Comunicato Stampa

12 APRILE, 2013

TORINO: AL TROFEO 30 E LODE L'AUTO ELETTRICA, VERA OPZIONE PER LA MOBILITÀ PRIVATA URBANA

Studio Renault: con lo 0,5% del parco auto circolante elettrico, nella città di Torino si risparmierebbero oltre 31 tonnellate di monossido di carbonio

Torino, 11 aprile 2013 – Anche a Torino **Twizy** si conferma la soluzione più efficiente ed eco-compatibile per gli spostamenti urbani. L'urban crosser 100% elettrico di **Renault** ha partecipato questa mattina al **Trofeo 30 e lode** organizzato nell'ambito di **Treno Verde**, iniziativa promossa da Legambiente per diffondere la cultura ambientale ed uno stile di vita più sostenibile.

A guidare l'innovativo urban crosser di Renault nel percorso tra la sede del Museo A come Ambiente in Corso Umbria e la Stazione di Porta Nuova **l'Assessore all'Ambiente del Comune di Torino**, **Enzo Lavolta**.

Il **"Trofeo 30 e lode"** è una gara urbana tra auto a benzina e auto elettrica con l'obiettivo di individuare il veicolo più efficiente in termini di tempi di percorrenza, costi ambientali ed economici.

Twizy, che per l'occasione è stata guidata a una velocità di 30 chilometri orari, ha coperto la distanza nello stesso tempo di quella a benzina, ottenendo una prestazione ottima dal punto vista del risparmio economico e ambientale: con soli **0,02 centesimi per km** e la totale **assenza di emissioni inquinanti**, Twizy si è, infatti, distinta, fra le soluzioni da privilegiare per una mobilità urbana più sostenibile. Al vantaggio in termini di risparmio economico e ambientale, Twizy ha coniugato la sua agilità nel districarsi nel traffico cittadino.

Con un indice di motorizzazione di circa 60 autoveicoli ogni cento abitanti (fonte Euromobility, elaborazione Renault) nel 2012 Torino ha fatto registrare 118 superamenti della soglia di polveri sottili (Legambiente, Mal'aria di Città), un dato superiore di oltre tre volte il limite di 35 giorni previsto in un anno.

Considerando i valori di emissione dell'attuale parco circolante della città di Torino, Renault ha calcolato che nell'ipotesi che una percentuale pari allo 0,5% del parco auto circolante si convertisse all'elettrico, con la sostituzione di circa 2.700[1] veicoli termici con altrettante auto elettriche, si otterrebbe nel capoluogo piemontese un vantaggio ambientale pari a **– 31.258,7 chilogrammi di monossido di carbonio CO, - 1.763 chilogrammi di polveri sottili PM_{10} e – 15.855 chilogrammi di ossidi di azoto NO_X** prodotti ogni anno (su una percorrenza media annua di circa 12.500 km).

Torino è l'ultima tappa della manifestazione **Treno Verde** giunta quest'anno alla **25ª edizione** che rimarrà nel capoluogo piemontese fino a venerdì 12 aprile.

Nel corso di queste giornate è possibile visitare lo **spazio espositivo** di approfondimento dedicato alla mobilità elettrica, realizzato con la collaborazione di Renault, con informazioni su costi, vantaggi e modalità di funzionamento dei veicoli elettrici.

La tecnologia 100% elettrica a zero emissioni è il modello di mobilità innovativa sostenuta da Renault quale soluzione più efficace per l'ambiente.

La sfida della mobilità elettrica vede Renault come **l'unico costruttore automobilistico a proporre sul mercato una gamma completa di veicoli 100% elettrici** tecnologicamente innovativi ed economicamente accessibili, adatti a tutte le esigenze di mobilità privata e professionale: il rivoluzionario quadriciclo **Twizy** pratica soluzione di mobilità urbana, la berlina compatta altamente tecnologica **ZOE** concentrato delle più avanzate tecnologie, come la ricarica rapida in soli 30 minuti e il tablet touch screen multimediale R-Link, la berlina

grande **Fluence Z.E.** per una mobilità a zero emissioni nel massimo confort e la furgonetta commerciale **Kangoo Z.E.** per un trasporto merci ecologico.

*"Nello sviluppo di una mobilità sostenibile – ha commentato **Francesco Fontana Giusti, Direttore Comunicazione di Renault Italia** – diventa sempre più importante la collaborazione tra case produttrici e Amministrazioni locali nell'individuazione delle soluzioni più efficaci a rispondere alle esigenze di mobilità urbana, minimizzando l'impatto ambientale dei veicoli. I veicoli elettrici possono rappresentare già adesso una soluzione efficace e senza impatti sull'ambiente, come dimostrano le esperienze di modelli di mobilità a zero emissioni che Renault ha sviluppato con i propri veicoli elettrici in Italia e all'estero: dalla mobilità privata e aziendale, ai sistemi di car-sharing elettrico, alla consegna ecologica delle merci nell'ultimo miglio."*

I veicoli elettrici rappresentano oggi una tecnologia ormai matura per integrarsi fra le possibili opzioni a disposizione dei decisori pubblici e del mercato per un muoversi più sostenibile ed economicamente conveniente. **L'autonomia**, in molti casi superiore ai 150 km (e come nel caso della Renault Zoe superiore ai 200), **si dimostra in grado di soddisfare l'uso urbano** dei veicoli, che nel 90% dei casi vede una percorrenza giornaliera **al di sotto dei 60 km**. **Renault propone**, inoltre, **i propri veicoli elettrici a prezzi accessibili e con inedite formule di noleggio della batteria, che rendono il costo d'acquisto competitivo.** I vantaggi economici dei veicoli elettrici non finiscono qui: **incentivi all'acquisto** fino a un massimo di 5.000 €, **minore costo del "pieno d'energia"** rispetto ai carburanti tradizionali (benzina, diesel metano, GPL), **esenzione dal pagamento del bollo** per i primi 5 anni, **minori costi di manutenzione** in assenza nel motore elettrico di componenti soggetti a periodica revisione e sostituzione (olio, filtri, candele, bobine, ecc…), e, in molte città, anche **libero accesso alle ZTL** e strisce blu gratuite.

---

[1] Calcolo effettuato su un parco circolante complessivo pari a 544.853 autoveicoli

Per Maggiori Informazioni:

Gabriella Favuzza
Corporate Communication Manager
+39 06 4156486
gabriella.favuzza@renault.it