diventandone il centro di controllo. Lo schermo 7 pollici (formato orizzontale) o 8,7 pollici (formato verticale) offre grafiche pulite, studiate per l'automobile. La gestione di 6 profili memorizzabili consente di ritrovare con un semplice clic tutte le regolazioni preferite per la guida e la vita a bordo.

Con R-LINK Store, Renault propone un ricco catalogo di applicazioni, specificamente progettate per un utilizzo automobilistico.

| | Espace | Talisman | Nuova SCENIC | Kadjar | Nuove MEGANE e MEGANE Sporter |
|---|---|---|---|---|---|
| **R-LINK 2** | 8,7" | 7" e 8,7" | 7" e 8,7" | 7" | 7" e 8,7" |

## Il motore R240 di ZOE, per una mobilità elettrica estesa

Grazie al motore R240, **l'autonomia di ZOE guadagna 30 km, raggiungendo 240 km**.

Il nuovo propulsore riduce il consumo di energia elettrica in movimento e diminuisce del 15% il tempo di ricarica sulle colonnine domestiche. Questo motore, che è stato oggetto di **95 brevetti specifici,** offre a ZOE performance ineguagliabili rispetto ai veicoli della sua categoria.


Contatto Stampa Renault Italia:

**Rosa SANGIOVANNI**

Press & Product Communication Manager

Tel: +39 06 4156.228 - Mob: +39 335 1293872

rosa.sangiovanni@renault.it

**Paola REPACI**

Corporate Communication Manager

Tel: +39 06 4156.965 - Mob: +39 335 1254592

paola.repaci@renault.it