

MEGANE COUPÉ R.S.

	Telaio Sport		Telaio Cup	
MOTORE				
Disposizione	Trasversale anteriore, angolo di 8° all'indietro			
Norma antinquinamento	Euro 5			
Tipo di architettura	4 cilindri in linea			
Numero di valvole	16			
Alberi di equilibratura	No			
Materiale blocco motore/testata	Ghisa /alluminio			
Cilindrata (cm³)	1.998			
Alesaggio x corsa (mm)	82,7 x 93			
Rapporto di compressione	8,5			
Potenza massima kW (cv) a regime	184 (250) a 5 500			
Coppia massima (Nm) a regime	340 a 3 000 g/min.			
Tipo d'iniezione	Multipoint sequenziale			
Carburante	Benzina senza piombo			
Volano motore	Doppio volano smorzante			
Catalizzatore	Serie			
DISTRIBUZIONE				
Trascinamento	Cinghia dentata			
Diagramma variabile	Sì (aspirazione)			
Alzata variabile	No			
Comando valvole	Rullini			
Compensazione del gioco	Idraulica			
Gestione elettronica	Sì			
Iniezione	Continental EMS 2010			
Regime del limitatore (folle/altri rapporti) (g/min)	6.500			
Lubrificazione	Pompa dell'olio integrata nel basamento motore			
CAMBIO				
Tipo	PK4		PK4	
Trasmissione	Manuale a 6 rapporti			
Antipattinamento	Sì (ASR)			
Differenziale a slittamento limitato	No		Sì	
Rapporto al ponte	17/67			
Rapporti al cambio e velocità teoriche a 1000 g/min (km/h)				
in I	13/40 (9,7 Km/h)			
in II	19/37 (15,4 Km/h)			
in III	31/43 (21,6 Km/h)			
in IV	38/39 (29,2 Km/h)			
in V	38/31 (36,7 Km/h)			
in VI	46/31 (44,5 Km/h)			
TELAIO				
Tipo	Scocca autoportante in acciaio galvanizzato e parti apribili in acciaio trattato con cataforesi			
Carrozzeria	Coupé			
Numero di porte / posti	3/5			
SOSPENSIONI ANTERIORI				
Tipo	Tipo Pseudo Mac Pherson con triangolo inferiore rettangolare e asse indipendente			
Barra antirollio (ø in mm) / rigidità antirollio (daN.m/deg)	23 / 88		24,2 / 100	
Flessibilità (mm/100kg)	19		15,3	
Altezza centro di rollio (mm)	106			
Peso non sospeso (kg)	125			
SOSPENSIONI POSTERIORI				
Tipo	Assale ad H			
Rigidità antirollio (daN.m/deg)	96		102,5	
Flessibilità (mm/100 kg)	25		18,3	
Altezza centro di rollio (mm)	180			
Peso non sospeso (kg)	92			
IMPIANTO FRENANTE				
Tipo di impianto frenante	Doppio circuito a X			
Freni anteriori (ø / spessore in mm)	340 / 28		340 / 28 scanalato	
Pinze	fisse, 4 pistoncini - BREMBO		fisse, 4 pistoncini - BREMBO (rosso)	
Freni posteriori (ø / spessore in mm)	290 / 11		290 / 11 - scanalato	
Pinze	pistone singolo flottante			
ABS	TEVES MK60 ESP			
EBV	Sì			
ESP	Tre modalità on/sport/off (R.S. Dynamic Management)			
STERZO				
Servosterzo	Elettrico			
Numero di giri del volante tra fine corsa	2.66			

Diametro di sterzata tra marciapiedi/muri (m)	11,35	
RUOTE E PNEUMATICI		
Pneumatici di riferimento	Dunlop Sport Maxx TT 225/40R18 92 Y	Michelin Pilot Sport 2 235/40R18 95 Y
Cerchi di riferimento	8,25 J 18 (AX-L 18) - Cromo Satinato	8,25 J 18 (AX-L 18) - Black Mat
Ruota di scorta (tipo - dimensioni)	Opzione Ruota Lamiera - 135/80R17 103 M	
MASSE (kg)		
Massa (kg)	1.387	
ripartizione avantreno/retrotreno (%)	65/35	
a vuoto in ordine di marcia all'anteriore	898	
a vuoto in ordine di marcia al posteriore	489	
massima autorizzata	1.835	
massima ammissibile all'anteriore	1.027	
massima ammissibile al posteriore	808	
carico utile	373	
PERFORMANCE		
Potenza specifica (cv/l - kW/l)	125 - 92	
Coppia specifica [Nm/l]	170	
Aerodinamica [Cx / SCx]	0,34 / 0,75	
Rapporto peso/potenza in kg/cv	5,4	
Velocità massima (km/h)	245	
0 - 100 km/h (sec)	6,1	
400 m partenza da fermo (sec)	14,1	
1000 m partenza da fermo (sec)	25,7	
CONSUMI		
CO ₂ (g/km)	195	
Ciclo urbano (l/100 km)	11,5	
Ciclo extraurbano (l/100 km)	6,7	
Ciclo completo (l/100 km)	8,4	
Serbatoio del carburante (l)	60	