

MÉGANE SPORTOUR GT LINE

TELAIO	
Numero di posti	5
MOTORE	
dCi 110 FAP	
Cilindrata (cm ³)	1461
Alesaggio x corsa (mm)	76 x 80,5
Numero di cilindri/valvole	4 / 8
Rapporto di compressione	15,2 : 1
Potenza massima kW CEE (cv)	81 (110)
Regime potenza massima (g/min)	4000
Coppia massima Nm CEE	240
Regime coppia massima (g/min)	1750
Tipo d'iniezione	Diretta Common Rail + Turbocompressore
Carburante	Gasolio
Catalizzatore	Serie
Filtro antiparticolato	Serie
CAMBIO	
Manuale - Automatica	Manuale
Numero di rapporti in avanti	6
Velocità km/h a 1.000 g/min in I	7,87
in II	15,07
in III	22,19
in IV	30,10
in V	38,46
in VI	45,98
PERFORMANCE	
Velocità massima (km/h)	190
0 - 100 km/h (sec)	10,8
1 000 m partenza da fermo (sec)	32,2
da 80 a 120 km/h in 5a / 6a	10,2 / 12,3
CONSUMI norme CEE n° 93/116 (in l/100 km e g/km)	
CO ₂ (g/km)	106
ciclo urbano l/100km	4,9
ciclo extraurbano l/100km	3,5
ciclo misto l/100km	4,1
STERZO	
Servosterzo	Elettrico ad assistenza variabile di serie
Ø di sterzata tra marciapiedi (m)	11,05
Numero di giri del volante	1,43
ASSALI	
Tipo avantreno	Pseudo Mac-Pherson con triangolo inferiore
Tipo retrotreno	Assale semirigido
Ø barra antirollio ANT (mm)	23
RUOTE E PNEUMATICI	
Cerchi di riferimento (")	6,5 J 15

Pneumatici di riferimento ANT / POST	195/65 R 15 91 H
	205/55 R 16 91 H
Opzioni ANT / POST	205/50 R 17 89 H
IMPIANTO FRENANTE	
Tipo di impianto frenante	X
ABS	Serie
Ripartitore elettronico della frenata	Serie
ESC con CSV	Serie
Servofreno: singolo (S)- Ø (")	S 11
Anteriore: dischi ventilati (DV) Ø (mm)	DV 280
Posteriore: d. pieni (DP) Ø (mm)	DP 260
AERODINAMICA E CAPACITÀ	
S / Cx / SCx	2,22 / 0,32 / 0,72
Serbatoio del carburante (l)	60
MASSE (kg)	
A vuoto in ordine di marcia	1320
A vuoto in ordine di marcia all'anteriore	819
A vuoto in ordine di marcia al posteriore	501
Massima autorizzata	1825
Massima autorizzata all'anteriore	960
Massima autorizzata al posteriore	970
Totale circolante	3125
Carico utile massimo	505
Massima con rimorchio frenato	1300
Massima con rimorchio non frenato	695