



KANGOO VAN	TCe 100 FAP	TCe 130 FAP	TCe 130 FAP Ecoleader	Blue dCi 75	Blue dCi 95	Blue dCi 95 Ecoleader	Blue dCi 115
<b>Motorizzazioni</b>							
Cilindrata (cm3) / Numero di cilindri / Valvole	1333 / 4 / 16	1334 / 4 / 16	1335 / 4 / 16	1461 / 4 / 8	1461 / 4 / 8	1461 / 4 / 8	1461 / 4 / 8
Potenza massima kW CEE (cv) a giri/min	75 (100) a 4.500 g/min	96 (130) a 5000 g/min		55 (75) a 3750 g/min	70 (95) a 3750 g/min		85 (115) a 3750 g/min
Coppia massima Nm CEE a giri/min	200 a 1500 g/min	240 a 1600 g/min		230 a 1500 g/min	260 a 1750 g/min		270 a 1750 g/min
Tipo di iniezione	Diretta			Common Rail			
Carburante e capacità del serbatoio (l)	Benzina - 54			Diesel - 54			
Capacità del serbatoio di AdBlue® (l) - Esclusivamente motori diesel	-			18,6			
Norma antinquinamento	Euro 6D-Full						
Tipo di trasmissione / Numero di rapporti	Manuale / 6 rapporti						
Stop & Start e recupero energetico in frenata	di serie						
<b>Performance</b>							
Velocità massima (km/h)	168	183	110	151	164	110	175
Da 0 a 100 km/h (s)	14,5	11,8	11,8	18,9	14	14	12
<b>Consumi ed emissioni di CO2 - Francia (2) *I valori della gamma Italia saranno comunicati successivamente</b>							
Protocollo di omologazione <sup>(3)</sup>	WLTP						
Emissioni di CO2 (g/km) (min/max)	6,6/6,8	6,7/6,9	6,1/6,9*	5,4/5,5	5,4/5,5	4,9/5,5*	5,3/5,9*
Consumo misto (l/100 km) (min/max)	150/153	152/156	138/156*	141/143	141/145	127/144*	136/153*
<b>Sterzo</b>							
Diametro di sterzata tra marciapiedi / tra muri (m)	10,9/11,2						
<b>Freni</b>							
Sistema antibloccaggio delle ruote (ABS) con assistenza alla frenata di emergenza (AFU) e controllo elettronico della stabilità (ESC)	di serie						
Dischi ventilati anteriori: diametro x spessore (mm) - Posteriori a tamburo: diametro (")	D280 x 24 - Tamburo 9"						
<b>Pneumatici</b>							
Dimensioni dei pneumatici / ruote	185/65 R15						
<b>Carico utile</b>							
Carico utile <sup>(3)</sup> (kg)	fino a 600 kg (800 kg con opzione carico utile maggiorato)						

(1) Il consumo di carburante, come l'emissione di CO2, è omologato in base a un metodo standard e regolamentato. Uguale per tutti i costruttori, permette di fare confronti tra i veicoli. Dati Francia, tranne carrozzeria. \* Omologazione/Commercializzazione successiva (2) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures): questo nuovo protocollo permette di ottenere risultati molto più simili a quelli constatati nei percorsi quotidiani effettuati rispetto al protocollo NEDC. (3) Il carico utile dipende dagli equipaggiamenti prescelti.