



COMUNICATO STAMPA

14-04-2015

UN DEBUTTO BREVE PER ALPINE

- Al suo debutto nella FIA World Endurance Championship (WEC), Alpine A450b è uscita fuori pista durante la 6 Ore di Silverstone.

- Qualificatasi in quarta posizione nella categoria LM P2, l'équipe Signatech-Alpine aveva il giusto ritmo all'inizio della gara.

- Il prossimo appuntamento è per il 2 maggio sul Circuito di Spa- Francorchamps.

Come per le ultime due stagioni realizzate dall'équipe Signatech-Alpine a Silverstone, l'apertura di campionato 2015 si è rivelata complicata.

Nonostante una ruota forata durante le prove libere, Nelson Panciatici, Paul-Loup Chatin e Vincent Capillaire hanno portato a termine il loro programma per preparare la 6 Ore di Silverstone.

Paul-Loup Chatin e Vincent Capillaire hanno condiviso il volante di Alpine A450b durante la sessione di qualifica. Firmando il terzo miglior tempo hanno conquistato la quarta posizione (tempo cumulato dal pilota Gold e dal pilota Silver) sulla griglia di partenza della LM P2.

Primo pilota a passare in gara sotto il sole, Paul-Loup Chatin era in quinta posizione della categoria quando, dopo appena venti giri, è uscito di pista, a causa della perdita della ruota posteriore sinistra.

Philippe Sinault (Team Manager di Signatech-Alpine) : «Siamo delusi per due motivi. Non abbiamo preso punteggio e non siamo stati in grado di acquisire insegnamenti sufficienti da questo primo confronto con i nostri concorrenti. Resta da capire la ragione della perdita di una ruota in corsa. Fortunatamente, Paul-Loup sta bene. Certamente la causa non è da attribuire ad un errore umano: né del pilota né del Team. Questo è il nostro primo abbandono in tre stagioni. Avevamo dimenticato che ciò fa parte delle difficoltà delle gare di durata. La cosa positiva è che abbiamo mantenuto il ritmo che ci eravamo prefissi. Abbiamo sempre avuto inizi di campionato difficili a Silverstone. Speriamo che al termine del campionato saremo soddisfatti quanto nei due anni passati! Ciò dovrà cominciare con una buona performance a Spa tra tre settimane. Fino ad allora abbiamo tanto lavoro da fare per ripristinare Alpine A450b.»

Paul-Loup Chatin : «Il risultato delle prove con il terzo tempo è stato piuttosto positivo. Per la mia prima partenza con Alpine A450b, mi sono concentrato nel risparmio dei pneumatici con il serbatoio pieno. Ho potuto spingere un pò di più e approfittarne dell'alleggerimento della vettura. Tutto stava andando bene fino al mio rientro nella Copse al 21° giro. Ho sentito come una foratura alla ruota posteriore sinistra. Ho pensato che dovevo essere attento per tenere

la macchina in pista. Ma, non so ancora spiegare, la ruota è partita. E' avvenuto tutto molto in fretta e sono andato a sbattere contro il muro di pneumatici. E' un peccato, perchè avevamo molto da imparare da questa gara.»

Classifica LM P2 – 6 Ore di Silverstone

1. G-Drive Racing #26 185 giri
2. G-Drive Racing #28 + 1 giro
3. Extreme Speed Motorsports #30 + 2 giri
4. Strakka Racing #42 + 7 giri
5. KCMG #47 + 18 giri
6. Oak Racing # 35 + 20 giri
7. Extreme Speed Motorsports #31 + 20 giri

Per Maggiori Informazioni:
Rosa SANGIOVANNI
064156228

Siti web: www.media.renault.com - www.group.renault.com