SCHEDA TECNICA NUOVO MASTER

Caratteristiche Tecniche delle carrozzerie	FURGONI TRAZIONE ANTERIORE						FURGONI TRAZIONE POSTERIORE				
	L1			L2		L3	L3			L4	
Massa massima (Kg)	2.800	3.300	3.500	3.300	3.500	3.500	3.500	3.500	4.500	3.500	4.500
Passo	3.182	3.182	3.182	3.682	3.682	4.332	3.682	3.682	3.682	4.332	4.332
Sbalzo posteriore	1.024	1.024	1.024	1.024	1.024	1.024	1.674	1.674	1.674	1.674	1.674
Lunghezza fuori tutto	5.048	5.048	5.048	5.548	5.548	6.198	6.198	6.198	6.198	6.848	6.848
Altezza padiglione	2303 / 2499	2303 / 2499	2303 / 2499	2502 /2749	2502 /2749	2502 /2749	2539 / 2788	2556 / 2816	2556 / 2816	2553 / 2803	2553 / 2803
Numero di posti	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3
TRASMISSIONE											
tipo	Trazione anteriore	Trazione anteriore	Trazione anteriore	Trazione anteriore	Trazione anteriore	Trazione anteriore	Traz. post. Ruote Singole	Traz. post. Ruote Gemellate	Traz. post. Ruote Gemellate	Traz. post. Ruote Gemellate	Traz. post. Ruote Gemellate
STERZO											
Diametro di sterzata tra marciapiedi (m)	12,0	12,0	12,0	13,6	13,6	15,7	13,6	13,6	13,6	15,7	15,7
Diametro di sterzata tra muri (m)	12,5	12,5	12,5	14,1	14,1	16,2	14,1	14,1	14,1	16,2	16,2
Numero di giri del volante (DA)	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76
ASSALI E RUOTE											
Avantreno	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Barra antirollio anteriore (mm)	-	25	25	25	25	25	21	24	24	24	24
Retrotreno (lame in acciaio)	Mono-lama	Mono-lama	Mono-lama	Mono-lama	Mono-lama	Mono-lama	Bi-lama	Tri-lama	Tri-lama	Tri-lama	Tri-lama
Barra antirollio posteriore (mm)	-	-	-	- / 22	- / 22	22	-	30	30	30	30
Ruote e Cerchi	R16 J6,5	R16 J6,5	R16 J6,5	R16 J6,5	R16 J6,5	R16 J6,5	R16 J7,0	R16 J5,5	R16 J5,5	R16 J5,5	R16 J5,5
Pneumatici	215/65	215/65	225/65	215/65	225/65	225/65	235/65	195/75	195/75	195/75	195/75
FRENI											
ABS	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
ESP	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
dischi ventilati all'anteriore (diam x spess. mm)	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28
dischi pieni posteriori (diam x spess. mm)	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 18	305 x 18	305 x 18	305 x 18
CAPACITÀ											
serbatoio del carburante (l)	80 / 105	80 / 105	80 / 105	80 / 105	80 / 105	80 / 105	80 / 105	80 / 105	80 / 105	80 / 105	80 / 105
MASSE (kg)											
a vuoto (max)				1.885	1.890	1.970	2.110	2.246	2.246	2.324	2.324
massima su avantreno	1.550	1.650	1.790	1.650	1.790	1.790	1.790	1.790	1.790	1.790	1.790
massima su retrotreno	1.650	1.900	2.100	1.900	2.100	2.100	2.300	2.300	3.200	2.300	3.200
massima autorizzata	2.800	3.300	3.500	3.300	3.500	3.500	3.500	3.500	4.500	3.500	4.500
massima totale circolante	5.300	5.800	6.000	5.800	6.000	6.000	6.000	6.500	7.500	6.500	7.500
carico utile massimo (C.U. E1 senza opzioni)				1.415	1.610	1.530	1.390	1.254	2.254	1.176	2.176
rimorchio frenato	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750
rimorchio non frenato	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	3.000	3.000	3.000	3.000

SCHEDA TECNICA NUOVO MASTER

TELAIO CABINATO		PIANALE CABINATO			TELAIO TRAZIONE POSTERIORE						DOPPIA			
M (L2H1)	L (L3H1)	S(L1H1)	M(L2HX)	L(L3HX)	M	L			XL		M		L	
3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	4.500	3.500	4.500	3.500	3.500	3.500	3.500
3.682	4.332	3.182	3.682	4.332	3.682	4.332	3.682	3.682	4.332	4.332	3.682	3.682	4.332	4.332
1.119	1.119	1.006	1.006	1.006	1.118	1.118	1.668	1.668	1.668	1.668	1.118	1.118	1.118	1.118
5.643	6.293	5.030	5.530	6.180	5.642	6.292	6.192	6.192	6.842	6.842	5.642	5.642	6.292	6.292
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	7	7	7	7
Trazione anteriore	Trazione anteriore	Trazione anteriore	Trazione anteriore	Trazione anteriore	Traz. post. Ruote Singole	Traz. post. Ruote Singole	Traz. post. Ruote Gemellate	Traz. post. Ruote Gemellate	Traz. post. Ruote Gemellate	Traz. post. Ruote Gemellate	Trazione anteriore	Traz. post. Ruote Singole	Trazione anteriore	Traz. post. Ruote Singole
13,6	15,7	12,0	13,6	15,7	13,6	15,7	13,6	13,6	15,7	15,7	13,6	13,6	15,7	15,7
14,1	16,2	12,5	14,1	16,2	14,1	16,2	14,1	14,1	16,2	16,2	14,1	14,1	16,2	16,2
3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76
Pseudo Mac Pherson 25 Mono-lama 22 R16 J6,5 225/65	Pseudo Mac Pherson 25 Mono-lama 22 R16 J6,5 225/65	Pseudo Mac Pherson 25 Mono-lama - R16 J6,5 225/65	Pseudo Mac Pherson 25 Mono-lama 22 R16 J6,5 225/65	Pseudo Mac Pherson 25 Mono-lama 22 R16 J6,5 225/65	Pseudo Mac Pherson 21 Bi-lama 22 R16 J7,0 235/65	Pseudo Mac Pherson 21 Bi-lama 22 R16 J7,0 235/65	Pseudo Mac Pherson 24 Tri-lama 22 R16 J5,5 195/75	Pseudo Mac Pherson 24 Tri-lama 22 R16 J5,5 195/75	Pseudo Mac Pherson 24 Tri-lama 22 R16 J5,5 195/75	Pseudo Mac Pherson 24 Tri-lama 22 R16 J5,5 195/75	Pseudo Mac Pherson 25 Mono-lama 22 R16 J6,5 225/65	Pseudo Mac Pherson 21 Bi-lama 22 R16 J7,0 235/65	Pseudo Mac Pherson 25 Mono-lama 22 R16 J6,5 225/65	Pseudo Mac Pherson 21 Bi-lama 22 R16 J7,0 235/65
Serie opzione 302 x 28 305 x 12	Serie opzione 302 x 28 305 x 12	Serie opzione 302 x 28 305 x 12	Serie opzione 302 x 28 305 x 12	Serie opzione 302 x 28 305 x 12	Serie Serie 302 x 28 305 x 12	Serie Serie 302 x 28 305 x 12	Serie Serie 302 x 28 305 x 18	Serie Serie 302 x 28 305 x 18	Serie Serie 302 x 28 305 x 18	Serie Serie 302 x 28 305 x 18	Serie opzione 302 x 28 305 x 12	Serie Serie 302 x 28 305 x 12	Serie opzione 302 x 28 305 x 12	Serie Serie 302 x 28 305 x 12
80 / 105	80 / 105	80 / 105	80 / 105	80 / 105	80 / 105	80 / 105	80 / 105	80 / 105	80 / 105	80 / 105	80 / 105	80 / 105	80 / 105	80 / 105
1.686	1.706		1.578	1.599	1.835	1.860	1.975	1.975	2.005	2.005				
1.790	1.790	1.790	1.790	1.790	1.790	1.790	1.790	1.790	1.790	1.790	1.790	1.790	1.790	1.790
2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	2.300	2.300	2.300	3.200	2.300	3.200	2.100	2.300	2.100	2.300
3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	4.500	3.500	4.500	3.500	3.500	3.500	3.500
6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.500	7.500	6.500	7.500	6.000	6.000	6.000	6.000
1.814	1.794		1.922	1.901	1.665	1.640	1.525	2.525	1.495	2.495				
750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750
2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	3.000	3.000	3.000	3.000	2.500	2.500	2.500	2.500

SCHEDA TECNICA NUOVO MASTER

CABINA			
-		XL	
3.500	4.500	3.500	4.500
3.682	3.682	4.332	4.332
1.668	1.668	1.668	1.668
6.192	6.192	6.842	6.842
-	-	-	-
7	7	7	7
Traz. post. Ruote Gemellate	Traz. post. Ruote Gemellate	Traz. post. Ruote Gemellate	Traz. post. Ruote Gemellate
13,6	13,6	15,7	15,7
14,1	14,1	16,2	16,2
3,76	3,76	3,76	3,76
Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
24	24	24	24
Tri-lama	Tri-lama	Tri-lama	Tri-lama
30	30	30	30
R16 J5,5	R16 J5,5	R16 J5,5	R16 J5,5
195/75	195/75	195/75	195/75
Serie	Serie	Serie	Serie
Serie	Serie	Serie	Serie
302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28
305 x 18	305 x 18	305 x 18	305 x 18
80 / 105	80 / 105	80 / 105	80 / 105
1.790	1.790	1.790	1.790
2.300	3.200	2.300	3.200
3.500	4.500	3.500	4.500
6.500	7.500	6.500	7.500
750	750	750	750
3.000	3.000	3.000	3.000