L'AUTO ELETTRICA AL SALONE DELL'AUTO DI PARIGI

L'AUTO ELETTRICA FACILITA LA VITA AL SALONE DELL'AUTO DI PARIGI

□ZOE, fiore all'occhiello della gamma Z.E. di Renault, partecipa al Salone dell'Automobile di Parigi 2014.

- Nelle giornate dedicate alla stampa, dodici ZOE fanno la spola tra i padiglioni del Salone.
- Nelle giornate stampa e pubblico, sei ZOE potranno essere liberamente provate insieme a due Kangoo Z.E. e due Twizy sul circuito della hall Energies (padiglione 2.1). I veicoli elettrici Renault accoglieranno circa 3.000 visitatori che potranno apprezzarne l'ineguagliabile piacere di guida.

L'AUTO ELETTRICA FACILITA LA VITA A PARIGI

□I veicoli elettrici Renault sono soprattutto in città, un esempio è Parigi, dove in pochissimi anni la mobilità urbana si è trasformata, con l'obiettivo permanente di rendere più piacevole la città. Con la nascita del sistema di car sharing di veicoli elettrici Autolib', la capitale conta oggi 500 stazioni dove ZOE, Kangoo Z.E. e Twizy possono parcheggiare e ricaricarsi.



- Vantaggio non trascurabile, le auto elettriche sono gli unici veicoli a usufruire del parcheggio gratuito in città: per i residenti, la card “VE”, oltre a quella per il parcheggio dei residenti, dà diritto a parcheggiare gratuitamente per 24 ore consecutive. Per i non residenti, la card “VE” consente 2 ore di parcheggio gratuito.
- Altre tipologie di parcheggio consentono di ricaricare il veicolo: il 50% dei parcheggi Vinci di Parigi e di altre grandi città francesi dovrebbe essere dotato di colonnine entro la fine del 2014.
- Oltre ai parcheggi di Autolib’ e Vinci, Parigi installerà in autunno altre 60 colonnine (3 in ogni quartiere) che forniranno ricariche standard e accelerate. A oggi esistono 600 aree di ricarica a Parigi.

L’ESTENSIONE DELLA RETE DI RICARICA IN FRANCIA E IN EUROPA

- Il car sharing Autolib’ si estende anche in tutta la regione **dell’Ile de France** e conta più di **4.200 colonnine** dislocate in 54 comuni. Altre colonnine (22 kW per una ricarica all’80% in 1h o 43 kW per una ricarica all’80% in 30 minuti) sono accessibili in questo perimetro e al di fuori. Si trovano nei parcheggi di alcuni centri commerciali E. Leclerc, Auchan, Cora, Carrefour, negozi IKEA e in tutta la rete Renault, che permette con 875 punti di ricarica “accelerata” (22 kW) di ricaricare gratuitamente ZOE in 1 ora.
- Sul **territorio francese** sono già presenti 8.330 **punti di ricarica** (130 “rapidi” a 43 kW, 1.100 “accelerati” a 22 kW e 7.100 a ricarica “normale” da 3 a 7 kW), un numero in aumento grazie alle politiche locali, come per esempio in Vandea, regione che disporrà entro il 2016 di 350 colonnine di ricarica “rapida” o “normale”, installate in 191 Comuni.
- Lo sviluppo delle infrastrutture sta **accelerando anche nel resto d’Europa**. A fine 2013 esistevano circa 40.000 colonnine di ricarica pubbliche, **ossia il 40% in più rispetto al 2012**.
- **La rete si sta ampliando nelle città**, come ad Amsterdam, la città d’Europa che conta il maggior numero di colonnine per abitante e si estende anche per collegare tra loro alcune città, con l’installazione di colonnine di **ricarica rapida su assi autostradali in Europa. Si tratta di colonnine che ricaricano l’80% della batteria di ZOE in 30 min**. A titolo d’esempio, i “corridoi” autostradali Cardiff-Londra e Londra-Manchester contano già un **centinaio di colonnine**, e progetti simili stanno nascendo in altri Paesi, soprattutto in Francia, dove EDF dovrebbe installare 200 colonnine di ricarica “rapida” sulle autostrade. L’Europa è dotata, complessivamente, di 600 centraline di ricarica rapida. La rete è in pieno sviluppo e l’auto elettrica inizia a farsi strada. In Norvegia per esempio, dove l’acquisto di un veicolo elettrico è esente IVA (25%), l’auto elettrica rappresenta già il 12% del parco automobilistico (dati aggiornati ad aprile 2014).

[2] Dati: GIREVE