**Twingo Z.E.: la citycar elettrica per eccellenza**

**Prima versione *full electric* della piccola citycar star del Gruppo Renault, Twingo Z.E. è la compagna ideale per la guida in città. Twingo trae vantaggio dal fascino unico della motorizzazione elettrica per coltivare sempre più quel suo lato divertente e complice nella guida quotidiana.**

Dopo 27 anni, 3 generazioni e più di 4 milioni di unità vendute nel mondo, Twingo scrive una seconda pagina della sua storia con l’imminente arrivo della sua prima versione *full electric.*

In un contesto caratterizzato dalla ricerca di soluzioni di mobilità pulita e sostenibile, soprattutto in città, Twingo Z.E. intende rispondere alle nuove attese dei consumatori nel segmento delle piccole citycar. Adatta per i percorsi urbani, completa la gamma dei veicoli *full electric* sviluppati da Renault aggiungendosi a [ZOE](https://easyelectriclife.groupe.renault.com/fr/categorie/zoe/), Twizy, i veicoli commerciali Kangoo Z.E. e Master Z.E., ma anche la berlina RSM SM3 Z.E. e il piccolo SUV [Renault City K-ZE](https://easyelectriclife.groupe.renault.com/fr/tendances/marche/renault-city-k-ze-fait-sensation-au-salon-de-shanghai/), rispettivamente venduti in Corea e Cina.

«*Twingo Z.E. è il risultato non solo della nostra vasta esperienza sul mercato delle citycar, ma anche della nostra posizione di pioniere e leader dei veicoli elettrici in Europa*», ha commentato Stéphane Wiscart, Direttore del Programma Twingo.

**Twingo Z.E.: la motorizzazione elettrica le sta a pennello**

Declinazione elettrica di un’auto già acclamata per la personalità accattivante, la maneggevolezza e la praticità, Twingo Z.E. migliora ulteriormente tutte queste caratteristiche grazie al motore elettrico da 60 kW (82 cv) e all’efficienza energetica.

Con una coppia immediatamente disponibile, Twingo Z.E. offre al conducente sensazioni di guida particolarmente dinamiche. La sua vivacità le permette di districarsi in qualsiasi situazione difficile. Guidare Twingo Z.E. è tanto più piacevole e facile in quanto propone un nuovo B-Mode, con tre livelli di frenata rigenerativa.

La batteria da 22 kWh di Twingo Z.E. le offre circa 250 km di autonomia in ciclo WLTP City e 180 km in ciclo WLTP Completo\*, ossia quanto basta per garantirsi una settimana di spostamenti in città senza bisogno di ricariche. Nel frattempo, il caricabatterie Caméléon® le consente di ricaricarsi in modo ottimale su tutte le colonnine in corrente alternata (AC) fino a 22 kW. Grazie a questa versatilità record, Twingo Z.E. può trarre il massimo vantaggio dalle infrastrutture che si trovano più spesso sulle strade pubbliche in Europa e ricaricarsi fino a quattro volte più velocemente delle auto concorrenti.

Per rendere l’esperienza ancora più fluida, Twingo Z.E. può contare anche su tutti i servizi EASY CONNECT, sviluppati da Renault per semplificare l’utilizzo dei veicoli della sua gamma, sia all’interno, con gli strumenti di bordo, che all’esterno, tramite smartphone. Questi comprendono i servizi connessi appositamente pensati per i veicoli elettrici già disponibili su Nuova ZOE.

**Una Twingo più Twingo che mai**

 L’“elettrificazione” di Twingo si attua senza compromessi rispetto alle versioni termiche già disponibili. L’auto, infatti, si basa su una piattaforma progettata originariamente da Renault per i veicoli termici, ma anche per i veicoli elettrici. Ciò permette di integrare il gruppo motopropulsore e una batteria di ultima generazione senza alterare la maneggevolezza dell’auto né la sua abitabilità interna. Twingo Z.E. mantiene così il miglior raggio di sterzata del mercato e 2,30 metri di carico interno, disponibili dopo aver ripiegato a tavolino il sedile passeggero anteriore.

Conserva, infine, tutte le caratteristiche che conferiscono alla gamma Twingo un design elegante e sbarazzino. Twingo Z.E. propone, pertanto, centinaia di abbinamenti personalizzati con un’ampia gamma di tinte, cerchi e sticker. Allo stesso tempo, si arricchisce di elementi grafici che sottolineano la sua appartenenza alla gamma Z.E., come il bordino blu elettrico al centro delle ruote.

Twingo Z.E. sarà disponibile entro la fine del 2020 in tutti i Paesi europei in cui è commercializzata.

*\* Dati in corso di omologazione. WLTP = Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure. Il ciclo WLTP City corrisponde alla parte urbana del ciclo normalizzato. Il ciclo WLTP Completo è il ciclo normalizzato. Si compone per il 57% di percorsi urbani, per il 25% di percorsi periurbani e per il 18% di percorsi in autostrada.*