

SCHEDA TECNICA NUOVO MASTER - TRAFIC

Caratteristiche Tecniche		NUOVO MASTER			TRAFIC
		FURGONE TRAZIONE POSTERIORE	TELAIO CABINATO TRAZ. ANT	PIANALE CABINATO	TRASPORTO PERSONE BLACK EDITION
delle carrozzerie		L4	L3	L3	L1
Massa massima (Kg)		3.500	3.500	3.500	2.870
Passo		4.383	4.332	4.332	3.098
Sbalzo posteriore		1.674	1.119	1.006	833
Lunghezza fuori tutto		6.848	6.199	6.180	4.782
Altezza padiglione		2539 / 2788	-	-	1285
Numero di posti		2 / 3	2 / 3	2 / 3	8
TRASMISSIONE					
	tipo	Traz. post. Ruote Gemellate	Trazione anteriore	Trazione anteriore	Trazione anteriore
STERZO					
	Diametro di sterzata tra marciapiedi (m)	15,7	13,6	15,7	11,8
	Diametro di sterzata tra muri (m)	16,2	16,1	16,2	12,4
	Numero di giri del volante (DA)	3,76	3,76	3,76	-
ASSALI E RUOTE					
	Avantreno	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
	Barra antirollio anteriore (mm)	21	25	25	Ø 23
	Retrotreno (lame in acciaio)	Tri-lama	Mono-lama	Mono-lama	-
	Barra antirollio posteriore (mm)	-	22	22	Ø 41,2
	Ruote e Cerchi Pneumatici	R16 J7,0 195/75	R16 J6,5 225/65	R16 J6,5 225/65	R16 215/65
FRENI					
	ABS	Serie	Serie	Serie	Serie
	ESP	Serie	opzione	opzione	opzione
	dischi ventilati all'anteriore (diam x spess. mm)	302 x 28	302 x 28	302 x 28	Doppio pistone Ø 40+45
	dischi pieni posteriori (diam x spess. mm)	305 x 12	305 x 12	305 x 12	DP Ø 41
CAPACITÀ					
	serbatoio del carburante (l)	80 / 105	80 / 105	80 / 105	90
MASSE (kg)					
	a vuoto (max)	2.349	1.706	1.599	2.037
	massima su avantreno	1.790	1.790	1.790	-
	massima su retrotreno	2.800	2.100	2.100	-
	massima autorizzata	3.500	3.500	3.500	-
	massima totale circolante	6.500	6.000	6.000	-
	carico utile massimo (C.U. E1 senza opzioni e compreso conducente)	1.151	1.794	1.901	833
	rimorchio frenato	750	750	750	-
	rimorchio non frenato	3.000	2.500	2.500	-