

CAPTUR			
	TCe 90	TCe 100 GPL	TCe 140 FAP
Carburante	benzina senza piombo (E-10)	benzina senza piombo (E-10) + GPL	benzina senza piombo (E-10)
Potenza combinata kW (cv)	67 kW a 4600 giri/min	74 kW da 4600 a 5000 giri/min	103 kW da 4500 a 6000 giri/min
Coppia massima Nm a regime (giri/min)	160 Nm da 2 000 a 3750 giri/min	170 Nm da 2000 a 3500 giri/min	260 Nm da 1750 a 3500 giri/min
Cambio	Manuale	Manuale	Manuale
Tipo di motore	turbo - iniezione diretta	turbo - iniezione diretta	turbo - iniezione diretta
Cilindrata (cm3)	999	999	1333
Numero di cilindri/valvole	3/12	3/12	4/16
Tecnologia	Start & Stop e recupero dell'energia di frenata	Start & Stop e recupero dell'energia di frenata	micro-hybrid 12 volts
Potenza fiscale (cv)	12	12	16
Telaio e sterzo			
Dimensione degli pneumatici	215/65 R16 98 H / 215/60 R17 96 H / 215/55 R18 95 H	215/65 R16 98 H / 215/60 R17 96 H / 215/55 R18 95 H	215/65 R16 98 H / 215/60 R17 96 H / 215/55 R18 95 H
Batteria			
Tipo	-	-	-
Tensione (V)	-	-	-
Capacità (kWh)	-	-	-
Performance			
Velocità massima	168	173	196
0 - 100 km/h (s)	14	13	10,3
1000 m partenza da fermo (s)	35,4	34,6	31,6
Ripresa : 80 km/h à 120 km/h (s)	4e : 11.5 / 5e : 14.8 / 6e : 20.8	4e : 9.9 / 5e : 13.6 / 6e : 19.5	4e : 7.2 / 5e : 9.8 / 6e : 14.4
Omologazione			
Protocollo	WLTP(1)	WLTP(1)	WLTP(1)
Standard di controllo dell'inquinamento	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Consumi ed emissioni (2) WLTP (Best Case/Worst Case)			
CO2 ciclo misto (g/km)	133-133	119-120	131-131
Consumi nel ciclo misto (l/100 km)	5,9-5,9	7,7-7,7	5,8-5,8
Volumi e masse			
Capacità serbatoio carburante (L)	48	48	48
Massa a vuoto in ordine di marcia (kg)	1201-1223	1259-1280	1247
Peso massimo autorizzato con carico (kg)	1734-1753	1774-1793	1799
Peso totale circolante autorizzato (kg)	2934-2953	2974-2993	2999
Massa massima con rimorchio frenato (kg)	1200	1200	1200
<p>(1) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures): questo nuovo protocollo permette di ottenere risultati molto più vicini a quelli osservati durante i viaggi quotidiani rispetto al protocollo NEDC. (2) Il consumo di carburante, come le emissioni di CO₂, è approvato secondo un metodo normativo standard. È identico per tutti i produttori e permette di confrontare i veicoli tra loro. (3) il consumo di carburante e di AdBlue® nell'uso reale dipende dalle condizioni di utilizzo del veicolo, dall'equipaggiamento, dallo stile di guida del conducente e dal carico.</p>			