



EXPRESS	TCe 100 FAP	Blue dCi 75	Blue dCi 75 Ecoleader	Blue dCi 95
Motorizzazioni				
Cilindrata (cm3) / Numero di cilindri / Valvole	1333/4/16	1461/4/8	1461/4/8	1461/4/8
Potenza massima kW CEE (cv) a giri/min	75 (100) a 4500 giri/min	55 (75) a 3000-3750 g/min	55 (75) a 3000-3750 giri/min	70 (95) a 3000-3750 giri/min
Coppia massima Nm CEE a giri/min	200 a 1500 giri/min	220 a 1750-2000 giri/min	220 a 1750-2000 giri/min	240 a 1750-2000 giri/min
Tipo di iniezione	Diretta	Common Rail	Common Rail	Common Rail
Carburante e capacità del serbatoio (l)	Benzina - 50	Diesel - 50	Diesel - 50	Diesel - 50
Capacità del serbatoio di AdBlue® (l) - Esclusivamente motori diesel	-	17	17	17
Norma antinquinamento	Euro 6D - Temp			
Tipo di trasmissione / Numero di rapporti	Manuale / 6 rapporti			
Stop & Start e recupero energetico in frenata	di serie			
Intervallo di manutenzione ⁽¹⁾	Fino a 30.000 km/2 anni			
Performance				
Velocità massima (km/h)	166,6	148,1	100	161,8
Da 0 a 100 km/h (s)	11,9	16,3	16,3	13
Consumi ed emissioni di CO2 - Francia ⁽²⁾				
Protocollo di omologazione ⁽³⁾	WLTP			
Emissioni di CO2 (g/km) (min/max)	153/160	133/141	122/129	134/140
Consumo misto (l/100 km) (min/max)	6.8/7.1	5.1/5.4	4.7/4.9	5.1/5.3
Sterzo				
Diametro di sterzata tra marciapiedi / muri (m)	11,1/11,6			
Freni				
Sistema antibloccaggio delle ruote (ABS) con assistenza alla frenata di emergenza (AFE) e controllo elettronico della stabilità (ESC)	di serie			
Dischi ventilati anteriori: diametro x spessore (mm) - Posteriori a tamburo: diametro (")	Disco ventilato 280 x 24 - Tamburo 9"			
Pneumatici				
Dimensione pneumatici / ruote	185/65R15			

(1) Al primo dei due parametri raggiunti, a seconda del tipo di guida. (2) Il consumo di carburante, come l'emissione di CO2, è omologato in base a un metodo standard e regolamentato. Uguale per tutti i costruttori, permette di fare confronti tra i veicoli. Dati Francia, tranne carrozzeria. (3) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures): questo nuovo protocollo permette di ottenere risultati molto più simili a quelli constatati nei percorsi quotidiani effettuati rispetto al protocollo NEDC.