

TWINGO R.S GORDINI

MOTORE	1,6 133cv
Tipo trasmissione	Manuale 5 rapporti
Norma antinquinamento	Euro 4
Cilindrata (cm³)	1 598
Alesaggio x Corsa (mm)	79,5 x 80,5
Numero di cilindri /valvole	4 in linea / 16
Rapporto di compressione	11,0 : 1
Potenza massima kW CEE (cv DIN arrotondati) al regime di (g/min)	98 (133) a 6 750
Coppia massima Nm CEE (kgm DIN) al regime di (g/min)	160 a 4 400
Tipo d'iniezione	Multipoint
Carburante	Benzina
Catalizzatore	Serie
CAMBIO	
Numero di rapporti	5
Velocità a 1000 g/min: in I	7,91
in II	13,12
in III	18,5
in IV	23,74
in V	29,79
PERFORMANCE	
Aerodinamica S/Cx	0,745
Velocità massima (Km/h)	201
0 - 100 Km/h (sec)	8"7
400 m partenza da fermo (sec)	16"30
1000 m partenza da fermo (sec)	29"90
CONSUMI in l/100Km Direttiva europea 99/100/CE	
Emissioni di CO ₂ (g/km)	165
Ciclo urbano (l/100 km)	9,1
Ciclo extraurbano (l/100 km)	5,7
Ciclo completo (l/100 km)	7
STERZO	
Servosterzo	Elettrico ad assistenza variabile
Raggio di sterzata tra marciapiedi/muri (m)	10,39 / 10,76
ASSALI	
Tipo avantreno	Tipe Mac-Pherson con braccio inferiore in alluminio e barra stabilizzatrice
Tipo retrotreno	Assale flessibile a geometria programmata e molle elicoidali
Diam. barra stabilizzatrice anteriore (mm)	21
posteriore (mm)	24 (integrata)
RUOTE – PNEUMATICI	
Cerchi di riferimento (")	7" J16 o 7"J17
	Continental Sport 3

	195x45 R16 (telaio Sport)
Pneumatici di riferimento	195x40 R17 (telaio Cup)
IMPIANTO FRENANTE	
Tipo di impianto frenante	X
ABS Bosch 8.1	Serie
Ripartitore elettronico della frenata	Serie
ESP	Serie
Servofreno: singolo (S), doppio (D – Ø("))	S-9" (GT = S -9")
Ant.: dischi ventilati Ø (mm) / spessore (mm)	280 / 57
Post.: dischi pieni (DP) Ø (mm) / spessore (mm)	240 / 34
CAPACITÀ	
Serbatoio del carburante (l)	40
MASSE (kg)	
A vuoto in ordine di marcia	1 049
A vuoto in ordine di marcia all'anteriore	715
A vuoto in ordine di marcia al posteriore	375
Massima autorizzata	1 470
Totale circolante	1820
Carico utile	340